



<p>Date : 26 of January 2023</p> <p>Subject: Clarification on the consolidated marine charges included in Port of Salalah public tariff</p> <p>Dear Shipping agents</p> <p>After greeting,</p> <p>To avoid any misunderstanding of the interpretation of the port of Salalah tariff 2022 which includes the Marine consolidated tariff charges under the Marine charges section, The number of Tugs included in the marine consolidated charges are based on the Harbour Master Circular No. 05/ 2007. (Attached with this circular) which replaced the HMC 05/2000 which means the consolidated Marine charges include:</p> <ol style="list-style-type: none">1. One tug per move for any vessel GT 200 tons and above per move.2. Two Tugs for any tanker vessel LOA more than 70 meters and carrying Hazard cargo in bulk. <p>Additional tug/s used with the vessel berthing/sailing will be charged as per the prevailing port tariff.</p> <p>Should you have any concerns and/or queries, please reach out to customercare@salalahport.com</p> <p>Port of Salalah Team.</p>	<p>التاريخ : 26 يناير 2023م</p> <p>الموضوع: توضيح حول الرسوم البحرية الموحدة المتضمنة في التعريفية العامة لميناء صلالة</p> <p>أعزائنا الوكلاء الملاحيين للسفن</p> <p>تحية طيبة وبعد،</p> <p>لتجنب أي سوء فهم لتفسير تعرفية ميناء صلالة 2022 والتي تشمل رسوم التعريفية البحرية الموحدة تحت قسم الرسوم البحرية ، فإن عدد القاطرات المدرجة في الرسوم البحرية الموحدة تستند إلى المنشور الرئيسي للميناء رقم 2007/05 (مرفق بهذا التعميم) والذي حل محل HMC 05/2000 مما يعني أن الرسوم البحرية الموحدة تشمل:</p> <ol style="list-style-type: none">1- قاطرة بحرية واحدة لكل سفينة حمولتها الإجمالية 200 طن / GT فأكثر في كل حركة.2- قاطرتين لأي سفينة ناقلة يزيد طولها LOA عن 70 متراً وتحمل البضائع الخطرة . <p>ستُفرض رسوم على القاطرات / القاطرات الإضافية المستخدمة مع رسو / إبحار السفينة بحسب التعريفية المعمول بها لميناء صلالة.</p> <p>إذا كانت لديكم أي استفسارات الرجاء عدم التردد في التواصل معنا customercare@salalahport.com</p> <p>مع تحيات فريق العمل في ميناء صلالة.</p>
--	---