



شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع.
تقرير مجلس الإدارة للنصف الأول من السنة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩ م

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية

لدى ميناء صلالة قطاعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من أعمال الميناء، وقد كان له أثر كبير في المجتمع الظفاري واستفادت منها شرائح واسعة من المجتمع التي تحتاج الى الدعم وهو الأمر الذي يعتبر محور اهتمام برنامج المسؤولية الاجتماعية.

النظرة المستقبلية

ان النظرة المستقبلية التجارية لازالت مستقرة نسبيا بالنسبة لصلالة على الرغم من التغيرات الحالية في المنطقة بسبب القضايا السياسية والاقتصادية العديدة.

فيما يخص الحاويات فقد كانت الاحجام وبشكل ثابت قريبة من مستويات القدرة الاستيعابية الآمنة للمحطة وتم تأمين احجام اضافية مع زيادة القدرة الاستيعابية الآمنة، كما ان التعاون الوثيق مع الزبائن كان دائما هو المحرك الرئيس خلال فترة التعافي من آثار الإعصار مكونا حيا من الاحجام تشهد ارتفاعا وتقترب من مستوياتها الأصلية قبل الأعصار.

اضافة الى ذلك فان فريق العمل يقوم كذلك بالتواصل مع اسواق جديدة يمكن ان تشكل زيادة في الاحجام الواردة عبر صلالة كما تسمح لعملاء خطوط الشحن الحاليين ان يقوموا بتوسيع مدى أعمالهم في المنطقة.

ان احجام البضائع العامة لاتزال تنمو بشكل مطرد، مؤخرًا تم تصنيف جميع الساحل العماني على انه ضمن المناطق المعرضة لخطر الحروب، وهذا من شأنه زيادة تكاليف التأمين الإضافية على شركات الشحن من أجل مزاولة أعمالها أو استخدام صلالة، وقد أدى هذا الى انخفاض مؤقت في نمو الاحجام ولكننا نتوقع ان تنمو التجارة حيث ان شركات التأمين الجديدة لازالت مهتمة بالتصدير من صلالة.

لازالت التفاشات مستمرة مع وكالة اغاعة رئيسة اخرى تابعة تلامم المتحدة لانشاء مركز لها في صلالة. إن الاستخدام الحالي الكبير للأرصنة بنسبة تتفوق ٨٥٪ تشكل قدرة استيعابية محدودة جدا لضمان أعمال إضافية أو تضمن النمو العام لأعمال الزبائن الحاليين.

اجمالا فان صلالة تواصل النمو مستندة على قاعدتها الصلبة واستفادتها من شبكتها الحالية وتواصلها مع الزبائن الحاليين من أجل دعم نمو النشاط الاقتصادي في المناطق الداخلية.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فينتي اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظره الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمه ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكائة التي وصل اليها في مصاعب الموانئ العالمية المتقدمة.

وانتي اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزبائنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات واعضاء الحكومة الموقرة.

ولا يصغني هذا الا ان اوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالتأييد عن مجلس الادارة

أحمد بن ناصر المحرزي

رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ

٠٧ اغسطس ٢٠١٩ م

القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات الى مستويات ما قبل الإعصار الى حد كبير، في حين ان محطة البضائع العامة قد استعادت قدرتها الاستيعابية خلال الربع الأول من ٢٠١٩ م، ولا تزال أعمال التعافي في التسهيلات الأخرى للميناء جارياً، وقد تم إدراج النفقات المرتبطة بالإعصار والبالغة ٢,٥٢٥,٠٠٠ ريال عماني خلال الفترة بين يناير-يونيو ٢٠١٩ م ضمن النفقات الاجمالية. كما لاتزال تسوية مطالبات التأمين جارياً. أدت مطالبات التأمين المتعلقة بالإعصار مكونو الى فرض شركات التأمين أقساط تأمين اعلى من اجل تجديد وثيقة التأمين على الميناء بتاريخ ١ ابريل ٢٠١٩ م حيث بلغ قسط التأمين الجديد ١,٧٢٠,٠٠٠ ريال عماني في السنة.

دخل المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٦ حيز التنفيذ ابتداء من ١ يناير ٢٠١٩ م، وعليه فان النفقات الاجمالية منذ بداية العام لغاية يونيو ٢٠١٩ تتضمن مبلغ ٢٥٢,٠٠٠ ريال عماني.

ارتفعت إيرادات محطة البضائع العامة بنسبة ٢٢٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية في حين ارتفعت إيرادات محطة الحاويات بنسبة ٢٠٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، وقد تم إدراج احجام متناولة البضائع العامة في الريفيف ٢١ في البيانات الاجمالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الريفيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات.

تتضمن الإيرادات الاجمالية والنفقات الاجمالية منذ بداية العام لغاية يونيو ٢٠١٩ مصدرها شطب حسابات التسوية التي لم تعد مطلوبة مبلغ ١,٠٢٦,٠٠٠ ريال عماني و ٢٥٢,٠٠٠ ريال عماني على الترتيب. ٠٠٠٠ ريال عماني

Table with 4 columns: السنة ٢٠١٨, التفاصيل, من ١/يناير/٢٠١٩ إلى ٣٠/يونيو/٢٠١٩, ١/يناير/٢٠١٨ إلى ٣٠/يونيو/٢٠١٨. Rows include: الاحجام (٣,٢٨٥), محطة الحاويات (١,٩٤١), محطة البضائع العامة (١٦,٢٠١), الإيرادات (٥٦,٢٣٠), الربح الصافي قبل الضريبة (٦,٣١٤), الربح الصافي بعد الضريبة (٥,٣٠٢), النسب (٩,٤١٪ هامش الربح الصافي)، العائد على السهم الواحد (٠,٠٢٩ ريال عماني)، القيمة الدفترية للسهم (٠,٣٢٦ ريال عماني).

تطوير الموظفين

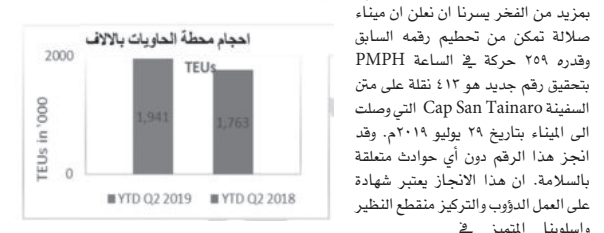
يوثي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيس للشركة. وقد تم توفير مختلف أنواع التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة. لازالت السلامة تعد من أهم الأولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون أداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة اليهم بشكل آمن. وقد ساهم رفع الحس بالسلامة لدى الموظفين في تشجيع القيام بالإجراءات التصحيحية لكي يقوموا بالعمل بشكل آمن في بيئة العمل.

أعراني المساهمين،

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة أن أتقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للنصف الأول من السنة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩ م.

أداء الشركة:

خلال النصف الأول من سنة ٢٠١٩ م قامت محطة الحاويات بمناولة ١,٩٤١ مليون حاوية نمطية مقارنة ب ١,٧٢٣ مليون حاوية نمطية خلال نفس الفترة من السنة الماضية وهذا يؤشر زيادة بنسبة ١٠٪ عن إنتاجية الفترة ذاتها من العام الماضي.



بمزيد من الفخر يسرنا ان نعلن ان ميناء صلالة تمكن من تحطيم رقمه السابق وقدره ٢٥٩ حركة في الساعة PMPH بتحقيق رقم جديد هو ٤١٢ نقلة على متن السفينة Cap San Tainaro التي وصلت الى الميناء بتاريخ ٢٩ يوليو ٢٠١٩ م. وقد أنجز هذا الرقم دون أي حوادث متعلقة بالسلامة. ان هذا الانجاز يعتبر شهادة على العمل الدؤوب والتركيز منقطع النظير واسلوبنا المتميز في

العمل الذي جعل من الممكن تحقيق هذا الانجاز. أما محطة البضائع العامة فقد قامت بمناولة ٨,١٩١ مليون طن من البضاعة العامة في النصف الأول من ٢٠١٩ م مسجلة زيادة قدرها ٨٪ مقارنة بنفس الفترة من ٢٠١٨ م. وقد شملت البضائع الرئيسية حجر الكلس، والجبس، والميثانول، والإسمنت التي تم تصديرها من صلالة الى الأسواق المجاورة ولازالت تشكل المحور الرئيس لعمل المحطة.



النظرة المالية العامة:

سجلت الأرباح الصافية مجتمعة خلال النصف الأول من ٢٠١٩ م ٢,١٦٩ مليون ريال عماني مقارنة ب ٢,٧٧٠,٠٠٠ ريال عماني خلال النصف الأول من ٢٠١٨ م. سجلت المدخولات الموحدة قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك ٨,٠٦٤ مليون ريال عماني للنصف الأول من ٢٠١٩ م بهامش قدره ٢٤٪، مقارنة ب ٥,٣٠٨ مليون (بهامش قدره ١٩٪) خلال نفس الفترة من ٢٠١٨ م.

وكما ذكرنا سابقا فقد تعرض ميناء صلالة الى تأثيرات الإعصار مكونو خلال مايو ٢٠١٨ م حيث أثر ذلك على نتائجه المالية للفترة من بداية ٢٠١٨ م لغاية شهر يونيو من نفس السنة، وخلال هذا الربع من ٢٠١٩ م فقد تواصلت أعمال التعافي من تأثيرات الإعصار مكونو ومع نهاية الربع تمكن الميناء من استعادة

بيان الدخل الشامل الموحد غير المدقق للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩

Income Statement table with columns for 2018 and 2019. Rows include: إيرادات (71,802), تكاليف التشغيل المباشرة (49,406), مصروفات تشغيل أخرى (9,047), مصروفات إدارية وعمومية (10,196), إيرادات أخرى (1,370), الربح من التشغيل (3,770), مصروفات متعلقة بالإعصار (480), تكاليف التمويل (372), أرباح الفترة قبل الضرائب (2,913), ضريبة الدخل (910), أرباح الفترة (1,998), إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة (-), إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب (1,998), أرباح منسوبة إلى: مساهمي الشركة الأم (1,996), حقوق غير مسيطرة (2), إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى: مساهمي الشركة الأم (1,996), حقوق غير مسيطرة (2).

بيان المركز المالي الموحد غير المدقق للفترة المنتهية كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٩

Balance Sheet table with columns for 2018 and 2019. Rows include: الأصول (163,109), الممتلكات والمعدات (163,109), أصول غير ملموسة (381), ودائع لأجل (13,000), الأصول المتداولة (6,890), المخزون (5,433), نم تجارية مدينة وضم مدينة أخرى (39,056), ودائع قصيرة الأجل (39,000), نقدية وشبه النقدية (21,911), أصول غير متداولة متاحة للبيع (1,321), مجموع الأصول (261,051), حقوق المساهمين (261,051), رأس المال (46,708), علاوة إصدار الأسهم (7,666), احتياطي قانوني (10,584), عجز التحوط (-), أرباح محتجزة (70,620), حقوق المساهمين المنسوبة لمساهمي الشركة الأم (140,039), حقوق غير مسيطرة (128), مجموع حقوق المساهمين (140,167), الالتزامات (120,884), التزامات غير المتداولة (17,396), مكافأة نهاية خدمة الموظفين (8,370), التزامات أخرى طويلة الأجل (34,009), الالتزامات المتداولة (103,488), ذمم تجارية دائنة وضم دائنة أخرى (90,500), قروض (-), الأدوات المالية المشتقة (99), مجموع الالتزامات (120,884), مجموع حقوق المساهمين والالتزامات (261,051), صافي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني / دولار أمريكي) (0,840).