



قائمة المركز المالي المجمعة والمنفصلة غير المدققة كما في 30 يونيو 2024

Financial statement table with columns for 'الشركة الأم' and 'الموحدة' for 'يونيو 2024' and 'يونيو 2023'. Rows include assets, liabilities, and equity.

تقرير مجلس الإدارة عن الربع الثاني لسنة 2024

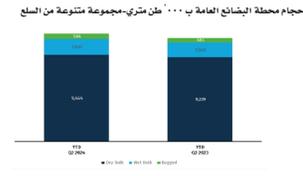
المساهمون الأفاضل:

بالنيابة عن مجلس الإدارة، يسرني أن أقدم النتائج المالية الموحدة غير المدققة لشركتكم عن الفترة المنتهية في 30 يونيو 2024 (النصف الأول 2024).

أداء الشركة:



قامت محطة الحاويات بمناولة 1,799 مليون حاوية مكافئة خلال النصف الأول من 2024، مقابل 1,999 مليون حاوية مكافئة خلال نفس الفترة من العام الماضي، بانخفاض قدره 11%، ويعزى الانخفاض في الحجم بشكل رئيسي إلى الأوضاع في البحر الأحمر.



قامت محطة البضائع العامة بمناولة 11,700 مليون طن من البضائع العامة حتى نهاية يونيو 2024 مقارنة بـ 11,210 مليون طن خلال نفس الفترة من السنة الماضية، بزيادة قدرها 4%، وذلك بسبب ارتفاع أحجام الجبس.

نبذة عن الأداء المالي

بلغ صافي الربح الموحّد حتى نهاية يونيو 2024 مبلغ 1,070 مليون ريال عماني، مقارنة بمبلغ 2,333 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية، كما بلغ صافي الربح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك الموحّد 7,130 مليون ريال عماني حتى نهاية يونيو 2024، مقارنة بمبلغ 8,028 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية.

انخفضت الإيرادات الإجمالية من العمليات بشكل طفيف بنسبة 2% مقارنة بنفس الفترة من السنة الماضية، ويرجع ذلك بالأساس إلى انخفاض أحجام محطة الحاويات بسبب الأوضاع في البحر الأحمر.

ارتفعت النفقات التشغيلية للأشهر الستة الأولى من 2024 بنسبة 2% مقارنة بنفس الفترة من السنة الماضية مدفوعة ببرنامج الصيانة ورسم الامتياز الأعلى بسبب الأداء القوي لمحطة البضائع العامة.

القيم بألاف الريالات العمانيّة

Summary table of financial metrics comparing Q2 2024 and Q2 2023, including revenue, expenses, and profit.

تطوير الموظفين

يعمل ميناء صلالة على تطوير وتعزيز إنتاجية الموظفين حيث أن الأفراد هم الأصول الأساسية للشركة. لذلك يتم تقديم دورات تدريبية مختلفة في الجوانب المتعلقة بالسلامة والفنية والإدارية للموظفين. وتواصل الشركة الاستثمار في تدريب وتطوير العاملين لديها، مع التركيز على التعميم وتنمية مهارات الكفاءات المحلية.

لا تزال السلامة تمثل أولوية قصوى لضمان استمرار الموظفين في أداء مهامهم وتنفيذها بأمان.

المسؤولية المجتمعية المؤسسية CSR

لدى ميناء صلالة ثقافة راسخة ببرنامج المسؤولية المجتمعية المؤسسية الذي يتماشى مع ركائز الاستدامة والعمل التطوعي وهو أمر أساسي لأعمالنا. خلال الفترة من بداية السنة إلى نهاية يونيو 2024، التزمت الشركة باستمرار بالمبادرات المحلية مع التركيز بشكل كبير على التعليم وتنمية المجتمع والبيئة والسلامة والصحة.

النظرة المستقبلية:

على صعيد أعمال الحاويات، لازالت الأزمة المستمرة في البحر الأحمر في تعطيل مسارات الشحن العالمية، مما يؤثر بشكل كبير على التجارة بين آسيا وأوروبا. ولا تظهر الهجمات على السفن، والتي بدأت في الربع الرابع من 2023، أي علامات على التراجع، مما يستلزم إعادة توجيه السفن وهو الأمر الذي أدى إلى زيادة تكاليف خطوط الشحن، وبالتالي المستخدمين النهائيين. وقد أدى هذا الوضع إلى ازدياد في معظم الموانئ الإقليمية الرئيسية، مع استثناءات قليلة جداً، ويعد ميناء صلالة واحداً منها. وعلى الرغم من هذه التحديات، من المتوقع أن ينمو سوق الشحن بالحاويات في النصف الثاني من 2024. ووفقاً لمؤسسة BIMCO وهي أكبر مؤسسة عالمية تضم في عضويتها مباشرة أصحاب السفن ومستجري السفن وسمايرة السفن ووكلاءها، فإن من المتوقع أن ترتفع أحجام الحاويات العالمية بنسبة 0.5-1.0% للعام بأكمله. ومن المتوقع أن تشهد منطقتنا الشرق الأوسط ودول مجلس التعاون الخليجي، على وجه الخصوص، نمواً أسرع من المتوسط بسبب زيادة أحجام التجارة، على الرغم من أن القيود على القدرة الإستيعابية وازدياد الموانئ وارتفاع تكاليف التشغيل قد تخفف من هذا النمو. ويتوقع ميناء صلالة انخفاضاً في أحجام الحاويات في الربع الثالث وما تبقى من 2024 إذا استمر الوضع في البحر الأحمر دون حل.

من المتوقع أن يواجه سوق شحن البضائع العامة في الشرق الأوسط ودول مجلس التعاون الخليجي أفاقاً متباينة في النصف الثاني من 2024. ولازالت التعديلات الجيوسياسية المستمرة، مثل الأزمة في البحر الأحمر، تؤثر على ديناميكيات الشحن في المنطقة، مما يؤثر على أحجام الشحن، وازدياد الموانئ، واستقرار السوق بشكل عام. وعلى الرغم من هذه التحديات، من المتوقع أن تحافظ السلع التصديرية الرئيسية مثل الحجر الجيري والجبس على اتجاه النمو، مدفوعة بالطلب من الأسواق النامية في الهند وغيرها من الاقتصادات الآسيوية. وبالتالي، تظل التوقعات للنصف الثاني من 2024 إيجابية بالنسبة لصلالة.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فأني أَسْجَلُ هنا خلاص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظره الإستراتيجي الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللا محدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء أن يحقق الكفاءة التي وصل إليها في مصالحي الموانئ العالمية المتقدمة.

كما أَسْجَلُ عميق تقديري وامتناني لزيارتنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات وعضء الحكومة الموقرة وأفراد الجهات الحكومية التي تعمل معها.

ولا يسعني هنا إلا أن أوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالتأييد عن مجلس الإدارة
يريك بن مسلم العمري
رئيس مجلس الإدارة
شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع
13 أغسطس 2024

قائمة الدخل الشامل الإجمالي المجمعة والمنفصلة غير المدققة للفترة المنتهية 30 يونيو 2024

Income statement table with columns for 'الشركة الأم' and 'الموحدة' for 'يونيو 2024' and 'يونيو 2023'. Rows include revenue, expenses, and net income.