



شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.م. تقرير مجلس الإدارة للربع الثاني المنتهي في ٣٠ يونيو ٢٠١٨ م

أعراني المساهمين،

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة ان اتقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للربع الأول من السنة المنتهي في ٣٠ يونيو ٢٠١٨ م.

الأعصار المداري مكنو

ضرب الأعصار المداري مكنو (الذي صنّف إعصاراً من الفئة ٣) الساحل العماني بالقرب من ولاية صلالة يوم ٢٥ مايو ٢٠١٨ م، ان الاطمار التي تزامنت مع الأمواج المدمية العاتية بسبب الإعصار الذي ضرب محافظة ظفار تسببت في غمر أجزاء من محطة الحاويات ومحطة البضائع العامة الى عمق مترين إضافة الى حدوث اضرار بسبب قوة الرياح، وقد جرفت مياه الفيضان في طريقها الطين والركام الذي استقر في المحطة ما اثر بشكل خاص على ورش الصيانة والمخازن إضافة الى اسطول القاطرات التابعة للمحطة والرافعات ذات العجلات المطاطية RTG.

لقد تأثرت أجزاء أخرى واسعة من المحطة بالأعصار والاطمار ومن ضمنها كاسر الأمواج ومحطة التوليد التي غمرتها المياه بالكامل، وغرقت العديد من المنشآت في المرفأ حيث دخلت المياه طلياً للأمان لكن من دون الحصول على موافقة إدارة الميناء ، كما ان تراكم الطمي من الوديان المجاورة للميناء أدى الى فقدان العمق في حوض الميناء ولحق الضرر الكبير كذلك ببعض مرافق الميناء ومباني سكن العاملين.

على الرغم من اتخاذ جميع الإجراءات الوقائية اللازمة لحماية الأفراد والمتلكات الا ان الأعصار المداري مكنو الحق اضراراً جسيمة ودماراً في التملكات والمعدات والبنية التحتية لميناء صلالة، وكأجراء احترازي ونتيجة للاضرار التي ذكرناها اعلاه فقد اوقفت عمليات الميناء في محطة الحاويات من ٢٤ مايو لغاية ٣ يونيو ٢٠١٨ م وفي محطة البضائع العامة من ٢٤ مايو الى ٢٩ مايو ٢٠١٨ م، وقد تمت إعادة العمليات بشكل جزئي ولكن بسبب عدم توفر الرصيف ١ و ٢ في محطة الحاويات والرصيف ٣ و ٢١ في محطة البضائع العامة إضافة الى فقدان عمق المرفأ وقلعة المعدات فالتا غير قادرين على إعادة العمليات الى مآكانت عليه قبل الأعصار، ان إدارة الميناء وبمساعدة الخبراء الفنيين من داخل وخارج الميناء قد وضعت خطة للتعامل مع آثار الأعصار واستعادة العمليات ولو جزئياً، لكن هناك نواحي وعناصر ضرورية تحتاج الى الفحص لتحديد مقدار الضرر الذي اصاب الميناء، لذا تجري حالياً عملية تقييم للاضرار كما ان متخصصين في تقييم الاضرار من شركة التامين يعملون ايضا على حصر الخسائر، وعليه فالتا ستقوم بتقديم تقرير متكامل عند الانتهاء من تقييم الاضرار.

ان الميناء مؤمن عليه بشكل كاف فيما يخص التملكات وتوقف العمليات، وحيث ان عملية التقييم والحصر من اجل اعداد المطالبات المالية للتأمين لازالت جارية لم يتم الإشارة الى أي مبالغ من مطالبات التأمين في النتائج الأولية.

نظرة على عمليات الميناء:



شهد النصف الأول من سنة ٢٠١٨ نمواً إيجابياً في الأحجام في كل من محطة الحاويات ومحطة البضائع العامة مقارنة بنفس الفترة السابقة رغم انه حدث انخفاض ملحوظ في الأحجام بعد الأعصار المداري مكنو.



في النصف الأول من ٢٠١٨ قامت محطة الحاويات بمناولة ١,٧٦٣ مليون حاوية منطية (مبايدل ٢٠) عندما يؤشر زيادة بنسبة ١٠٪ عن إنتاجية الفترة ذاتها من العام الماضي. ويعود السبب وراء ذلك الى الدعم الكبير من احد زبائننا الرئيسيين على الرغم من التحديات الكبيرة في بيئة العمل. اما محطة البضائع العامة فقد ناولت ٧,٥٩٥

مليون طن من البضاعة العامة في النصف الأول من ٢٠١٨ م مسجلة زيادة قدرها ١٢٪ مقارنة بنفس الفترة من ٢٠١٧ م، وقد شملت البضائع الرئيسية حجر الكلس، والجبس، والميثانول، والإسمنت التي تم تصديرها من صلالة الى الأسواق المجاورة ولزالت تشكل المحور الرئيسي لعمل المحطة.

النظرة المالية العامة:

كان الاداء المالي خلال النصف الأول من ٢٠١٨ م لغاية وصول الأعصار افضل مما سجل خلال نفس الفترة من ٢٠١٧ م لكن بسبب الأعصار فقد تأثرت عمليات الميناء بشكل كبير وترجمت نتائج النصف الأول من ٢٠١٨ م. سجلت الأرباح الصافية مجتمعة خلال النصف الأول من ٢٠١٨ م ٧٦٧,٠٠٠ ريال عماني مقارنة ب ٢٠٢,٠٠٠ ريال عماني خلال النصف الأول من ٢٠١٧ م.

سجلت المدخولات الموحدة قبل خصم الفوائد والضرائب والإستهلاك ٥,٧٦٦ مليون ريال عماني للنصف الأول من ٢٠١٨ م بهامش قدره ٢١٪، مقارنة ب ٦,٠٩١ مليون (بهامش قدره ٢٤٪) خلال نفس الفترة من ٢٠١٧ م. ارتفعت الإيرادات لمحطة البضائع العامة بنسبة ١٧٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية في حين ارتفعت إيرادات محطة الحاويات بنسبة ٤٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، وقد تم ادراج احماس مناولة البضائع العامة في الرصيف ٢١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كأحدى تسهيلات محطة الحاويات.

ارتفعت تكاليف التشغيل المباشرة بنسبة ١٢٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية ويعود ذلك بالاساس الى الزيادة السنوية على المرتبات وغيرها من التكاليف المصاحبة إضافة الى زيادة تكاليف الطاقة، وتحسين الأنظمة وأعمال الإصلاح والصيانة للمعدات القديمة.

ارتفعت التكاليف العامة والإدارية بنسبة ١٤٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية وهذا يعود اساسا الى زيادة المرتبات وصيانة المكاتب والإيجارات وتخصيص مبالغ التأمين الواجب دفعها بسبب الاضرار التي لحقت بالأعصار المداري مكنو.

كانت تكاليف التمويل اقل بنسبة ٥٠٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية بسبب سداد الديون.

ريال عماني

التفاصيل	من ١/يناير/٢٠١٧م الى ٣٠/يونيو/٢٠١٧م	من ١/يناير/٢٠١٨م الى ٣٠/يونيو/٢٠١٨م
السنة	٢٠١٧م	٢٠١٨م
الأحجام	٣,٩٤٦	١,٧٦٣
محطة الحاويات (٠٠٠ حاوية منطية)	١,٦٠٣	١,٧٦٣
محطة البضائع العامة (٠٠٠ طن)	١٣,٥٨٧	٧,٥٩٥
الإيرادات (٠٠٠ ريال عماني)	٥٧٠,٢٨	٢٧,٦٣٤
الأرباح	٧,٨٨١	١,١١٩
الربح الصافي قبل الضريبة	٥,٢١١	٧٦٧
الربح الصافي بعد الضريبة	٩,١٣	٢,٧٧
النسب	١,١٧	٢,٧٧
هامش الربح الصافي (%)	٠,٢٩	٠,٠٤
العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	٠,٢٩	٠,٠٤
القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	٠,٣١١	٠,٣٠١

تطوير الموظفين

يولي ميناء صلالة اهتماماً بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كونهم الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة، وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فأبني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظره الاستراتيجية الثاقبة وقبائه الحكيمة ودعمه المستمر واللا محدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصاليف الموانئ العالمية المتقدمة. واتني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزيابائنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات واعضاء الحكومة الموقرة.

ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالتنابة عن مجلس الإدارة

احمد بن ناصر المحرزي

رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ

١٦ أغسطس ٢٠١٨ م

بيان المركز المالي الموحد غير المدقق لفترة الستة أشهر المنتهية كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٨

يونيو ٢٠١٧	يونيو ٢٠١٨	يونيو ٢٠١٧	يونيو ٢٠١٨
ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار
الأصول			
الأصول غير المتداولة			
٦٧,٤٩٠	٦٢,٧٥٣	١٦٣,١٥٩	١٧٥,٤٧٣
١٦٣	١٤٧	٣٨١	٤٢١
٢٧٩	-	-	٧٢٥
١٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	١٣,٠٠٠	٣٩,٠٠٠
٨٢,٩٢٢	٦٧,٩٠٠	١٧٦,٥٤٠	٢١٥,٦١٩
الأصول المتداولة			
٢,١١٧	٢,٦٥٠	٦,٨٩٠	٥,٥٠٥
١٠,٦٥٠	٩,٦٣٢	٢٥,٠٤٠	٢٧,٦٩٣
٢,٠٠٠	-	-	٥,٢٠٠
٥,٢٤٣	٢٠,٤١٦	٥٣,٠٨١	١٣,٦٣١
٢٠,٠١٠	٣٢,٦٩٨	٨٥,٠١١	٥٢,٠٢٩
١٠٢,٩٤٢	١٠٠,٥٩٨	٢٦١,٥٥١	٢٦٧,٦٤٨
مجموع الأصول			
حقوق المساهمين			
١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨
٢,٩٤٩	٢,٩٤٩	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦
٥,٩٩٤	٥,٩٩٤	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤
(٢٧١)	(٣٨)	(٩٩)	(٧٠٥)
٧٩	-	-	٢٠٥
٢٤,٢٠٤	٢٧,١٦٥	٧٠,٦٣٠	٦٢,٩٢٥
٥٠,٩٣٩	٥٤,٠٥٤	١٤٠,٥٣٩	١٣٢,٤٣٣
٣٥	٥٣	١٣٨	٩١
٥٠,٩٧٤	٥٤,١٠٦	١٤٠,٦٧٧	١٣٢,٥٢٤
مجموع حقوق المساهمين			
الالتزامات			
الالتزامات غير المتداولة			
٤,٤٦٤	-	-	١١,٦٠٧
٧,٤١٨	٦,٦٩١	١٧,٣٩٦	١٩,٢٨٦
٢,٧٥١	٢,٩٣٣	٧,٧٠٤	٧,١٥٣
٣٧	-	-	٩٧
١٤,٦٧٠	٩,٦٥٤	٢٥,١٠٠	٣٨,١٤٣
الالتزامات المتداولة			
٢٨,١٣٥	٣٢,٣٣٦	٨٤,٠٦٨	٧٣,١٥٨
٨,٩٢٩	٤,٤٦٤	١١,٦٠٧	٢٣,٢١٥
٢٣٤	٣٨	٩٩	٦٠٨
٣٧,٢٩٨	٣٦,٨٣٤	٩٥,٧٧٤	٩٦,٩٨١
٥١,٩٦٨	٤٦,٤٩٢	١٢٠,٨٧٤	١٣٥,١٢٤
١٠٢,٩٤٢	١٠٠,٥٩٨	٢٦١,٥٥١	٢٦٧,٦٤٨
٠,٢٨٢	٠,٣٠١	٠,٧٨٣	٠,٧٣٦
مجموع الالتزامات			
مجموع حقوق المساهمين والالتزامات			
٠,٢٨٢	٠,٣٠١	٠,٧٨٣	٠,٧٣٦

بيان الدخل الشامل الموحد غير المدقق للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨

يونيو ٢٠١٧	يونيو ٢٠١٨	يونيو ٢٠١٧	يونيو ٢٠١٨
ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار
٦٧,١٣٣	٧١,٨٥٢	٢٧,٦٣٤	٢٧,٦٣٤
(٤٥,٧٩٦)	(٤٩,٤٠٦)	(١٩,٠٠٣)	(١٩,٠٠٣)
(٧,٢١١)	(٩,٥٤٧)	(٣,٦٧٢)	(٣,٦٧٢)
(٩,٣٥٥)	(١٠,١٩٦)	(٣,٩٢٠)	(٣,٩٢٠)
-	(٤٨٥)	-	(١٨٧)
١,٣٤٤	١,٠٦٦	٥١٧	٤١٠
٦,١١٥	٣,٢٨٥	٢,٣٥٣	١,٢٦٢
(٦٧٧)	(٣٧٢)	(٢٦٠)	(١٤٣)
٥,٤٣٨	٢,٩١٣	٢,٠٩٢	١,١١٩
(٤,٦٥٤)	(٩١٥)	(١,٧٩٠)	(٣٥٢)
٧٨٤	١,٩٩٨	٣٠٢	٧٦٧
إيرادات شاملة أخرى			
أدوات لا يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة			
-	-	-	-
أدوات يتم/ يمكن إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة			
(٤٧)	-	(١٨)	-
٥٨٨	-	٢٢٦	-
٥٤١	-	٢٠٨	-
٥٤١	-	٢٠٨	-
١,٣٢٥	١,٩٩٨	٥١١	٧٦٧
الأرباح النسبوية إلى:			
٧٨٢	١,٩٩٦	٣٠٢	٧٦٦
١	٢	١	١
إجمالي الإيرادات الشاملة النسبوية إلى:			
١,٣٢٣	١,٩٩٨	٥١٠	٧٦٦
١	٢	١	١
٠,٠٠٤	٠,٠١١	٠,٠٠٢	٠,٠٠٤