



تقرير مجلس الإدارة عن الربع الثالث المنتهي في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م

أعزائي المساهمين،

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة أن اتقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م.

أداء الشركة:

خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر من عام ٢٠٢٥م، قامت محطة الحاويات (CT) بمناولة ٣.٢ مليون حاوية (حاويات بطول عشرين قدماً أو ما يساوي ذلك) مقارنة بـ ٢.٥ مليون حاوية في الفترة المماثلة من السنة الماضية، مسجلة ارتفاعاً قدره ٢٦٪. ويعود الارتفاع في الحجم بشكل أساسي إلى رسو سفن إضافية بعد الانتهاء من تطوير محطة الحاويات.

وتعاملت محطة البضائع العامة (GCT) مع ١٩.٨ مليون طن متري من البضائع العامة خلال الفترة المنتهية في سبتمبر ٢٠٢٥م، مقارنة مع ١٧.٠ مليون طن متري خلال نفس الفترة من السنة الماضية مسجلة ارتفاعاً بنسبة ١٧٪. ويعود الارتفاع في الحجم بشكل رئيسي إلى ارتفاع في كميات البضائع السائبة الجافة والبضائع المعبأة في أكياس.

الأداء المالي:

تم تسجيل صافي أرباح موحدة للفترة المنتهية في سبتمبر من عام ٢٠٢٥م بمبلغ ٤.٧ مليون ريال عماني مقارنة بالفترة المماثلة من السنة الماضية بأرباح بلغت ٢.١ مليون ريال عماني. تم تسجيل صافي أرباح موحدة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للفترة ذاتها بمبلغ ٢٠.٣ مليون ريال عماني، مقارنة بـ ١١.٢ مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية.

وارتفع إجمالي الإيرادات الموحدة من العمليات بنسبة ٢٦٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، مدفوعاً بشكل رئيس بالأحجام القوية لمحطة البضائع العامة (GCT) ورسو سفن إضافية بعد الانتهاء من ترقية محطة الحاويات.

وبالمقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، ارتفعت نفقات الأشهر التسعة الأولى من عام ٢٠٢٥م بنسبة ٢١٪. يُعزى هذا بشكل رئيس إلى زيادة كميات البضائع والقدرة التشغيلية مثل عقود إيجار المعدات الجديدة والاستهلاك المرتبط بتطوير محطة الحاويات.

تطوير الموظفين:

وتواصل الشركة الاستثمار في تدريب وتطوير موظفيها، مع التركيز على التعمين وتنمية مهارات المواهب المحلية. ولازالت السلامة تعد من أهم الأولويات لضمان أن يواصل الموظفون أداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة إليهم بشكل آمن.

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية:

وتلتزم الشركة باستمرار بالمبادرات المحلية مع التركيز بشكل كبير على التربية والتعليم والتنمية المجتمعية والبيئة والسلامة والصحة.

النظرة المستقبلية:

لازالت سوق شحن الحاويات تواجه حالة من عدم اليقين والتحديات الناتجة عن التوترات الجيوسياسية، والرسوم الجمركية العالمية، والتضخم. ولا تزال خطوط الشحن العالمية الرئيسية، بما في ذلك ميرسك وهاباغ لويد، تتجنب المرور عبر البحر الأحمر. كما أنه من غير الواضح ما إذا كانت الجهود الأخيرة لإحلال السلام ستنتج في استئناف العبور عبر البحر الأحمر وقناة السويس، وهو ما من شأنه أن يعود بالنفع على ميناء صلالة من حيث عدد السفن وكميات المناولة العابرة (الترانزيت). ومع ذلك، بقيت كميات مناولة الحاويات في ميناء صلالة عند مستويات مستقرة ومستدامة، وهو ما تؤكد البيانات منذ بداية العام حتى الآن. كما أن الإدارة على تواصل مستمر ووثيق مع شركتي ميرسك وهاباغ لويد لتقييم التوقعات المستقبلية لعام ٢٠٢٦م وإمكانية تحقيق تحسن. ومن الضروري في ظل هذا الوضع الصعب أن تحافظ صلالة على قيمتها التنافسية القوية من خلال تقديم قيمة مضافة كبيرة للعملاء عبر الكفاءة العالية ومستوى الخدمة المتميز، وهو ما يحقق ميزة تنافسية مقابل التكلفة المترتبة على الشبكة.

وفي الوقت الراهن، من المتوقع أن تستمر أزمة البحر الأحمر حتى عام ٢٠٢٦م، ونتيجة لذلك ستظل أحجام ميناء صلالة مستقرة عند المستويات الحالية. رغم ذلك، سنستمر شركة ميرسك في دعم ميناء صلالة من خلال التزامها بحجم المناولة المتفق عليه، والذي يتضمن نظام غرامات في حال حدوث عجز في الكميات المتوقعة.

أما بالنسبة إلى نمو محطة البضائع العامة (GCT)، فهو لا يزال قوياً، حيث تشكل شحنات البضائع الجافة السائبة (الجبس والحجر الجيري) المحرك الرئيس لهذا النمو. ومن المتوقع أن يستمر هذا المسار التصاعدي على الرغم من التحديات الأخيرة المتعلقة بتوفر الرافعات الساحلية بشكل متقطع.

ولايزال توقع قطاع السوائل السائبة إيجابياً، إذ إن هناك اهتماماً كبيراً من مشغلين ومستثمرين دوليين للاستفادة من التسهيلات الحديثة والسعة الاستيعابية المتاحة.

أما بالنسبة إلى أحجام البوابة المرتبطة بصلالة ومحافظة ظفار، فستبقى عند مستويات مستقرة. في حين أن الجهود التجارية لزيادة حجم البضائع الإقليمية لا تزال غير متوقعة أو صعبة التقدير، ويعود ذلك إلى عاملين رئيسيين: أولاً، ديناميكية أسواق شرق إفريقيا التي تقع خارج نطاق سيطرة الميناء، حيث يعتمد توريد البضائع على تفضيلات التجار. ثانياً، التحديات التنظيمية المحلية التي تعيق إعادة التصدير.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فإنني أود هنا أن أسجل خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظره الاستراتيجية الثابتة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء أن يحقق المكانة التي وصل إليها في مصاف الموانئ العالمية المتقدمة.

كما أسجل عميق تقديري وامتناني لزملائنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات وأعضاء الحكومة المؤقتة وأفراد الجهات الحكومية التي تعمل معها.

وسواصل مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية المناقشات مع الجهات الحكومية المعنية بشأن تجديد اتفاقيات الإمتياز.

ولا يسعني هنا إلا أن أتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالنيابة عن مجلس الإدارة

بريك مسلم العمري

رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع

١١ نوفمبر ٢٠٢٥م

قائمة المركز المالي المجمعة والمنفصلة غير المدققة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م

الشركة الأم		الوحدة			الشركة الأم		الوحدة	
سبتمبر ٢٠٢٤	سبتمبر ٢٠٢٥	سبتمبر ٢٠٢٤	سبتمبر ٢٠٢٥		سبتمبر ٢٠٢٤	سبتمبر ٢٠٢٥	سبتمبر ٢٠٢٤	سبتمبر ٢٠٢٥
ألف دولار	ألف دولار	ألف ر.ع	ألف ر.ع		ألف دولار	ألف دولار	ألف ر.ع	ألف ر.ع
				الأصول				
١٥٦,١٠٩	١٥٦,٢٥٥	١٥١,٤٨٧	١٥٦,٢٠٤	الممتلكات والمعدات	١٥٦,٢٥٥	١٥١,٤٨٧	١٥١,٤٨٧	١٥٦,٢٠٤
٥١,٨٤٠	٥١,٨٨١	٤٧,٢٠١	٤٧,٢٢٩	أصول حق الإستخدام	٥١,٨٨١	٤٧,٢٠١	٤٧,٢٢٩	٥١,٨٨١
٧٥٦	٧٥٦	٢,١٥٢	٢,١٥٢	أصول غير ملموسة	٧٥٦	٢,١٥٢	٢,١٥٢	٧٥٦
٥٤٦	٥٤٦	٥٤٦	٥٤٦	استثمارات في شركة تابعة	٥٤٦	٥٤٦	٥٤٦	٥٤٦
٤٩,٤٠٠	٤٩,٤٠٠	٤٩,٤٠٠	٤٩,٤٠٠	ودائع طويلة الأجل	٤٩,٤٠٠	٤٩,٤٠٠	٤٩,٤٠٠	٤٩,٤٠٠
٢٥٨,٦٥١	٢٥٨,٢٩٢	٢٠١,٣٨٦	٢٠٠,٩٨٥	الأصول غير المتداولة	٢٥٨,٢٩٢	٢٠١,٣٨٦	٢٠٠,٩٨٥	٢٥٨,٦٥١
٥,٩٩٧	٥,٩٩٧	٧,٥٤٦	٧,٥٤٦	المخزون	٥,٩٩٧	٧,٥٤٦	٧,٥٤٦	٥,٩٩٧
٩,٤٦٦	٩,٤٦٦	٩,٢٨٠	٩,٢٨٠	أصول متداولة أخرى	٩,٤٦٦	٩,٢٨٠	٩,٢٨٠	٩,٤٦٦
١١,٧٢٩	١١,٧٢٩	٢٣,٧٧٢	٢٣,٧٧٢	ذمم مدينة تجارية	١١,٧٢٩	٢٣,٧٧٢	٢٣,٧٧٢	١١,٧٢٩
١٢,٦٧٧	١٢,٦٧٧	١١,٦١٩	١١,٦١٩	أصول مالية أخرى بالتكلفة المخفضة	١١,٦١٩	١٢,٦٧٧	١١,٦١٩	١٢,٦٧٧
٣٠,٦٠٠	٣٠,٦٠٠	٦٤,٧٩٩	٦٤,٧٩٩	ودائع قصيرة الأجل	٣٠,٦٠٠	٦٤,٧٩٩	٦٤,٧٩٩	٣٠,٦٠٠
١٣,٨٦١	١٣,٨٦١	٤٥,١١٩	٤٥,١١٩	نقد وما يماثل النقد	١٣,٨٦١	٤٥,١١٩	٤٥,١١٩	١٣,٨٦١
٨٤,٣٣٠	٨٤,٣٣١	١٥٧,١٣٥	١٥٧,١٣٥	الأصول المتداولة	٨٤,٣٣١	١٥٧,١٣٥	١٥٧,١٣٥	٨٤,٣٣١
٣٤٢,٩٨١	٣٤٢,٦٢٣	٣٥٨,٥٢١	٣٥٨,١١٩	إجمالي الأصول	٣٤٢,٦٢٣	٣٥٨,٥٢١	٣٥٨,١١٩	٣٤٢,٩٨١
				حقوق المساهمين				
٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	رأس المال	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨
٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	علاوة إصدار الأسهم	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦
١٥,٥٨٤	١٥,٦٦٥	١٥,٥٨٤	١٥,٦٦٥	احتياطي قانوني	١٥,٦٦٥	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٦٦٥
١٢٦,٣٩٩	١٢٦,٧١٧	١٣٤,١٥٦	١٣٤,٦١٢	أرباح محتجزة	١٢٦,٧١٧	١٣٤,١٥٦	١٣٤,٦١٢	١٢٦,٣٩٩
١٩٦,٤٤٧	١٩٦,٨٠٦	٢٠٤,٦١٤	٢٠٤,٧١٧	إجمالي حقوق المساهمين	١٩٦,٨٠٦	٢٠٤,٦١٤	٢٠٤,٧١٧	١٩٦,٤٤٧
				الالتزامات				
				الالتزامات غير المتداولة				
٤٧,٨٠٨	٤٧,٨٠٨	٤٨,٤٣٩	٤٨,٤٣٩	التزامات الإيجار	٤٧,٨٠٨	٤٨,٤٣٩	٤٨,٤٣٩	٤٧,٨٠٨
١٣,٣٠٣	١٣,٣٠٣	١٤,١١٤	١٤,١١٤	مكافأة نهاية خدمة الموظفين	١٣,٣٠٣	١٤,١١٤	١٤,١١٤	١٣,٣٠٣
٧,٦١٢	٧,٦١٢	٣,٦١٤	٣,٦١٤	التزام ضريبة مؤجلة	٧,٦١٢	٣,٦١٤	٣,٦١٤	٧,٦١٢
٦٨,٧٣٣	٦٨,٧٣٣	٦٦,١٦٧	٦٦,١٦٧	إجمالي الالتزامات غير المتداولة	٦٦,١٦٧	٦٨,٧٣٣	٦٦,١٦٧	٦٨,٧٣٣
				الالتزامات المتداولة				
١١,٦٧٨	١١,٦٧٨	١٦,٠٦١	١٦,٠٦١	التزامات الإيجار	١١,٦٧٨	١٦,٠٦١	١٦,٠٦١	١١,٦٧٨
٦٠,٨٢٤	٦٠,٨٢٤	٦٦,٣٢٢	٦٦,٣٢٢	ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى	٦٠,٨٢٤	٦٦,٣٢٢	٦٦,٣٢٢	٦٠,٨٢٤
٢,٤٥٧	٢,٤٥٧	٤٣١	٤٣١	التزامات العقد	٢,٤٥٧	٤٣١	٤٣١	٢,٤٥٧
٢,٨٥٢	٢,٨٥٢	٥,٣٧٦	٥,٤٠٧	التزامات الضرائب الحالية	٢,٨٥٢	٥,٣٧٦	٥,٤٠٧	٢,٨٥٢
٧٧,٨١١	٧٧,٠٦٥	٨٨,٩١٠	٨٧,٢١٨	إجمالي الالتزامات المتداولة	٧٧,٠٦٥	٨٨,٩١٠	٨٧,٢١٨	٧٧,٨١١
١٤٦,٥٢٤	١٤٥,٨١٧	١٥٤,٣٥٧	١٥٣,٤٠٢	إجمالي الالتزامات	١٤٥,٨١٧	١٥٤,٣٥٧	١٥٣,٤٠٢	١٤٦,٥٢٤
٣٤٢,٩٨١	٣٤٢,٦٢٣	٣٥٨,٥٢١	٣٥٨,١١٩	إجمالي حقوق المساهمين والالتزامات	٣٤٢,٦٢٣	٣٥٨,٥٢١	٣٥٨,١١٩	٣٤٢,٩٨١
١.٠٩٢	١.١٣٦	١.٠٩٥	١.١٣٩	صافي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني/دولار أمريكي)	١.٠٩٥	١.١٣٦	١.٠٩٥	١.١٣٩

قائمة الدخل الشامل الإجمالي المجمعة والمنفصلة غير المدققة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥م

الشركة الأم		الوحدة			الشركة الأم		الوحدة	
سبتمبر ٢٠٢٤	سبتمبر ٢٠٢٥	سبتمبر ٢٠٢٤	سبتمبر ٢٠٢٥		سبتمبر ٢٠٢٤	سبتمبر ٢٠٢٥	سبتمبر ٢٠٢٤	سبتمبر ٢٠٢٥
ألف دولار	ألف دولار	ألف ر.ع	ألف ر.ع		ألف دولار	ألف دولار	ألف ر.ع	ألف ر.ع
١٣٦,٢٦٩	١٣٦,٧١٥	١١٣,٦٨٣	١١٣,٦٩٣	الإيرادات	١٣٦,٢٦٩	١٣٦,٧١٥	١١٣,٦٨٣	١١٣,٦٩٣
(١٠٠,١١٥)	(١١٣,٦٨٣)	(١٠٠,١٢٣)	(١١٣,٦٩٣)	تكاليف التشغيل المباشرة	(١٠٠,١٢٣)	(١١٣,٦٩٣)	(١٠٠,١٢٣)	(١١٣,٦٩٣)
(١٥,٢٥٢)	(٢٥,٩٣٣)	(١٥,٢٧٤)	(٢٥,٩٦٨)	مصروفات تشغيل أخرى	(١٥,٢٧٤)	(٢٥,٩٦٨)	(١٥,٢٧٤)	(٢٥,٩٦٨)
(١٦,٣٩٤)	(١٧,٠٦٦)	(١٦,٣٩٩)	(١٧,٠٧٤)	مصروفات إدارية وعمومية	(١٦,٣٩٩)	(١٧,٠٧٤)	(١٦,٣٩٩)	(١٧,٠٧٤)
(١٢٩)	(١١)	(١٢٩)	(١١)	صافي عكس انخفاض القيمة للأصول المالية	(١٢٩)	(١١)	(١٢٩)	(١١)
٦٣٦	٧٠٤	٦٣٦	٧٠٤	إيرادات أخرى	٦٣٦	٧٠٤	٦٣٦	٧٠٤
٥,٠١٤	١٥,٧٢٦	٤,٩٨٠	١٥,٧٢٦	الربح من التشغيل	٤,٩٨٠	١٥,٧٢٦	٤,٩٨٠	١٥,٧٢٦
٣,٥٠٩	٣,٨٩٧	٣,٥٠٩	٣,٨٩٧	إيرادات التمويل	٣,٥٠٩	٣,٨٩٧	٣,٥٠٩	٣,٨٩٧
(١,٨١١)	(٤,٢١٠)	(١,٨١٣)	(٤,٢١٢)	تكاليف التمويل	(١,٨١٣)	(٤,٢١٢)	(١,٨١٣)	(٤,٢١٢)
٦,٧١٢	١٤,٤١٣	٦,٧١٦	١٤,٤٨١	الربح قبل الضريبة	٦,٧١٦	١٤,٤٨١	٦,٧١٦	١٤,٤٨١
(١,٠٩٨)	(٢,١٨٨)	(١,٠٩٨)	(٢,١٩٩)	مصروف ضريبة الدخل	(١,٠٩٨)	(٢,١٩٩)	(١,٠٩٨)	(٢,١٩٩)
٥,٦١٤	١٢,٢٣٥	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢	ربح للفترة	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢
–	–	–	–	الدخل الشامل الآخر للفترة، بعد خصم الضريبة	–	–	–	–
٥,٦١٤	١٢,٢٣٥	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢	إجمالي الدخل الشامل للفترة	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢
٥,٦١٤	١٢,٢٣٥	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢	الربح منسوب إلى: مساهمي الشركة الأم	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢
				إجمالي الدخل الشامل المنسوب إلى: مساهمي الشركة الأم				
٥,٦١٤	١٢,٢٣٥	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢	الربحية الأساسية والمعدلة للسهم الواحد (بالدولار الأمريكي / الريال العماني)	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢	٥,٥٧٨	١٢,٢٨٢
٠.٠٣١	٠.٠٦٨	٠.٠٣١	٠.٠٦٨		٠.٠٣١	٠.٠٦٨	٠.٠٣١	٠.٠٦٨