تقرير مجلس الإدارة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م

يتقدم مجلس ادارة الشركة والفريق الاداري والعاملون بواجب العزاء إلى حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق حفظه الله ورعاه وإلى الاسرة المالكة الكريمة والحكومة الموقرة والشعب العماني بوفاة المغفور له باذن الله جلالة السلطان قابوس بن سعيد طيب الله ثراه، نسأل الله تعالى ان يسكنه فسيح جناته وان يلهمنا جميعا الصبر والسلوان في هذا المصاب الجلل.

أعزائي المساهمين

بالنيابة عن مجلس الإدارة اود ان اقدم لعنايتكم تقرير شركة صلالة لخدمات الموانئ السنوي مرفقا بالحسابات المدققة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ م .

على الرغم من الظروف الاقتصادية العالمية التي يشوبها الغموض بسبب التوترات الجيوسياسية فقد انتهت السنة ٢٠١٩م على نحو ايجابي حيث حققت كل من محطة الحاويات ومحطة البضائع العامة نموا مقارنة بالسنوات السابقة.

اداء الشركة :

في هذه السنة قامت محطة الحاويات بتحقيق رقم قياسي حيث تمت مناولة ٤,١٠٩ مليون حاوية نمطية مقارنة مع ٣,٣٨٥ مليون حاوية نمطية في ٢٠١٨م وهذا يشكل زيادة بنسبة ٢١٪ من حيث عدد الحاويات النمطية مقارنة بالفترة التي تعرض فيها الميناء الى إعصار مكونو في ٢٠١٨م، فقد تمكنت الشركة من الاحتفاظ بجميع زبائنها الرئيسين وارتفعت حصة شركة ميرسك من الاعمال بنسبة ١٨٪ مقارنة بسنة ٢٠١٨م، وكما اسلفنا سابقا فقد تعرض ميناء صلالة الى تأثيرات إعصار مكونو خلال شهر مايو ٢٠١٨م ، حيث ظهر ذلك في النتائج المالية لسنة ٢٠١٨م، وقد استمرت جهود التعافي وتمكن الميناء مع نهاية يونيو ٢٠١٩م من استعادة الطاقة الاستيعابية لمحطة الحاويات الى مستوياتها الاصلية السابقة قبل إعصار مكونو، في حين تم استعادة الطاقة الاستيعابية لمحطة البضائع العامة خلال الربع الاول من ٢٠١٩م.

قامت محطة البضائع العامة في الميناء بمناولة ١٦,٢٧٨ مليون طن خلال ٢٠١٩م وبذلك حافظت على نفس مستويات الاحجام التي حققتها في نفس الفترة من السنة السابقة، وقد تم ادخال احجام البضائع العامة التي تمت مناولتها في الرصيف ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات، كما هو الحال في السنة السابقة، وهذا يعود الى تحويل الرصيف الى محطة تسهيلات متعددة الاغراض.

كما خطت الشركة خطوات جديدة نحو التحول الى الرقمية من خلال الانضمام الى منصة Tradelens التي توفر امكانية افضل للتعامل مع شبكة سلسلة التوريد للعديد من المستخدمين ، لذا فاننا نتوقع الاستمرار في مسار التحول الى الرقمية من اجل تسهيل الاعمال وتوفير افضل الخدمات للزبائن.

تتمثل الاولوية القصوى للشركة في ضمان سلامة موظفيها والمتعاقدين والزبائن ولتحقيق هذه الغاية واصلت الشركة استثمارها في التقنيات الحديثة والبنية التحتية لتقليل المخاطر ، كما دأبت الشركة على التركيز على التحسين والتطوير من خلال المبادرات العديدة الهادفة الى الحفاظ على العمليات في المحطة عند المستويات العالمية .

المراجعة المالية :

بلغ صافي الايرادات الموحدة للسنة المالية ٢٠١٩م مبلغ ٦٤،٧٢٤ مليون ريال عماني محققا زيادة قدرها ١٤٪ عن سنة ٢٠١٨م، سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ ١٨،١٤١ مليون ريال عماني للسنة المالية ٢٠١٩م محققة هامشا قدره ٢٨٪ مقارنة مع ١٦،٠٧٦ مليون ريال عماني (بهامش قدره ٢٨٪) لنفس الفترة من سنة ٢٠١٨م.

كما بلغ صافي الارباح الموحدة ٥،٦٧٣ مليون ريال عماني خلال ٢٠١٩م مقارنة مع ٥،٢٤٧ مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة السابقة، وخلال سنة ٢٠١٨م فقد حصلت الشركة على دفعة على الحساب بمبلغ ١٤،٨٠٨ مليون ريال عماني عن مطالبات الشركة للتامين بسبب الاعصار مكونو، لم يتم استلام مبالغ من شركات التأمين خلال السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩م، تم التوصل الى تسوية مع شركة التامين بقيمة ٢٦,٠٦ مليون ريال عماني (مايعادل ٦٧,٧٥ مليون دولار امريكي)، وقد تم استلام مبلغ ١٤,٨٠٨ مليون ريال عماني (مايعادل ٣٨,٥٠ مليون دولار امريكي) من اصل مبلغ التسوية وادراجه ضمن الدخل، وسيتم الحصول على المتبقي من المبلغ وقدره ١١,٢٥ مليون ريال عماني (مايعادل ٢٩,٢٥ مليون دولار امريكي) خلال ٢٠٢٠م وسيعتبر كذلك دخلا للميناء.

وصلت النفقات المرتبطة بالاعصار مكونو الى ٢،٨٢٧ مليون ريال عماني خلال ٢٠١٩م (مقارنة مع ١٠،٢١٢ مليون ريال عماني في ٢٠١٨م) وقد ادرجت ضمن النفقات الاجمالية، وقد ادت المطالبات المتعلقة بالاعصار مكونو الى قيام شركات التامين برفع المبالغ المطلوبة لتجديد وثيقة التامين على الميناء في ١ ابريل ٢٠١٩م ما ادى الى رفع مبلغ التامين الى ١،٧٣٠ مليون رع سنويا.

خلال ٢٠١٩م ، وزعت الشركة ارباحا صافية قيمتها ١٥ بيسة وذلك عن ٢٠١٨م ، واذا اخذنا بعين الاعتبارالخطط المقترحة المتعلقة بنفقات راس المال والبالغة ١٢،٣٤٣ مليون رع لمواكبة الحاجات المرتبطة بادارة وتحسين دورة حياة المعدات، ونتيجة للظروف غير مؤكد في الاسواق وتاثيرها على التجارة العالمية فان مجلس الادارة يسره ان يوصي بتوزيع ارباح بقيمة ٢٠ بيسة على الحصص المدفوعة من رأسمال الشركة ، وهذا يساوي مبلغا اجماليا قدره ٣،٥٩٧ مليون ريال عماني.

توزيعات الارباح خلال السنوات الخمس الماضية :

	٢٠١٤م	٢٠١٥م	٢٠١٦م	٢٠١٧م	٢٠١٨م
توزيعات الارباح٪	١٥٪	٢٠٪	٢٠٪	١٥٪	١٥٪
المبالغ النقدية	٢,٦٩٨	٣,٥٩٧	٣,٥٩٧	٢,٦٩٨	٢,٦٩٨

- **تطوير الموارد البشرية :**

يسهم العاملون لدينا في نجاح الشركة ولاجل بقاء الشركة في المنافسة فانها لابد ان تحافظ على موقعها المتقدم في القطاع من خلال تثقيف وتوعية الموظفين بالاجراءات والتقنيات وافضل الممارسات ولازالت الشركة تستثمر في التدريب والتطوير للعاملين لديها مع التركيز على تعزيز احلال الكفاءات الوطنية وزيادة المهارات والخبرات المحلية.

- **المسؤولية المجتمعية للشركة :**

يؤمن ميناء صلالة وبقوة في برنامج خدمة المجتمع الذي يتفق مع اساسيات الاستدامة ويعتبر احدى الاسس التي تقوم عليها شركتنا ، استثمرت الشركة٨٤،٥١٠ ريال في مبادرات خدمة المجتمع خلال ٢٠١٩م للمساهمة في المنطقة التي نعمل فيها في محافظة ظفار اضافة الى شرائح المجتمع التي هي بحاجة الى الدعم، ان المصلحة العامة للمنطقة التي نعمل فيها اضافة الى دعم شرائح المجتمع التي هي بحاجة الى الدعم هي التوجهات العامة التي يسير وفقها برنامج الخدمة المجتمعية .

- **النظرة المستقبلية :**

وفقا لاحدث دراسة اجراها صندوق النقد الدولي فمن المتوقع ان يرتفع النمو العالمي من ٢,٩٪ في ٢٠١٩م الى ٣,٣٪ في ٢٠٢٠م و ٣,٤٪ في ٢٠٢١م وهو مايمثل انخفاضا بنسبة ٠,١٪ لسنة ٢٠١٩م و ٢٠٢٠م و ٠,٢٪ لسنة ٢٠٢١عن التوقعات الاقتصادية العالمية لشهر اكتوبر.

ان هذا الانخفاض في التوقعات يمثل بالاساس مفاجآت سلبية للنشاط الاقتصادي في اقتصادات بعض الاسواق الناشئة خصوصا الهند مايؤدي الى اعادة تقييم لتوقعات النمو خلال السنتين القادمتين، لكن من الجانب الايجابي فقد ارتفعت معنويات الاسواق من خلال المؤشرات الايجابية التي ابرزتها انشطة الصناعات التحويلية والتجارة العالمية والتحول الواسع نحو السياسة النقدية التكيفية والاخبار الايجابية حول المفاوضات التجارية بين الولايات المتحدة والصين وتبدد المخاوف من خروج بريطانيا من الاتحاد الاوربي بدون اتفاق.

وحسب التوقعات المستقبلية لشركة دروري (وهي جهة استشارية رائدة في مجال الشحن) فمن المتوقع ان تبقى صناعة الحاويات هشة على الرغم من الانباء الجيدة للمرحلة الاولى من الاتفاقية التجارية الموقعة بين الولايات المتحدة والصين، وتشير هذه التوقعات الى ان الناتج الاجمالي لموانىء الحاويات من المتوقع ان يرتفع بنسبة ٣,٣٪ هذه السنة.

وفي ميناء صلالة فان احجام محطة الحاويات قد كانت وبشكل مستمر اعلى من القدرة التشغيلية الآمنة خلال الاشهر القليلة الماضية من ٢٠١٩م (وهو المبدأ الذي تعتمده الشركة من اجل ضمان مستوى متناسق ومستمر من الانتاجية)، وتحاول ادارة الميناء باستمرار زيادة القدرة التشغيلية الآمنة ومواصلة الاعتمادية والكفاءة في العمليات ما يؤدي الى جذب احجام اكثر.

اظهرت احجام البضائع العامة انخفاضا خلال الربع الثالث من ٢٠١٩م بسبب التوترات الحاصلة بين الولايات المتحدة وايران لكنها ارتفعت مرة اخرى وبقوة ما ادى الى ان تكون نهاية السنة متوافقة مع التوقعات، ويعتبر ميناء صلالة حاليا ميناء معتادا لسفن المناولة الافقية RORO من الشرق الاقصى بحيث يمثل ثاني اكبر سوق للسيارات بالنسبة لليمن، لكن مع ذلك يجب التعامل مع التحديات المتعلقة بتوفر الموارد اذا اريد للاحجام ان تستمر في ٢٠٢٠، وقد تم تحقيق النجاح في تثبيت وكالات الاغاثة والمساعدات في صلالة حيث تقوم ٤ وكالات حاليا باعتماد صلالة كمركز لعملياتها وابدت وكالتان أخريان للامم المتحدة اهتمامهما بنفس الشيء، وهذا من شأنه ان يدعم الاستراتيجية الحالية المتمثلة بتنويع العملاء.

اما بالنسبة لصادرات المعادن فبسبب التغيرات الحاصلة في الديناميات العالمية (مثل تناقص الموارد والمخزون في بعض المناطق) فان هناك احتمالا كبيرا لنمو الاحجام في صلالة وخصوصا مادة الجبس، لكن هناك التحدي المتمثل بايجاد مساحة لتخزين الكميات السائبة الجافة وهو التحدي الذي سيزداد بسبب نمو اعمال تصدير الجبس، لذلك سيكون من الضروري وجود عمليات مستقرة وجيدة لتحميل السفن من اجل زيادة الاحجام.

لازال الاهتمام متواصلا وبشكل كبير بتطوير ساحات الخزانات وهو الامر الذي سيؤدي في المستقبل الى زيادة الايرادات والبضائع، لكن من اجل الاستفادة من هذه الفرص فان على الميناء توفير ارض لهذا الغرض داخل احرامات الميناء مثلا من خلال تقليص الاراضي التي تستخدم حاليا لتخزين المواد الجافة السائبة داخل الميناء.

مستقبلا سينصب التركيز على مواصلة الزيادات التي تحققت في الاحجام خلال السنة السابقة وزيادة رضا العملاء وفي نفس الوقت العمل مع اطراف اخرى ذات علاقة مثل اسياد ومنطقة صلالة الحرة من اجل تنويع وتوسيع قاعدة العملاء والسلع.

ختاما :

بالنيابة عن مجلس الإدارة وجميع المساهمين في الشركة فإنني اسجل هنا بالغ تقديري وامتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم حفظه الله ورعاه على رؤيته وقيادته الاستراتيجية ودعمه المتواصل.

كما اود ان اشكر جميع زبائننا والمستثمرين والدائنين واعضاء الحكومة الموقرة الذين نعمل معهم بشكل يومي .

واخيرا وليس آخراً اسجل امتناني للاسهامات القيمة التي يبذلها الموظفون في تحقيق ماانجزناه في ٢٠١٩م ، فلم يكن ذلك ممكنا لولا عملهم الدؤوب وتعاونهم المستمر وتفانيهم في العمل.

بالنيابة عن مجلس الادارة
الشيخ/ بريك بن مسلم العمري
نائب رئيس مجلس الإدارة
شركة صلالة لخدمات الموانيء ش م ع ع
١٢ فبراير ٢٠٢٠ م

بيان المركز المالي الموحد المدققة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

الشركة الأم ديسمبر ٢٠١٨ ألف دولار	الشركة الأم ديسمبر ٢٠١٩ ألف دولار	الموحدة ديسمبر ٢٠١٨ ألف دولار	الموحدة ديسمبر ٢٠١٩ ألف دولار		الشركة الأم ديسمبر ٢٠١٩ ألف ر.ع	الشركة الأم ديسمبر ٢٠١٨ ألف ر.ع	الموحدة ديسمبر ٢٠١٩ ألف ر.ع	الموحدة ديسمبر ٢٠١٨ ألف ر.ع
				الأصول				
				الأصول غير المتداولة				
١٦٦،٩٥٦	١٥٨،٣٩٨	١٦٧،٨٦٩	١٥٨،٦٧٠	الممتلكات والمعدات	٦٠،٩٢١	٦٤،٢١٤	٦١،٠٢٧	٦٤،٥٦٥
٣٦٩	٣٣٠	٣٦٩	٣٣٠	أصول غير ملموسة	١٢٧	١٤٢	١٢٧	١٤٢
–	٣٢،٧٣٤	–	٣٢،٧٣٤	استثمارات متاحة للبيع	١٢،٥٩٠	–	١٢،٥٩٠	–
٣١٢	٣١٢	–	–	استثمارات في شركة تابعة	١٢٠	١٢٠	–	–
١٦٧،٦٣٧	١٩١،٧٧٤	١٦٨،٢٣٨	١٩١،٧٣٤		٧٣،٧٥٨	٦٤،٤٧٦	٧٣،٧٤٤	٦٤،٧٠٧
				الأصول المتداولة				
٥،٢٥٩	٤،٦١٦	٥،٢٥٩	٤،٦١٦	المخزون	١،٧٧٥	٢،٠٢٢	١،٧٧٥	٢،٠٢٢
١١،٦٥٠	٢٣،٥٥٢	١١،٦٥٠	٢٣،٥٥٢	ذمم تجارية مدينة	٩،٠٥٥	٤،٤٨١	٩،٠٥٥	٤،٤٨١
٦،٠٦٨	٣،٦٧٦	٦،٥٢٦	٣،٦٧٦	أصول مالية أخرى بتكلفة الإطفاء	١،٤١٤	٢،٣٣٤	١،٤١٤	٢،٥١٠
٢،٧٤٠	٤،٧٢٤	٢،٧٤٠	٤،٧٢٤	أصول متداولة أخرى	١،٨١٧	١،٠٥٤	١،٨١٧	١،٠٥٤
٣٣،٨٠٠	٥٢،٠٠٠	٣٣،٨٠٠	٥٢،٠٠٠	ودائع قصيرة الأجل	٢٠،٠٠٠	١٣،٠٠٠	٢٠،٠٠٠	١٣،٠٠٠
٣٤،٧٨٨	١١،٢٤٠	٣٤،٩٤٦	١١،٢٤٠	نقدية وشبه النقدية	٤،٣٢٣	١٣،٣٨٠	٤،٣٢٣	١٣،٤٤١
٩٤،٣٠٥	٩٩،٨٠٨	٩٤،٩٢٢	٩٩،٨٠٨	**مجموع الأصول المتداولة**	٣٨،٣٨٤	٣٦،٢٧١	٣٨،٣٨٤	٣٦،٥٠٨
١،٣٢٣	٩٠٠	١،٣٢٣	٩٠٠	أصول غير متداولة متاحة للبيع	٣٤٦	٥٠٨	٣٤٦	٥٠٨
٩٥،٦٢٨	١٠٠،٧٠٨	٩٦،٢٤٥	١٠٠،٧٠٨		٣٨،٧٣٠	٣٦،٧٧٩	٣٨،٧٣٠	٣٧،٠١٦
٢٦٣،٢٦٥	٢٩٢،٤٨٢	٢٦٤،٤٨٣	٢٩٢،٤٤٢	**مجموع الأصول**	١١٢،٤٨٩	١٠١،٢٥٥	١١٢،٤٧٤	١٠١،٧٢٣
				حقوق المساهمين				
٤٦،٧٥٨	٤٦،٧٥٨	٤٦،٧٥٨	٤٦،٧٥٨	رأس المال	١٧،٩٨٤	١٧،٩٨٤	١٧،٩٨٤	١٧،٩٨٤
٧،٦٦٦	٧،٦٦٦	٧،٦٦٦	٧،٦٦٦	علاوة إصدار الأسهم	٢،٩٤٩	٢،٩٤٩	٢،٩٤٩	٢،٩٤٩
١٥،٥٨٦	١٥،٥٨٦	١٥،٥٨٤	١٥،٥٨٤	احتياطي قانوني	٥،٩٩٤	٥،٩٩٤	٥،٩٩٤	٥،٩٩٤
٨٢،٠٣٨	٨٩،٦٠٠	٨٢،٤٣٥	٩٠،١٣٦	أرباح محتجزة	٣٤،٤٦٠	٣١،٥٥٣	٣٤،٦٦٦	٣١،٧٠٤
١٥٢،٠٤٨	١٥٩،٦١٠	١٥٢،٤٤٣	١٦٠،١٤٤	حقوق المساهمين المنسوبة لمساهمي الشركة الأم	٦١،٣٨٧	٥٨،٤٨٠	٦١،٥٩٣	٥٨،٦٣١
–	–	١٣١	١٧١	حقوق غير مُسيطرة	–	–	٦٤	٤٩
١٥٢،٠٤٨	١٥٩،٦١٠	١٥٢،٥٧٤	١٦٠،٣١٥	**مجموع حقوق المساهمين**	٦١،٣٨٧	٥٨،٤٨٠	٦١،٦٥٧	٥٨،٦٨٠
				الالتزامات				
				الالتزامات غير المتداولة				
١٦،٣١٢	١٤،١٨٨	١٦،٣١٠	١٤،١٧٨	ضرائب مؤجلة	٥،٤٥٧	٦،٢٧٣	٥،٤٥٣	٦،٢٧٣
٧،٨٨٣	٨،٦٨١	٧،٨٨٣	٨،٦٨١	مكافأة نهاية خدمة الموظفين	٣،٣٣٩	٣،٠٣٢	٣،٣٣٩	٣،٠٣٢
–	٢٩،٤٨١	–	٢٩،٤٨٢	التزامات الإيجار	١١،٣٣٩	–	١١،٣٣٩	–
٢٤،١٩٥	٥٢،٣٥٠	٢٤،١٩٣	٥٢،٣٤١		٢٠،١٣٥	٩،٣٠٥	٢٠،١٣١	٩،٣٠٥
				الالتزامات المتداولة				
٦٦،٧٣٠	٥٢،٨٦٤	٦٦،٧٢٦	٥٢،١٢٨	ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى	٢٠،٣٢٩	٢٥،٣٩٧	٢٠،٠٤٨	٢٥،٦٦٥
٢٠،٢٩٢	٢٢،٩٤٢	٢٠،٩٩٠	٢٢،٩٤٢	التزامات العقد	٨،٨٢٤	٨،٠٧٣	٨،٨٢٤	٨،٠٧٣
–	٤،٧١٦	–	٤،٧١٦	التزامات الإيجار	١،٨١٤	–	١،٨١٤	–
٨٧،٠٢٢	٨٠،٥٢٢	٨٧،٧١٦	٧٩،٧٨٦		٣٠،٩٦٧	٣٣،٤٧٠	٣٠،٦٨٦	٣٣،٧٣٨
١١١،٢١٧	١٣٢،٨٧٢	١١١،٩٠٩	١٣٢،١٢٧	**مجموع الالتزامات**	٥١،١٠٢	٤٢،٧٧٥	٥٠،٨١٧	٤٣،٠٤٣
٢٦٣،٢٦٥	٢٩٢،٤٨٢	٢٦٤،٤٨٣	٢٩٢،٤٤٢	**مجموع حقوق المساهمين والالتزامات**	١١٢،٤٨٩	١٠١،٢٥٥	١١٢،٤٧٤	١٠١،٧٢٣
٠,٨٥	٠,٨٩	٠,٨٥	٠,٨٩	صافي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني/دولار أمريكي)	٠,٣٤	٠,٣٣	٠,٣٤	٠,٣٣

بيان الدخل الشامل الموحد المدققة للفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

الشركة الأم ديسمبر ٢٠١٨ ألف دولار	الشركة الأم ديسمبر ٢٠١٩ ألف دولار	الموحدة ديسمبر ٢٠١٨ ألف دولار	الموحدة ديسمبر ٢٠١٩ ألف دولار		الشركة الأم ديسمبر ٢٠١٩ ألف ر.ع	الشركة الأم ديسمبر ٢٠١٨ ألف ر.ع	الموحدة ديسمبر ٢٠١٩ ألف ر.ع	الموحدة ديسمبر ٢٠١٨ ألف ر.ع
١٤٦،٩١٥	١٦٨،٠٠١	١٤٧،١٩٨	١٦٨،٢٨٢	**الإيرادات**	٦٤،٦١٦	٥٦،٥٠٥	٦٤،٧٢٤	٥٦،٦١٥
(٩٧،١٨٧)	(١٠٥،٠٤٨)	(٩٧،١٨٧)	(١٠٥،٠٤٨)	تكاليف التشغيل المباشرة	(٤٠،٤٠٦)	(٣٧،٣٨٠)	(٤٠،٤٠٦)	(٣٧،٣٨٠)
(٢٥،٢٤٣)	(١٨،٠٦١)	(٢٥،٢٩٨)	(١٨،١١٨)	مصروفات تشغيل أخرى	(٦،٩٤٧)	(٩،٧٠٩)	(٦،٩٦٩)	(٩،٧٣٠)
(٢١،٢١٦)	(٢٥،٧٥٤)	(٢١،٢٦٩)	(٢٥،٧٧٣)	مصروفات إدارية وعمومية	(٩،٩٠٢)	(٨،١٦٠)	(٩،٩١١)	(٨،١٨١)
(٥٦)	(٥٢٤)	(٥٦)	(٥٢٤)	خسارة انخفاض قيمة أصول مالية	(٢٠٢)	(٢٢)	(٢٠٢)	(٢٢)
٥٣	٥،٥٧١	٥٣	٥،٥٧١	إيرادات أخرى	٢،١٤٣	٢٠	٢،١٤٣	٢٠
٣،٢٦٦	٢٤،١٨٥	٣،٤٤١	٢٤،٣٩٠	**الربح من التشغيل**	٩،٣٠٢	١،٢٥٤	٩،٣٧٩	١،٣٢٢
(٢٦،٥٥٠)	(٧،٣٥٠)	(٢٦،٥٥١)	(٧،٣٥٠)	مصروفات متعلقة بالإعصار	(٢،٨٢٧)	(١٠،٢١٢)	(٢،٨٢٧)	(١٠،٢١٢)
٣٨،٥٠١	–	٣٨،٥٠١	–	تعويضات التأمين	–	١٤،٨٠٨	–	١٤،٨٠٨
٢،٠٣٥	٢،٣٦٩	٢،٠٣٥	٢،٣٦٩	إيرادات الفوائد	٩١١	٧٨٣	٩١١	٧٨٣
(١،٠٠٦)	(٢،٣٦٣)	(١،٠٠٦)	(٢،٣٦٣)	تكاليف التمويل	(٩٠٩)	(٣٨٧)	(٩٠٩)	(٣٨٧)
١٦،٢٤٦	١٦،٨٤١	١٦،٤١٩	١٧،٠٤٦	**أرباح الفترة قبل الضرائب**	٦،٤٧٧	٦،٢٤٦	٦،٥٥٤	٦،٣١٤
(٢،٥٩٨)	(٢،٢٦٩)	(٢،٦٢٩)	(٢،٢٩٠)	ضريبة الدخل	(٨٧٣)	(٩٩٩)	(٨٨١)	(١،٠١١)
١٣،٦٤٨	١٤،٥٧٢	١٣،٧٩٠	١٤،٧٥٦	**أرباح الفترة**	٥،٦٠٤	٥،٢٤٧	٥،٦٧٣	٥،٣٠٣
				إيرادات شاملة أخرى				
٩٧	–	٩٧	–	صافي الحركة في تحوطات التدفقات النقدية	–	٣٨	–	٣٨
٩٧	–	٩٧	–	إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة	–	٣٨	–	٣٨
١٣،٧٤٥	١٤،٥٧٢	١٣،٨٨٧	١٤،٧٥٦	**إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب**	٥،٦٠٤	٥،٢٨٥	٥،٦٧٣	٥،٣٤١
				أرباح منسوبة إلى :				
١٣،٦٤٨	١٤،٥٧٢	١٣،٧٥٣	١٤،٧٥٢	مساهمي الشركة الأم	٥،٦٠٤	٥،٢٤٧	٥،٦٧٢	٥،٢٩٠
–	–	٣٧	٤	حقوق غير مُسيطرة	–	–	١	١٤
				إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى :				
١٣،٧٤٥	١٤،٥٧٢	١٣،٨٥٠	١٤،٧٥٢	مساهمي الشركة الأم	٥،٦٠٤	٥،٢٨٥	٥،٦٧٢	٥،٣٢٧
–	–	٣٧	٤	حقوق غير مُسيطرة	–	–	١	١٤
١٣،٧٤٥	١٤،٥٧٢	١٣،٨٨٧	١٤،٧٥٦		٥،٦٠٤	٥،٢٨٥	٥،٦٧٣	٥،٣٤١
٠,٠٨	٠,٠٨	٠,٠٨	٠,٠٨	العائد الأساسي للسهم (ريال عماني / دولار أمريكي)	٠,٠٣	٠,٠٣	٠,٠٣	٠,٠٣