



قائمة المركز المالي غير المدققة للمجموعة وللشركة الأم كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣

الشركة الأم		الموحدة		الشركة الأم		الموحدة	
يونيو ٢٠٢٣	يونيو ٢٠٢٢	يونيو ٢٠٢٣	يونيو ٢٠٢٢	يونيو ٢٠٢٣	يونيو ٢٠٢٢	يونيو ٢٠٢٣	يونيو ٢٠٢٢
ألف ريال	ألف دولار	ألف ريال	ألف دولار	ألف ريال	ألف دولار	ألف ريال	ألف دولار
الأصول							
الأصول غير المتداولة							
٥٨,٩٨٠	٥٣,٣٥٨	٥٨,٩٠١	٥٣,٢٨٩	١٣٨,٧٣٣	١٥٣,٣٤٩	١٣٨,٥٥١	١٥٣,١٤١
٨,٨٦٣	٧,٣٤٠	٨,٨٣٦	٧,٣١٨	١٩,٠٨٣	٢٣,٠٤٣	١٩,٠٢٤	٢٢,٩٧٣
٩٢	٧٧	٩٢	٧٧	٢٠١	٢٣٩	٢٠١	٢٣٩
-	-	٢١٠	٢١٠	-	-	٥٤٦	٥٤٦
-	١,٠٠٠	-	١,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	-	٢٦,٠٠٠	-
٦٧,٩٣٥	٧٠,٧٧٥	٦٨,٠٣٩	٧٠,٨٩٤	١٨٤,٠١٧	١٧٦,٦٣١	١٨٤,٣٢٢	١٧٦,٨٩٩
الأصول المتداولة							
٢,٩٢٠	٣,٢٣٦	٢,٩٢٠	٣,٢٣٦	٨,٤١٤	٧,٥٩٢	٨,٤١٤	٧,٥٩٢
٢,٠٨٧	٢,٢١٥	٢,٠٨٧	٢,٢١٥	٥,٧٥٨	٥,٤٢٧	٥,٧٥٨	٥,٤٢٧
٣,١٣٣	٣,٣٤٧	٣,١٣٣	٣,٣٤٧	٨,٧٠١	٨,١٤٧	٨,٧٠١	٨,١٤٧
٢,٥٥٤	٢,٥٣٠	٢,٥٥٤	٢,٥٣٠	٦,٥٧٧	٦,٦٣٩	٦,٥٧٧	٦,٦٣٩
١٢,٠٠٠	٧,٩٢٣	١٢,٠٠٠	٧,٩٢٣	٢٠,٦٠١	٣١,٢٠٠	٢٠,٦٠١	٣١,٢٠٠
٢٣,٠٠٦	٣١,٦٢٧	٢٣,٠٠٦	٣١,٦٢٧	٨٢,٢٣٠	٥٩,٨١٤	٨٢,٢٣٠	٥٩,٨١٤
٤٥,٧٠٠	٥٠,٨٧٨	٤٥,٧٠٠	٥٠,٨٧٨	١٣٢,٢٨١	١١٨,٨١٩	١٣٢,٢٨١	١١٨,٨١٩
١١٣,٣٦٥	١٢١,٦٥٣	١١٣,٧٢٩	١٢١,٧٧٢	٣١٦,٢٩٨	٢٩٥,٤٥٠	٣١٦,٦٠٣	٢٩٥,٧١٨
حقوق المساهمين							
١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨
٢,٩٤٩	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦
٦,٠٢٥	٦,٠٢٥	٥,٩٩٤	٥,٩٩٤	١٥,٦٦٥	١٥,٦٦٥	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤
٤٥,٥٨٧	٤٧,٩٤٩	٤٥,٤٢٧	٤٧,٨١٩	١٢٤,٦٦٥	١١٨,٥٣١	١٢٤,٣٢٦	١١٨,١١٤
٧٢,٥٥٥	٧٤,٩٠٧	٧٢,٣٥٤	٧٤,٧٤٦	١٩٤,٧٥٤	١٨٨,٦٢٠	١٩٤,٣٣٤	١٨٨,١٢٢
الالتزامات							
الالتزامات غير المتداولة							
٨,٤٧٠	٧,٠٣٢	٨,٤٤٠	٧,٠٠٧	١٨,٢٨٥	٢٢,٠٢٢	١٨,٢١٨	٢١,٩٤٤
٣,٨٢٤	٤,٢٨٦	٣,٨٢٤	٤,٢٨٦	١١,١٤٣	٩,٩٧٠	١١,١٤٣	٩,٩٧٠
٣,٨٢٠	٣,٧٤٢	٣,٨٢٥	٣,٧٤٧	٩,٧٢٩	٩,٩٥٧	٩,٧٤١	٩,٩٧٠
١٦,١٣٤	١٥,٠٦٠	١٦,١٠٩	١٥,٠٤٠	٣٩,١٥٧	٤١,٩٤٩	٣٩,١٠٢	٤١,٨٨٤
الالتزامات المتداولة							
١,٩٠٤	١,٩٧٩	١,٩٠٤	١,٩٧٨	٥,١٤٦	٤,٩٥٠	٥,١٤٢	٤,٩٥٠
١٨,٦٢٦	١٨,٩٤٤	١٨,٩٤٦	١٩,٢٤٥	٤٩,٢٥٤	٤٨,٤٢٢	٥٠,٠٣٨	٤٩,٢٥٤
٣,٩٤٤	١٠,١٢٢	٣,٩٤٤	١٠,١٢٢	٢٦,٣١٨	١٠,٢٥٥	٢٦,٣١٨	١٠,٢٥٥
٤٨٢	٦٤١	٤٨٢	٦٤١	١,٦٦٩	١,٢٥٤	١,٦٦٩	١,٢٥٣
٢٤,٩٥٦	٣١,٦٨٦	٢٥,٢٧٦	٣١,٩٨٦	٨٢,٣٨٧	٦٤,٨٨١	٨٣,١٦٧	٦٥,٧١٢
٤١,٠٩٠	٤١,٧٤٦	٤١,٣٨٥	٤١,٠٢٦	١٢١,٥٤٤	١٠٦,٣٠٠	١٢٢,٢٦٩	١٠٧,٥٩٦
١١٣,٣٦٥	١٢١,٦٥٣	١١٣,٧٢٩	١٢١,٧٧٢	٣١٦,٢٩٨	٢٩٥,٤٥٠	٣١٦,٦٠٣	٢٩٥,٧١٨
٠.٤٠	٠.٤٢	٠.٤٠	٠.٤٢	١.٠٠٨	١.٠٠٥	١.٠٠٨	١.٠٠٥

تقرير مجلس الإدارة عن النصف الأول المنتهي في ٣٠ يونيو لسنة ٢٠٢٣

بالنيابة عن مجلس الإدارة، يسرني أن أقدم النتائج المالية الموحدة غير المدققة لشركتكم عن الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ (النصف الأول ٢٠٢٣ م).

أداء الشركة:
خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣ م، قامت محطة الحاويات (CT) بمناولة ١,٩٩٩ مليون حاوية نمطية (TEUs) - مقارنة بـ ٨,٨٩٦ خلال النصف الأول نمطية في نفس الفترة من العام الماضي، مسجلة انخفاضا قدره ١١٪.

قامت محطة البضائع العامة بمناولة ١١,٢١٥ مليون طن من البضائع العامة خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣ م، مقارنة بـ ٨,٨٩٦ خلال النصف الأول من العام الماضي مسجلة زيادة بنسبة ٢٦٪. وكانت السلع الرئيسية التي تم تداولها هي الحجر الجيري والجبس والميثانول والأسمنت، والتي يتم تصديرها من صلالة إلى الأسواق المجاورة. ولا زالت هذه البضائع تشكل المحرك الرئيسي لأعمال الشحن العام.

نبتة عن الأداء المالي
تم تسجيل صافي الربح المجمع للنصف الأول من عام ٢٠٢٣ م عند ٢,٣٦٣ مليون ريال عماني، مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي، بربح قدره ١,٤١٨ مليون ريال عماني. وتم تسجيل الأرباح المجمعة قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين بقيمة ٨,٠٢٨ مليون ريال عماني خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٣ م مقارنة بمبلغ ٦,٥٩٨ مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من العام الماضي. ارتفع إجمالي الإيرادات من العمليات بنسبة ٢٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، ويرجع ذلك أساساً إلى الأحجام الأكبر في محطة البضائع العامة.

وقد تم تضمين إيرادات البضائع العامة عن الأحجام التي تم مناوئتها في الرصيد في البيانات المالية لمحطة الحاويات، كما هو الحال في العام الماضي، بسبب تحويل الرصيد إلى إحدى تسهيلات محطة الحاويات. كان هناك انخفاض هامشي في التكلفة الإجمالية في النصف الأول من عام ٢٠٢٣ م مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢٢ م بسبب انخفاض تكاليف الصيانة والإصلاح وتكلفة الموظفين.

القيم بآلاف الريالات العمانية

السنة	التفاصيل	من ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ م إلى	من ١ يناير ٢٠٢٢ م إلى
٢٠٢٢	الأحجام	١,٩٩٩	٢,٢٤١
٤,٣٤٤	محطة الحاويات (٠٠٠ حاوية نمطية)	١,٩٩٩	٢,٢٤١
١٥,٢٩٦	محطة البضائع العامة (٠٠٠ طن)	١١,٢١٥	٨,٨٩٦
٧٠,٩٠٩	الإيرادات (٠٠٠ ريال عماني)	٣٥,٨٤٣	٣٥,١١٣
٣,٩٢٤	الربح الصافي قبل الضريبة	٢,٣٧١	١,٩٣٢
٣,٢٢٢	الربح الصافي بعد الضريبة النسب	٢,٣٦٣	١,٤١٨
٤٥٤	هامش الربح الصافي (%)	٦,٥٩	٤,٠٤
٠.٠٣	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	٠.٠١	٠.٠١
٠.٤٠	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	٠.٤٢	٠.٤٠

تطوير الموظفين
يولي ميناء صلالة اهتماماً بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة. وقد تم توفير مختلف أنواع التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة.

لا تزال السلامة تمثل أولوية قصوى لضمان استمرار الموظفين في أداء مهامهم وتنفيذها بأمان. وقد شجع رفع مستوى الأداء الآمن على وضع خطط عمل للسلوك التصحيحي للموظفين لكي يقوموا بالأداء بأمان في مكان عملهم.

المسؤولية المجتمعية المؤسسية CSR

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامجه المسؤولية المجتمعية القائمة على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيس من أعمال الميناء. إن تقديم الدعم للمجتمع المحلي في محافظة ظفار وإفادة شرائح أكبر من المجتمع التي في حاجة إلى دعم هو المحور التوجيهي لبرنامج المسؤولية المجتمعية المؤسسية.

النظرة المستقبلية:

يتوقع صندوق النقد الدولي (IMF) نمواً اقتصادياً عالمياً بنسبة ٢.٨٪ فقط في عام ٢٠٢٣ م و ٣.٠٪ في عام ٢٠٢٤ م. وأظهرت الأحجام في النصف الأول من عام ٢٠٢٣ م نمواً سلبياً لشحن الحاويات، حيث لم تتعاف الممرات التجارية الإقليمية وعمليات النقل بعد من التباطؤ الذي بدأ في النصف الثاني من عام ٢٠٢٢ م. ويتوقع خط شحن الحاويات الرئيس، في آخر تحديث بخصوص سوق آسيا والمحيط الهادئ في يونيو ٢٠٢٣ م، أن النمو في النصف الثاني من المتوقع أن يكون أبطأ بكثير مما رأيناه خلال الأشهر الستة السابقة في شحن الحاويات.

في قطاع الحاويات لميناء صلالة، تم تحديد أهداف عام ٢٠٢٣ م لإعادة الشحن بنسبة -١٤٪ مقارنة بعام ٢٠٢٢ م بسبب قيود القدرة الاستيعابية الناتجة عن ترقية محطة الحاويات. وبالنظر إلى النصف الأول، فقد زاد الحجم الإجمالي للبوابة بنسبة ٣٪ عن نفس الفترة من عام ٢٠٢٢ م، في حين زاد حجم البوابة للبضائع المحملة (التصدير والاستيراد بالكامل) بنسبة ٨٪. نتوقع أن يستمر هذا الاتجاه في النصف الثاني من عام ٢٠٢٣ م فيما يخص حجم البوابة.

ويوجد هدف طموح يبلغ ٢٠ مليون طن بحلول نهاية عام ٢٠٢٣ م (نمو بنسبة ١٠٪ على أساس سنوي)، فإن أعمال محطة البضائع العامة بدأت بداية جيدة في النصف الأول من عام ٢٠٢٣ م مع تجاوز الحجم المستهدف من العام حتى تاريخه بنسبة ١٢٪. وتأتي المساهمات الرئيسة من البضائع السائبة الجافة والسائبة السائبة. ويعزى أداء المواد السائبة الجافة إلى الطلب القوي في الأسواق الرئيسية في الهند ودول آسيوية أخرى. وفي حين أنه من المتوقع حدوث تباطؤ هامشي في الربع الثالث مقارنة بالربع الثاني بسبب القيود التي يفرضها موسم الخريف، فإن التوقعات إيجابية للنصف الثاني مما سيساعد على إنهاء العام بنمو جيد يتفوق على عام ٢٠٢٢ م.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فإنني أسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظراته الاستراتيجية الفاقية وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء أن يحقق المكانة التي وصل إليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة.

كما أسجل عميق تقديري وامتناني لزيابنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات وأعضاء الحكومة الموقرة وأفراد الجهات الحكومية التي تعمل معنا.

ولا يسعني هنا إلا أن أتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالون يقومون بأداء العمل بتميز عالٍ.

بالنيابة عن مجلس الإدارة
بريك بن مسلم العمري
رئيس مجلس الإدارة
شركة صلالة لخدمات الموانئ ش م ع ع
١٠ أغسطس ٢٠٢٣ م

قائمة الدخل الشامل غير المدققة للمجموعة وللشركة الأم لستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣

الشركة الأم		الموحدة		الشركة الأم		الموحدة	
يونيو ٢٠٢٣	يونيو ٢٠٢٢	يونيو ٢٠٢٣	يونيو ٢٠٢٢	يونيو ٢٠٢٣	يونيو ٢٠٢٢	يونيو ٢٠٢٣	يونيو ٢٠٢٢
ألف ريال	ألف دولار	ألف ريال	ألف دولار	ألف ريال	ألف دولار	ألف ريال	ألف دولار
٣٥,١١٣	٣٥,٨٤٣	٣٥,١١٠	٣٥,٨٤٣	٩٣,١٩٢	٩١,٢٩١	٩٣,١٩٢	٩١,٢٨٤
(٢٤,٦٥٢)	(٢٢,٧٤٢)	(٢٤,٦٥٢)	(٢٢,٧٤٢)	(٥٩,١٢٨)	(٦٤,١٠٠)	(٥٩,١٢٨)	(٦٤,١٠٠)
(٤,٢٠١)	(٥,٥٩٥)	(٤,١٩٦)	(٥,٥٨٩)	(١٤,٥٤٨)	(١٠,٩٣٣)	(١٤,٥٣٢)	(١٠,٩٠٨)
(٥,٢٨٩)	(٥,٢١٦)	(٥,٢٨٤)	(٥,٢١٣)	(١٣,٥٦٥)	(١٣,٧٥٠)	(١٣,٥٥٢)	(١٣,٧٣٧)
٤٨	(٢٩)	٤٨	(٢٩)	(٧١)	١٢٣	(٧١)	١٢٣
٧٢٠	٢٠٤	٧٢٠	٢٠٤	٥٢٩	١,٨٧٢	٥٢٩	١,٨٧٢
١,٧٣٩	٢,٤٦٥	١,٧٤٦	٢,٤٧٤	٦,٤٠٤	٤,٥١٣	٦,٤٣٣	٤,٥١٤
٥١٧	٥٩٣	٥١٧	٥٩٣	١,٥٤١	١,٣٤٤	١,٥٤١	١,٣٤٤
(٣٢٤)	(٢٨٧)	(٣٢٣)	(٢٨٦)	(٧٤٦)	(٨٤٣)	(٧٤٣)	(٨٤٠)
١,٩٣٢	٢,٧٧١	١,٩٤٠	٢,٧٨١	٧,١٩٩	٥,٠١٤	٧,٣٣١	٥,٠٣٨
(٥١٤)	(٤٠٨)	(٥١٤)	(٤٠٨)	(١,٠٢٢)	(١,٣٣٥)	(١,٠٢٢)	(١,٣٣٥)
١,٤١٨	٢,٣٦٣	١,٤٢٦	٢,٣٧٣	٦,١٣٨	٣,٦٧٩	٦,١٧٠	٣,٧٠٣
-	-	-	-	-	-	-	-
١,٤١٨	٢,٣٦٣	١,٤٢٦	٢,٣٧٣	٦,١٣٨	٣,٦٧٩	٦,١٧٠	٣,٧٠٣
-	-	-	-	-	-	-	-
١,٤١٨	٢,٣٦٣	١,٤٢٦	٢,٣٧٣	٦,١٣٨	٣,٦٧٩	٦,١٧٠	٣,٧٠٣
٠.٠١	٠.٠١	٠.٠١	٠.٠١	٠.٠٣	٠.٠٢	٠.٠٣	٠.٠٢