ميناء صلالة Port of Salalah

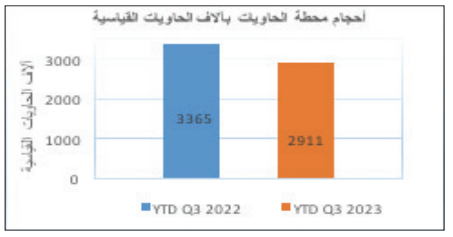
تقرير الإدارة عن الربع الثالث المنتهي في ٣٠ سبتمبر لسنة ٢٠٢٣م

أعزائي المساهمين،

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة أن أتقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م .

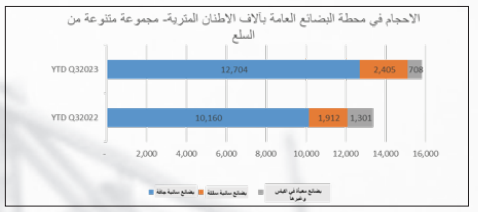
أداء الشركة :

خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر من عام ٢٠٢٣م ، قامت محطة الحاويات (CT) بمناولة ٢,٩١١ مليون حاوية قياسية- مقارنة بـ ٣,٣٦٥ مليون حاوية في الفترة المماثلة من العام ٢٠٢٢م، مسجلة انخفاضاً قدره ١٣,٤٪ ويعزى هذا الانخفاض أساساً إلى المشروع الجاري حالياً لترقية محطة الحاويات.



ومن ناحية الإنتاجية فقد سجلت محطة الحاويات تحسنا مطردا في الأداء (المتمثل ببقاء السفن في الميناء) خلال الفترة من بداية السنة لغاية نهاية سبتمبر ٢٠٢٣م وهذا يعكس نجاح المؤسسة في التركيز على مواصلة التحسين.

تعاملت محطة البضائع العامة (GCT) مع١٥,٨١٧ مليون طن من البضائع العامة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، مقارنة مع ١٣,٣٧٣ مليون طن خلال نفس الفترة من السنة الماضية مسجلة ارتفاعا بنسبة ١٨,٢٧٥٪. وكانت السلع الرئيسة التي تم التعامل بها هي الحجر الجيري والجبس والميثانول والإسمنت، والتي يتم تصديرها من صلالة إلى الأسواق المجاورة، وتستمر هذه السلع في دفع أعمال البضائع العامة.



الأداء المالي:

تم تسجيل صافي ربح موحّد للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر من عام ٢٠٢٣م بمبلغ ٣,١٣٧ مليون ريال عماني مقارنة بالفترة المماثلة من العام السابق بأرباح بلغت ٢,١٥٣ مليون ريال عماني. تم تسجيل الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء الموحدة بمبلغ ١١,٣٧٣ مليون ريال عماني للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر من عام ٢٠٢٣م، مقابل٩,٩١٤ مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من العام الماضي.

انخفض إجمالي الإيرادات من العمليات بشكل هامشي بنسبة ٢٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، ويرجع ذلك أساسا إلى الإنخفاض في أحجام إنتاجية الحاويات.

انخفضت النفقات التشغيلية المباشر بنسبة ٤٪ خلال الأشهر التسعة الأولى من ٢٠٢٣م مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي ويرجع ذلك أساساً إلى إنخفاض تكلفة الصيانة والإصلاح والوقود.

٠٠٠ ريال عماني

السنة ٢٠٢٢م	التفاصيل	من ١/يناير/٢٠٢٣م الى ٣٠/ سبتمبر/٢٠٢٣م	من ١/يناير/٢٠٢٢م الى ٣٠/سبتمبر/٢٠٢٢م
	الاحجام		
٤,٣٤٤	محطة الحاويات (٠٠٠ حاوية نمطية)	٢,٩١١	٣,٣٦٥
١٥,٢٩٦	محطة البضائع العامة (٠٠٠ طن)	١٥,٨١٧	١٣,٣٧٣
٧٠,٩٠٩	الإيرادات (٠٠٠ ريال عماني)	٥١,٨٣٥	٥٢,٨٨٠
	الأرباح (٠٠٠ ريال عماني)		
٣,٩٢٤	الربح الصافي قبل الضريبة	٣,٦٨٦	٢,٦٧١
٣,٢٢٢	الربح الصافي بعد الضريبة	٣,١٣٧	٢,١٥٣
	النسب (٠٠٠ ريال عماني)		
٤,٥٤	هامش الربح الصافي (٪)	٦٪	٤٪
٠,٠٣	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	٠,٠٢	٠,٠١
٠,٤١	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	٠,٤٢	٠,٤١

تطوير الموظفين:

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيس للشركة. وقد تم توفير مختلف أنواع التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة. لازالت السلامة تعد من أهم الأولويات لضمان أن يواصل الموظفون أداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة إليهم بشكل آمن.

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية:

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيس من أعمال الميناء. وخلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م فقد التزمت الشركة بالمبادرات المحلية مع التركيز بشكل كبير على التعليم والتطوير المجتمعي والبيئة والسلامة والصحة.

النظرة المستقبلية:

يواجه قطاع التصنيع العالمي ومبيعات التجزئة في المناطق الرئيسة صعوبات تؤثر على آفاق نمو أحجام الحاويات العالمية. ويمكن أن يعزى ذلك إلى مجموعة متنوعة من العوامل الاقتصادية، والإضطرابات التجارية، ومسائل تتعلق بسلسلة التوريد. وفي الوقت نفسه، تشهد صناعة شحن الحاويات العالمية طاقة فائضة كبيرة. ولذلك فقد انخفضت أسعار الشحن بنسبة كبيرة بلغت ٦١٪ مقارنة بالفترة نفسها من عام ٢٠٢٢م، وفقاً لبيانات إحدى أكبر رابطات مالكي سفن الشحن BIMCO . وقد أدى هذا الفائض في القدرة الاستيعابية للشحن إلى انخفاض الأسعار، ما أثر على ربحية شركات الشحن في المستقبل المنظور.

وفي ضوء ما ذكر أعلاه، فإنه يتم استدامة أداء ميناء صلالة من خلال التجارة داخل منطقة الشرق الأوسط والمنطقة المحيطة بها. ولا تزال أحجام إعادة الشحن عند المستوى المستهدف، ما يدل على أن الميناء يعمل كمحور رئيس لحركة البضائع في المنطقة. وعلى الرغم من التحديات التي تواجه صناعة شحن الحاويات العالمية، فإن أداء ميناء صلالة يعدُّ جيداً نسبياً. لازال حجم الحاويات في الميناء أقل بنسبة -١٪ فقط عن النسبة المستهدفة في الربع الثالث، ولكن أقل بنسبة -١٠٪ عن عام ٢٠٢٢م بسبب عدم توفر أرصفة عميقة بسبب أعمال التوسعة المستمرة.

وفي الربع الثالث، شهدت أحجام الحاويات المحملة بالواردات في ميناء صلالة زيادة ملحوظة بنسبة ١٥٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق. وهذا يشير إلى وجود طلب قوي على السلع المستوردة. وفي المقابل، انخفضت أحجام الصادرات بنسبة -٤٪ بسبب إنخفاض الطلب على السلع المصنعة. وتظل التوقعات لبقية العام على نفس الخط.

أما فيما يخص البضائع العامة، فعلى الرغم من التباطؤ الموسمي في الربع الثالث بسبب القيود التشغيلية أثناء موسم الخريف، لا يزال أداء محطة البضائع العامة قوياً مدفوعاً بقطاعات البضائع السائبة الجافة والسائلة. وبينما كان شهرا يوليو وأغسطس أقل بشكل هامشي من النسب المستهدفة ، فقد تم سد الفجوة من خلال الإرتفاع الذي شهده شهر سبتمبر، ما أدى إلى تحقيق نمو إجمالي بنسبة +٨٪ مقارنة بالنسبة المستهدفة منذ بداية العام حتى الآن ونمو بنسبة +١٦٪ مقارنة بنفس الفترة من عام ٢٠٢٢م. ولا تزال التوقعات للربع الرابع قوية فيما يتعلق بقطاع البضائع السائبة الجافة والسائبة السائلة التي تعد المحرك الرئيسي لأداء البضائع العامة.

الخاتمة :

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فإنني أود هنا ان أسجل خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظرته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء أن يحقق المكانة التي وصل إليها في مصافي الموانىء العالمية المتقدمة.

كما أسجل عميق تقديري وامتناني لزبائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات وأعضاء الحكومة الموقرة وأفراد الجهات الحكومية التي نعمل معها. ولا يسعني هنا إلا أن أتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالنيابة عن مجلس الادارة

بريك مسلم العمري

رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانىء ش م ع ع

١٣ نوفمبر ٢٠٢٣م

قائمة الدخل الشامل غير المدققة المجمعة وللشركة الأم لتسعة اشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

الشركة الأم		الموحدة			الشركة الأم		الموحدة	
سبتمبر ٢٠٢٢	سبتمبر ٢٠٢٣	سبتمبر ٢٠٢٢	سبتمبر ٢٠٢٣		سبتمبر ٢٠٢٣	سبتمبر ٢٠٢٢	سبتمبر ٢٠٢٣	سبتمبر ٢٠٢٢
ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار		ألف ر.ع	ألف ر.ع	ألف ر.ع	ألف ر.ع
١٣٧,٤٧٩	١٣٤,٧٧١	١٣٧,٤٨٦	١٣٤,٧٧١	الإيرادات	٥١,٨٣٥	٥٢,٨٧٧	٥١,٨٣٥	٥٢,٨٨٠
(٩٥,٥٠٧)	(٨٧,١٧١)	(٩٥,٥٠٧)	(٨٧,١٧١)	تكاليف التشغيل المباشرة	(٣٣,٥٢٦)	(٣٦,٧٣٤)	(٣٣,٥٢٦)	(٣٦,٧٣٤)
(١٦,٦٥٣)	(٢٠,٧٩٩)	(١٦,٦٧٤)	(٢٠,٨٢١)	مصروفات تشغيل أخرى	(٨,٠٠٠)	(٦,٤٠٦)	(٨,٠٠٨)	(٦,٤١٤)
(٢١,٤١٢)	(١٩,٧٦٦)	(٢١,٤٣٢)	(١٩,٧٨٥)	مصروفات إدارية وعمومية	(٧,٦٠٢)	(٨,٢٣٤)	(٧,٦٠٩)	(٨,٢٤١)
١٧٤	٢٧	١٧٤	٢٧	خسارة انخفاض قيمة أصول مالية	١١	٦٧	١١	٦٧
١,٩٨٥	١,٠٨٦	١,٩٨٥	١,٠٨٦	إيرادات أخرى	٤١٧	٧٦٣	٤١٧	٧٦٣
٦,٠٦٦	٨,١٤٨	٦,٠٣٢	٨,١٠٧	**الربح (الخسارة) من التشغيل**	٣,١٣٥	٢,٣٣٣	٣,١٢٠	٢,٣٢١
٢,١٧٠	٢,٦٠٠	٢,١٧٠	٢,٦٠٠	إيرادات التمويل	١,٠٠٠	٨٣٤	١,٠٠٠	٨٣٤
(١,٢٥٥)	(١,١٢٦)	(١,٢٥٨)	(١,١٣٠)	تكاليف التمويل	(٤٣٣)	(٤٨٣)	(٤٣٤)	(٤٨٤)
٦,٩٨١	٩,٦٢٢	٦,٩٤٤	٩,٥٧٧	**أرباح الفترة (الخسارة) قبل الضرائب**	٣,٧٠٢	٢,٦٨٤	٣,٦٨٦	٢,٦٧١
(١,٣٤٨)	(١,٤٢٩)	(١,٣٤٨)	(١,٤٢٩)	ضريبة الدخل	(٥٤٩)	(٥١٨)	(٥٤٩)	(٥١٨)
٥,٦٣٣	٨,١٩٣	٥,٥٩٦	٨,١٤٨	**أرباح / (خسائر) الفترة بعد الضرائب**	٣,١٥٣	٢,١٦٦	٣,١٣٧	٢,١٥٣
-	-	-	-	إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة	-	-	-	-
٥,٦٣٣	٨,١٩٣	٥,٥٩٦	٨,١٤٨	**إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب**	٣,١٥٣	٢,١٦٦	٣,١٣٧	٢,١٥٣
				أرباح منسوبة إلى :				
٥,٦٣٣	٨,١٩٣	٥,٥٩٦	٨,١٤٨	مساهمي الشركة الأم	٣,١٥٣	٢,١٦٦	٣,١٣٧	٢,١٥٣
-	-	-	-	حقوق غير مُسيطرة	-	-	-	-
				إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى :				
٥,٦٣٣	٨,١٩٣	٥,٥٩٦	٨,١٤٨	مساهمي الشركة الأم	٣,١٥٣	٢,١٦٦	٣,١٣٧	٢,١٥٣
-	-	-	-	حقوق غير مُسيطرة	-	-	-	-
٥,٦٣٣	٨,١٩٣	٥,٥٩٦	٨,١٤٨		٣,١٥٣	٢,١٦٦	٣,١٣٧	٢,١٥٣
٠,٠٣	٠,٠٥	٠,٠٣	٠,٠٤	**العائد الأساسي للسهم (ريال عماني / دولار أمريكي)**	٠,٠٢	٠,٠١	٠,٠٢	٠,٠١

قائمة المركز المالي غير المدققة المجمعة وللشركة الأم كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

الشركة الأم		الموحدة			الشركة الأم		الموحدة	
سبتمبر ٢٠٢٢	سبتمبر ٢٠٢٣	سبتمبر ٢٠٢٢	سبتمبر ٢٠٢٣		سبتمبر ٢٠٢٣	سبتمبر ٢٠٢٢	سبتمبر ٢٠٢٣	سبتمبر ٢٠٢٢
ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار		ألف ر.ع	ألف ر.ع	ألف ر.ع	ألف ر.ع
				الأصول				
				الأصول غير المتداولة				
١٤٩,٣٣٨	١٤٣,٧٥٠	١٤٩,٤٣٦	١٤٣,٩٢٥	الممتلكات والمعدات	٥٥,٢٨٩	٥٧,٣٩٩	٥٥,٣٥٥	٥٧,٤٧٦
٢١,٩٨٦	٢٠,١٣٣	٢٢,٠٥٤	٢٠,١٨٩	أصول حق الإستخدام	٧,٧٤٤	٨,٤٥٦	٧,٧٦٥	٨,٤٨٢
٣٣٠	١٩٢	٣٣٠	١٩٢	أصول غير ملموسة	٧٣	٨٨	٧٣	٨٨
٥٤٦	٥٤٦	-	-	استثمارات في شركة تابعة	٢١٠	٢١٠	-	-
-	٢٦,٠٠٠	-	٢٦,٠٠٠	ودائع طويلة الأمد	١٠,٠٠٠	-	١٠,٠٠٠	-
١٧٢,٠٠٠	١٩٠,٦٢١	١٧١,٧٢٠	١٩٠,٣٠٦	**مجموع الأصول غير المتداولة**	٧٣,٣١٦	٦٦,١٥٣	٧٣,١٩٣	٦٦,٠٤٦
				الأصول المتداولة				
٧,٩٣٧	٨,٨١٦	٧,٩٣٧	٨,٨١٦	المخزون	٣,٣٩٠	٣,٠٥٣	٣,٣٩٠	٣,٠٥٣
٥,١٢٠	٥,١١٣	٥,١٢٠	٥,١١٣	أصول متداولة أخرى	١,٩٦٧	١,٩٦٩	١,٩٦٧	١,٩٦٩
٩,٢٢٣	٨,٦٩٣	٩,٢٢٣	٨,٦٩٣	ذمم تجارية مدينة	٣,٣٤٣	٣,٥٥١	٣,٣٤٣	٣,٥٥١
٦,٣٧٣	٥,٥١٥	٦,٦٨٨	٥,٤٩٨	أصول مالية أخرى بتكلفة الإطفاء	٢,١٢١	٢,٤٥١	٢,١١٥	٢,٥٧٢
٣٦,٢٠١	٢٠,٦٠١	٣٦,٢٠١	٢٠,٦٠١	ودائع قصيرة الأجل	٧,٩٢٣	١٣,٩٢٣	٧,٩٢٣	١٣,٩٢٣
٥٨,٢٥٢	٦٩,٣٧٤	٥٨,٢٥٢	٦٩,٣٧٤	نقدية وشبه النقدية	٢٦,٦٨٢	٢٢,٤٥٥	٢٦,٦٨٢	٢٢,٤٥٥
١٣٣,١١٦	١١٨,١١٢	١٣٣,٤٣١	١١٨,٠٩٥	**مجموع الأصول المتداولة**	٤٥,٤٢٦	٤٧,٣٥٢	٤٥,٤٢٠	٤٧,٤٧٣
٢٩٥,١١٦	٣٠٨,٧٣٣	٢٩٥,١٥١	٣٠٨,٤٠١	**مجموع الأصول**	١١٨,٧٤٢	١١٣,٠٥٥	١١٨,٦١٣	١١٣,٥١٩
				حقوق المساهمين				
٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	رأس المال	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤
٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	علاوة إصدار الأسهم	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩
١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٦٦٥	١٥,٦٦٥	احتياطي قانوني	٥,٩٩٤	٥,٩٩٤	٦,٠٢٥	٦,٠٢٥
١٢٠,٠٣٨	١٢٦,٣٥١	١٢٠,٤٤٣	١٢٦,٦٧٦	أرباح محتجزة	٤٨,٥٩٩	٤٦,١٢٧	٤٨,٧٢٣	٤٦,٣٢٢
١٩٠,٠٤٦	١٩٦,٣٥٩	١٩٠,٠٥٢	١٩٦,٧٦٥	**مجموع حقوق المساهمين**	٧٥,٥٢٦	٧٣,٠٩٤	٧٥,٦٨١	٧٣,٢٨٠
				الالتزامات				
				الالتزامات غير المتداولة				
٢١,١٠٣	١٩,١٨٦	٢١,١٧٩	١٩,٢٤٣	التزامات الإيجار	٧,٣٧٩	٨,١١٧	٧,٤٠١	٨,١٤٦
١٠,٢٠٤	١١,٢٦٤	١٠,٢٠٤	١١,٢٦٤	مكافأة نهاية خدمة الموظفين	٤,٣٣٢	٣,٩٢٤	٤,٣٣٢	٣,٩٢٤
١٠,٠٥٩	٩,٥٩٩	١٠,٠٤٧	٩,٥٨٧	ضرائب مؤجلة	٣,٦٩٢	٣,٨٦٩	٣,٦٨٧	٣,٨٦٤
٤١,٣١٦	٤٠,٠٤٩	٤١,٤٣٠	٤٠,٠٩٤	**مجموع الالتزامات غير المتداولة**	١٥,٤٠٣	١٥,٩١٠	١٥,٤٢٠	١٥,٩٣٤
				الالتزامات المتداولة				
٤,٩٥٠	٥,٣٣٨	٤,٩٥٠	٥,٣٤٢	التزامات الإيجار	٢,٠٥٣	١,٩٠٤	٢,٠٥٥	١,٩٠٤
٤٨,٦١٩	٥٨,٥٣١	٤٨,١٠٣	٥٧,٧٤٤	ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى	٢٢,٥٠٩	١٨,٦٩٩	٢٢,٢٠٦	١٨,٥٠٢
٨,٩٦٠	٦,٢٧٨	٨,٩٦٠	٦,٢٧٨	التزامات العقد	٢,٤١٤	٣,٤٤٧	٢,٤١٤	٣,٤٤٧
١,١٧٥	٢,١٧٨	١,١٧٦	٢,١٧٨	التزامات الضرائب الحالية	٨٣٧	٤٥١	٨٣٧	٤٥٢
٦٣,٧٠٤	٧٢,٣٢٥	٦٣,١٨٩	٧١,٥٤٢	**مجموع الالتزامات المتداولة**	٢٧,٨١٣	٢٤,٥٠١	٢٧,٥١٢	٢٤,٣٠٥
١٠٥,٠٧٠	١١٢,٣٧٤	١٠٤,٢١٩	١١١,٦٣٦	**مجموع الالتزامات**	٤٣,٢١٦	٤٠,٤١١	٤٢,٩٣٢	٤٠,٣٣٩
٢٩٥,١١٦	٣٠٨,٧٣٣	٢٩٥,١٥١	٣٠٨,٤٠١	**مجموع حقوق المساهمين والالتزامات**	١١٨,٧٤٢	١١٣,٥٥٥	١١٨,٦١٣	١١٣,٥١٩
١,٠٦	١,٠٩	١,٠٦	١,٠٩	**صافي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني/دولار أمريكي)**	٠,٤٢	٠,٤١	٠,٤٢	٠,٤١