Port of Salalah | ميناء صلالة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

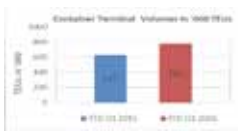
النتائج المالية الموحدة غير المدققة للفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦م

اعزائي المساهمون :

نيابة عن مجلس الادارة يسرني ان اقدم لكم النتائج المالية المجتمعة غير المدققة لشركتكم للربع المنتهي في ٣١/مارس/٢٠١٦ (Q١ ٢٠١٦) .

نشاط الشركة :

خلال الربع الاول من ٢٠١٦م حقق ميناء صلالة نموا ملحوظا في حجم البضائع في محطة البضاعة العامة ومحطة الحاويات مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة .قامت محطة الحاويات بمناولة ٧٨٢,٠٠٠ حاوية نمطية خلال الربع الاول من ٢٠١٦م بزيادة قدرها ٢٥٪ عن نفس الفترة من السنة المنصرمة وهذا يعزى الى الزيادة المستمرة في الاحجام من قبل احد الزبائن الرئيسيين ، وقد واصلت الادارة سعيها لزيادة حصص اعمال الزبائن الحاليين وتسعى إلى جذب زبائن جدد .



وفيما يخص الانتاجية حققت محطة الحاويات تقدما متواصلا ، فقد سجلت الحركة على الرصيف خلال ساعة واحدة (BMPH) رقما قدره ٩٥,١٨ وهذا يمثل تقدما عن نفس الفترة من السنة المنصرمة وهو ٩٤,٣٢. ان هذا الامر يبين نجاح الشركة في التركيز على مواصلة التطوير .

تعاملت محطة البضاعة العامة مع ٣,٤٦٤ مليون طن من البضاعة العامة خلال الربع الاول من ٢٠١٦م مسجلة زيادة قدرها ٨٪ مقارنة بالربع الاول من ٢٠١٥م ، تمثلت السلع الرئيسية التي تم التعامل معها في الحجر الجيري والجبس والميثانول والاسمنت والتي يتم تصديرها من صلالة الى الاسواق المجاورة ولازالت هذه البضائع هي المحرك الرئيسي لاعمال المحطة .

المراجعة المالية :

بلغ صافي الارباح مجتمعة للربع الاول من ٢٠١٦م مبلغ١,٥٦٧ مليون ريال عماني وهو اعلى بنسبة ١٨٪ عن نفس الفترة من السنة المنصرمة وهو ١,٣٢٩ مليون ريال عماني .

سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ ٤,١٦٩ مليون ريال عماني للربع الاول من ٢٠١٦م محققة هامشا قدره ٣٠٪ مقارنة بـ ٣,٨٧١ مليون ريال عماني (٣١٪) خلال نفس الفترة من السنة المنصرمة .

زادت الايرادات في محطة البضائع العامة بمقدار ١٥٪ عن نفس الفترة من السنة المنصرمة اما ايرادات محطة الحاويات فزادت بنسبة ٨٪ مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة وقد تم ادراج احجام مناولة البضائع العامة في الرصيف ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو حاصل السنة المنصرمة بسبب تحويل هذا الرصيف كاحدى تسهيلات محطة الحاويات .

تشتمل التكاليف التشغيلية المباشرة على كلفة القوة العاملة وتكاليف الاصلاح والصيانة وتكاليف الطاقة والتكاليف البحرية ، وقد ازدادت بنسبة ١١٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة بسبب الزيادة السنوية الحاصلة في المرتبات والتكاليف ذات العلاقة وزيادة تكاليف الطاقة والاجور الاضافية الناجمة عن زيادة الاحجام والاصلاح والصيانة للمعدات القديمة .

اما تكاليف الامتياز والتي تتضمن تكاليف ايجار الارض والجبايات الثابتة والمتغيرة فقد انخفضت بشكل هامشي بنسبة ٢٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة وهذا مرده اساسا الى التغير الحاصل في القيمة الابتدائية المبينة في اتفاقية الامتياز .

ازدادت التكاليف العامة والادارية بنسبة ١٩٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة وهذا يعود اساسا الى الزيادة الحاصلة في رفع المرتبات والتكاليف المصاحبة لها.

انخفضت تكاليف التمويل بنسبة ٢٩٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة بسبب اعادة دفع الديون .

السنة ٢٠١٥	التوصيف	من ١/يناير/٢٠١٦ الى ٣١/مارس/٢٠١٦	من ١/يناير/٢٠١٥ الى ٣١/مارس/٢٠١٥
	الاحجام		
٢,٥٦٩	محطة الحاويات (٠٠٠ حاوية نمطية)	٧٨٢	٦٢٧
١٢,٥٤٣	محطة البضائع العامة (٠٠٠ طن)	٣٤٦٤	٣,٢١٥
٤٩,٥٠٨	الايرادات (٠٠٠ ريال عماني)	١٣,٧٩٢	١٢,٥٦٣
	الارباح		
٥,٦٣٩	الربح الصافي قبل الضريبة	١,٨٤٤	١,٥٠٧
٥,١٨٢	الربح الصافي بعد الضريبة	١,٥٦٧	١,٣٢٩
	النسب		
١٠,٥٠	هامش الربح الصافي (٪)	١١,٣٦	١٠,٥٨
٠,٠٢٩	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	٠,٠٠٩	٠,٠٠٧
٠,٢٨٧	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	٠,٢٧٦	٠,٢٦١

تطوير الموظفين :

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة ، وبناء عليه فقد تم تدريب وتاهيل الموظفين على عدد من المحاور التدريبية كالسلامة والتقنية والادارة .

لازالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا باداء المهام الموكلة اليهم بشكل آمن ، وقد ساهم رفع الوعي بالسلامة لدى الموظفين في تشجيع القيام بالاجراءات التصحيحية لكي يقوموا بالعمل بشكل آمن في بيئة العمل.

المسؤوليات الاجتماعية :

كجزء من التزامنا المتواصل واسهامنا في التنمية المستدامة للمجتمع المحلي الذي نعمل فيه فقد دعمنا عددا من المبادرات والبرامج المجتمعية لدعم البيئة والاسر ذات الدخل المحدود والايتام وساهمنا برفع الوعي تجاه مخاطر المخدرات خلال الربع الاول من ٢٠١٦.

النظرة المستقبلية :

يعد ميناء صلالة واحدا من اهم موانىء اعادة الشحن في العالم ولازال يقدم خدمة مهمة في سلسلة التوريد العالمية وهو يقدم فرصا متميزة للشركات للاستفادة من الشبكة المحورية لصلالة المتعددة الوسائط للنقل (بحرا وبرا وجوا) ومن مبادرات منطقة صلالة الحرة ولازال التركيز منصبا على زيادة الاحجام وتنويع الزبائن .

من المتوقع ان تستمر التحديات امام صناعة الشحن عالميا خلال الربع الثاني وبسبب الطلبيات السابقة على السفن والتي بدات الان تدخل مجال العمل فان ذلك سيؤدي الى اضافة ٢,٦ مليون طن من الحاويات النمطية مع نهاية ٢٠١٧م لشركات النقل، ولازالت التوقعات سلبية فيما يخص الطلب وان الاسعار في انخفاض مستمر ، يمكننا التاكيد ان الاندماج وحالات الافلاس وتقليل التكاليف ستستمر في صناعة الشحن لما تبقى من ٢٠١٦م . ان العديد من الموانىء العالمية الاخرى تعاني ايضا وهذا سيؤدي الى توقعات منخفضة وسلبية بشكل غير واقعي في رسوم المناولة لان المعاناة مشتركة لدى الموانىء .

ان السؤال الذي يطرح نفسه هو متى ستنتهي السيولة النقدية لدى شركات النقل ومتى سيكون ذلك ملموسا في الاقتصاد العالمي ؟

لقد كانت صلالة في مامن نسبيا من هذا التباطؤ لحد الان لان شركات النقل لازالت تقوم باعادة الشحن من اجل زيادة شبكاتها ، لكننا بحاجة الى ان نكون مستعدين للتعامل مع الاحتمالية الكبيرة جدا في ان يكون هناك تاثيرات سلبية على اعمالنا في مجال اعادة الشحن فيما اذا واصلت ظروف الاسواق هذا المنحنى التنازلي بحيث سيكون هناك بضاعة اقل لاعادة شحنها ، سيكون علينا حينها ان نحافظ على مستوياتنا العالية من الانتاجية ورسومنا المنخفضة لكي نواصل جذب الاعمال في هذه البيئة عالية التنافس .

فيما يخص محطة البضائع العامة فان عمليات التعدين العمانية تواجه منافسة داخلية حادة من شركات التعدين العمانية الاخرى وهذا ادى الى ضغط متواصل على الرسوم لكي نبقى منافسين عالميا. ان خط السكة الحديدية بين ثمريت وصلالة هو امر ضروري ولابد منه لزيادة السرعة والكفاءة في النقل الى الميناء وفي نفس الوقت تخفيض التكاليف على شركات التعدين للسماح لهم بزيادة ربحيتهم ، ان تشغيل رافعات .

رغم ان اعمال اعادة الشحن تتطور بشكل ايجابي الا ان الاتجاه التنازلي العام في الاقتصادات لازال يؤثر على الاحجام ، في ابريل قامت ادارة الجمارك بشرطة عمان السلطانية والمؤسسة العامة للمناطق الصناعية بجهود بارزة لتسهيل الاعمال المتجهة من صلالة الى المزيونة ، ان احدى التحديات الرئيسية هي نظام الجمارك (البيان) الذي يتطلب بعض التعديل للسماح للحاويات بان ترسل مباشرة الى المزيونة وحينما يتم ذلك فقد يكون بالامكان الوصول الى الطاقة القصوى للعمل .

ان مالكي الحاويات اليمنيين يفضلون بشكل متزايد التعامل مع صلالة ولذلك علينا التركيز على هذه النقطة في الربع الثاني من العام الجاري .

ستواصل الشركة تركيزها على المناطف الداخلية من خلال تشجيع الصادرات والواردات من والى صلالة ، كما سنواصل العمل على ايجاد خطوط شحن اخرى يمكن ان تستفيد من صلالة كميناء محوري اضافة الى البحث عن خدمات اخرى لنقدمها الى زبائننا الحاليين. كما تركز الشركة على تطوير خدمات القيمة المضافة لتوفير فرص اكثر الى الزبائن وزيادة الايرادات وستواصل الشركة التزامها بالابقاء على الميناء كاستثمار وطني متميز .

الخاتمة :

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة ، يسرني ان اسجل هنا خالص امتناني للمقام السامي حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم حفظه الله ورعاه على نظرته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانىء العالمية المتقدمة .

كما اسجل هنا عميق شكري وتقديري وامتناني لزبائننا والمستثمرين والشركاء ووزارة النقل والاتصالات وكافة اعضاء الحكومة الموقرة .

ولايسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للاسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون باداء العمل بتميز عال .

بالنيابة عن مجلس الادارة

احمد بن ناصر المحرزي
رئيس مجلـــس الادارة
شركة صلالة لخدمات الموانىء
٠٩/مايو/٢٠١٦

بيان الدخل الشامل الموحد للفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٦

مارس ٢٠١٥ ألف دولار	مارس ٢٠١٦ ألف دولار		مارس ٢٠١٦ ألف ر.ع	مارس ٢٠١٥ ألف ر.ع
٣٢,٦٦٢	٣٥,٨٥٨	**الإيرادات**	١٣,٧٩٢	١٢,٥٦٣
(١٨,٧٩٠)	(٢٠,٧٩٤)	تكاليف التشغيل المباشرة	(٧,٩٩٨)	(٧,٢٢٦)
(٤,١٣٩)	(٤,٤٢٢)	مصروفات تشغيل أخرى	(١,٧٠١)	(١,٥٩٢)
(٤,٩٣١)	(٥,٨٦٢)	مصروفات إدارية وعمومية	(٢,٢٥٥)	(١,٨٩٥)
١٤٦	٧٥٦	إيرادات أخرى	٢٩١	٥٦
٤,٩٤٨	٥,٥٣٦	**الربح من التشغيل**	٢,١٢٩	١,٩٠٦
(١,٠٣٨)	(٧٣٨)	تكاليف التمويل	(٢٨٥)	(٣٩٩)
٣,٩١٠	٤,٧٩٨	**أرباح الفترة قبل الضرائب**	١,٨٤٤	١,٥٠٧
(٤٦٣)	(٧٢٠)	ضريبة الدخل	(٢٧٧)	(١٧٨)
٣,٤٤٧	٤,٠٧٨	**أرباح الفترة**	١,٥٦٧	١,٣٢٩
		إيرادات شاملة أخرى		
		أدوات لا يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة		
-	-	إعادة تقييم الممتلكات والمعدات	-	-
-	-		-	-
		أدوات بتم/يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة		
١٥	-	تغير القيمة العادلة للإستثمارات	-	٦
(٣٥٨)	(٢٠٠)	صافي الحركة في تحوطات التدفقات النقدية	(٧٧)	(١٣٨)
(٣٤٣)	(٢٠٠)		(٧٧)	(١٣٢)
(٣٤٣)	(٢٠٠)	إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة	(٧٧)	(١٣٢)
٣,١٠٥	٣,٨٧٨	إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب	١,٤٩٠	١,١٩٧
		الأرباح المنسوبة إلى:		
٣,٤٥٠	٤,٠٨٩	مساهمي الشركة الأم	١,٥٧١	١,٣٣٠
(٣)	(١٠)	حقوق غير مُسيطرة	(٤)	(١)
		إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى:		
٣,١٠٧	٣,٨٨٨	مساهمي الشركة الأم	١,٤٩٤	١,١٩٨
(٣)	(١٠)	حقوق غير مُسيطرة	(٤)	(١)
٠,٠٢	٠,٠٢	**العائد الأساسي للسهم (ريال عماني / دولار أمريكي)**	٠,٠٠٩	٠,٠٠٧

بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ مارس ٢٠١٦

مارس ٢٠١٥ ألف دولار	مارس ٢٠١٦ ألف دولار		مارس ٢٠١٦ ألف ر.ع	مارس ٢٠١٥ ألف ر.ع
		الأصول		
		الأصول غير المتداولة		
١٩٤,٦١٩	١٨١,١٣٧	الممتلكات والمعدات	٦٩,٦٦٨	٧٤,٨٥٣
٥٠٤	٤٧٠	أصول غير ملموسة	١٨١	١٩٤
١٦,٣٧٧	٧٧٢	استثمارات متاحة للبيع	٢٩٧	٦,٢٩٩
١٣,٠٠٠	٣٩,٠٠٠	ودائع لآجل	١٥,٠٠٠	٥,٠٠٠
٢٢٤,٥٠١	٢٢١,٣٧٩		٨٥,١٤٦	٨٦,٣٤٦
		الأصول المتداولة		
٣,٧٠٣	٤,٤٥٧	المخزون	١,٧١٤	١,٤٢٤
٢١,٢٢٨	٢٨,٤١٥	ذمم تجارية مدينة وذمم مدينة أخرى	١٠,٩٢٩	٨,١٦٥
١٠,٠٠٠	١٣,٠٠٠	ودائع قصيرة الأجل	٥,٠٠٠	٣,٨٤٦
٢٩,١٠٩	٢٠,٤٤٩	نقدية وشبه النقدية	٧,٨٦٥	١١,١٩٦
٦٤,٠٤٠	٦٦,٣٢١		٢٥,٥٠٨	٢٤,٦٣١
٢٨٨,٥٤١	٢٨٧,٧٠٠	**مجموع الأصول**	١١٠,٦٥٣	١١٠,٩٧٧
		حقوق المساهمين		
٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	رأس المال	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤
٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	علاوة إصدار الأسهم	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩
١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	احتياطي قانوني	٥,٩٩٤	٥,٩٩٤
(٤,٠٧٩)	(٢,١٤٠)	عجز التحوط	(٨٢٣)	(١,٥٦٩)
٢٥٧	٢٥٢	فائض إعادة التقييم	٩٧	٩٩
٥٥,٩٢٤	٦٠,٧٣٠	أرباح محتجزة	٢٣,٣٥٦	٢١,٥١٤
١٢٢,١١١	١٢٨,٨٥١	حقوق المساهمين المنسوبة لمساهمي الشركة الأم	٤٩,٥٥٧	٤٦,٩٧١
٩١	٤١	حقوق غير مُسيطرة	١٦	٣٥
١٢٢,٢٠١	١٢٨,٨٩٢	**مجموع حقوق المساهمين**	٤٩,٥٧٣	٤٧,٠٠٦
		الالتزامات		
		الالتزامات غير المتداولة		
٦٩,٦٤٤	٤٦,٤٣١	قروض	١٧,٨٥٨	٢٦,٧٨٧
١٩,٢٦٣	١٦,٩٤٤	ضرائب مؤجلة	٦,٥١٧	٧,٤٠٩
٥,٣٤٦	٦,١١٥	مكافأة نهاية خدمة الموظفين	٢,٣٥٢	٢,٠٥٦
٢,٠٥٩	٨٥٣	الأدوات المالية المشتقة	٣٢٨	٧٩٢
٩٦,٣١٢	٧٠,٣٤٣		٢٧,٠٥٥	٣٧,٠٤٤
		الالتزامات المتداولة		
٥٠,٤٣٩	٦٣,٩٦٣	ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى	٢٤,٦٠١	١٩,٣٩٣
١٧,٥٦٩	٢٣,٢١٥	قروض	٨,٩٢٩	٦,٧٥٧
٢,٠٢٠	١,٢٨٧	الأدوات المالية المشتقة	٤٩٥	٧٧٧
٧٠,٠٢٨	٨٨,٤٦٥		٣٤,٠٢٥	٢٦,٩٢٧
١٦٦,٣٤٠	١٥٨,٨٠٨	**مجموع الالتزامات**	٦١,٠٨٠	٦٣,٩٧١
٢٨٨,٥٤١	٢٨٧,٧٠٠	**مجموع حقوق المساهمين والالتزامات**	١١٠,٦٥٣	١١٠,٩٧٧
٠,٦٨	٠,٧٢	**صافي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني/دولار أمريكي)**	٠,٢٧٦	٠,٢٦١

ص.ب ٣٦٩ ، الرمز البريدي ٢١١ ، صلالة ، سلطنة عمان ، هاتف: ٢٣٢٢٠٠٠٠ ٩٦٨+ ، فاكس: ٢٣٢١٩٢٣٦ ٩٦٨+ ، البريدي الالكتروني: info@salalahport.com ، www.portofsalalah.com