Port of Salalah | ميناء صلالة

تقرير مجلس الإدارة للربع الاول المنتهي في ٣١ مارس ٢٠٢٠

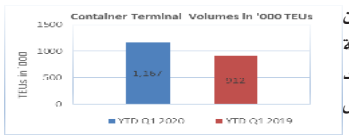
اعزائي المساهمون:

نيابة عن مجلس الادارة يسرني ان اقدم لكم النتائج المالية المجتمعة غير المدققة لشركتكم للربع الاول المنتهي في ٣١ مارس ٢٠٢٠م.

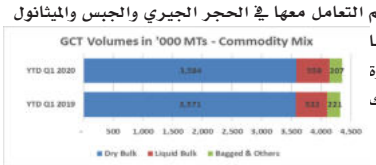
لقد تحول فيروس كورونا (كوفيد-١٩) الى جائحة عالمية واننا جميعا نواجه حالة من الغموض في بيئة متسارعة التغيير ، ان اجراءات احتواء الفيروس ومن ضمنها تعليق رحلات الطيران الداخلية والخارجية والغاء الانشطة وايقاف او تعليق الخدمات العامة واتخاذ تدابير العمل عن بعد جميعها لها وقع محسوس على مستوى العالم باكمله. وقد اعلنت وزارة النقل ان القطاع البحري في السلطنة هو جزء من البنية التحتية الحيوية ولذلك فان العاملين لدينا معفون من القيود المفروضة على الحركة والتي تم فرضها اوسيتم فرضها لاحقا ، تتمثل اولويتنا في حماية صحة وسلامة العاملين لدينا والعملاء والمجتمع كما ان الادارة تتخذ الاجراءات المناسبة في هذا الخصوص وتعمل على ابقاء عجلة الاعمال مستمرة.

اداء الشركة:

خلال الربع الاول من ٢٠٢٠م قامت محطة الحاويات بمناولة ١،١٦٧،٠٠٠ حاوية نمطية مقارنة مع ٩١٢،٠٠٠ حاوية نمطية خلال نفس الفترة من السنة الماضية وهو مايشكل زيادة بنسبة ٢٨٪. ان النمو القوي في في احجام الحاويات مقارنة مع الربع الاول من ٢٠١٩م يمكن تفسيره من خلال حقيقة ان عمليات محطة الحاويات في تلك الفترة لم تكن قد تعافت بعد من تأثير الانواء المناخية خلال الربع الاول من ٢٠١٩م وقد احتفظت الشركة بجميع زبائنها الرئيسيين وخطوط ميرسك ، كما ان حصة الاعمال التابعة لشريكنا الرئيسي قد ازدادت بنسبة ٣١٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية.



اما بالنسبة الى محطة البضائع العامة فقد قامت بمناولة ٤،٣٥٠،٠٠٠ طن من البضائع العامة خلال الربع الاول من ٢٠٢٠م مقارنة مع ٤،٣٢٤،٠٠٠ في الربع الاول من ٢٠١٩م وتمثلت السلع الرئيسية التي تم التعامل معها في الحجر الجيري والجبس والميثانول والاسمنت والتي يتم تصديرها من صلالة الى الاسواق المجاورة ولازالت هذه البضائع هي المحرك الرئيسي لاعمال المحطة.



المراجعة المالية:

سجلت الارباح الصافية مجتمعة خلال الربع الاول من ٢٠٢٠م مبلغ١٠،٢٣٢ مليون ريال عماني مقارنة بـ ١،٦٢٥مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية ، حيث سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ ١٤،٦٥٥ مليون ريال عماني للربع الاول من ٢٠٢٠م مقارنة بـ ٤،٢٨٢ مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية ويشمل ذلك المبلغ المتحصل من مطالبات التأمين وقدره ١١،٢٥ مليون ريال عماني. ان الناتج الاساسي الصافي للربع الاول من ٢٠٢٠م باستثناء تسوية التامين كان ١،٨٨٧ مليون ريال عماني .

في مايو ٢٠١٨م عانى ميناء صلالة من تأثيرات الانواء المناخية (مكونو) والذي تسبب باضرار في الممتلكات وزيادة تكاليف العمل وتوقف الاعمال وقد توصل الميناء الى تسوية مع شركات التأمين عن تعويضات الاضرار قيمتها ٦٧،٧٥ مليون دولار امريكي (٢٦،٠٥ ريال عماني) وفي هذا الخصوص فقد تم استلام دفعة اولية قيمتها ٣٨،٥ مليون دولار امريكي (١٤،٨٠ مليون ريال عماني) وتم ادراجها في بيانات العام ٢٠١٨م وبعد طرح هذه الدفعة فقد تم ادخال متبقي المبلغ وقدره ٢٩،٢٥ مليون دولار امريكي (١١،٢٥ مليون ريال عماني) في بيانات الربع الاول من ٢٠٢٠م .

ارتفعت ايرادات محطة الحاويات بنسبة ٩٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية بسبب نمو الاحجام ، اما ايرادات محطة البضائع العامة فقد انخفضت بنسبة ١٦٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية ويعود ذلك اساسا الى الانخفاض في الايرادات البحرية وقدره ٣٢٪ ويمكن ان نعزو هذا الانخفاض في الايرادات البحرية الى العدد المنخفض من سفن غير الحاويات التي تزور الميناء مثل السفن السياحية والعسكرية وغيرها اضافة الى قصر فترة مكوث السفن بعد الرسو وقد تم اداج الايرادات من احجام مناولة البضائع العامة في الرصيف ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات .

ارتفعت التكاليف العامة والادارية بنسبة ١٣٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية وهذا يعود اساسا الى الزيادة في تكاليف النظم والاتصالات ، كما ازدادت التكاليف التشغيلية الاخرى بنسبة ٥٠٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية ويعود ذلك بالاساس الى الزيادة في ايجار الارض والاتاوة والضريبة على المبالغ التي تم استلامها من مطالبات التأمين .

٠٠٠ ريال عماني

السنة ٢٠١٩م	التوصيف	من ١ يناير ٢٠٢٠م الى ٣١مارس٢٠٢٠م	من ١ يناير ٢٠١٩م الى ٣١ مارس٢٠١٩م
	الاحجام		
٤،١٠٩	محطة الحاويات (٠٠٠ حاوية نمطية)	١،١٦٧	٩١٢
١٦،٢٧٨	محطة البضائع العامة (٠٠٠ طن)	٤،٣٥٠	٤،٣٢٤
٦٤،٦١٦	الايرادات (٠٠٠ ريال عماني)	٢٨،٣٣٥	١٦،٨٠٣
	الارباح		
٦،٤٧٧	الربح الصافي قبل الضريبة	١٢،٠٣٨	١،٩١٢
٥،٦٠٤	الربح الصافي بعد الضريبة	١٠،٢٣٢	١،٦٢٥
	النسب		
٨،٦٨٪	هامش الربح الصافي (٪)	٥٣٠٪	٩،٧٢٪
٠،٠٣	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	٠،٠٦	٠،٠١
٠،٣٤	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	٠،٣٨٠	٠،٣٢٠

تطوير الموظفين:

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة .

المسؤولية الاجتماعية للشركة:

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من اعمال الميناء وقد كان له اثر كبير في المجتمع المحلي واستفادت منها شرائح واسعة من المجتمع التي تحتاج الى الدعم وهو الامر الذي يعتبر محور اهتمام برنامج المسؤولية الاجتماعية .

النظرة المستقبلية

لازالت هناك وجهات نظر متباينة حول مدى وحجم تأثير (كوفيد-١٩) الا ان منظمة التجارة العالمية WTO توقعت ان تنكمش تجارة البضائع بنسبة ١٣٪ ضمن احدى الاحتمالات الاكثر تفاؤلا وبنسبة ٣٢٪ للاكثر تشاؤما منها ، غير ان توقعات منظمة التجارة العالمية تشير ايضا الى معدل نمو بنسبة ٢١٪ الى ٢٣٪ خلال ٢٠٢١ وهو ماسيعيد مستويات التجارة الى سابق عهدها ماقبل (كوفيد- ١٩) .

ان الاغلاقات الناتجة عن جائحة كورونا قد بدات تؤثر سلبيا على اجمالي تجارة الحاويات حيث تم الاعلان عن الغاء ٢٠٠ رحلة الى تاريخنا هذا ومن المتوقع ان تواجه خطوط الشحن خسارة متراكمة تزيد عن ٢٣ مليار دولار امريكي هذه السنة .

اما بالنسبة الى محطة الحاويات في ميناء صلالة فلازالت النظرة المستقبلية على المدى القريب ايجابية نظرا الى توحيد ودمج الخدمات في محور صلالة ، الا انه وعلى المدى المتوسط الى البعيد فلازالت النظرة المستقبلية غير واضحة مع استمرار الانخفاض في الطلب العالمي والانقطاع في سلاسل التوريد ، اننا نعمل بشكل وثيق مع عميلنا الرئيسي من اجل التخفيف من الانخفاض المحتمل في الاحجام وذلك من خلال خدمات القيمة المضافة وخيارات دعم واسناد سلسلة التوريد ، وعلى الرغم من ذلك سيتم تقييم جميع المبادرات من اجل ضمان ان الخيارات المتاحة لاتعيق قدرتنا على مواصلة العمل كمحور اقليمي لاعادة الشحن ورغم انه من الصعب التكهن بالتأثير الحاصل على مدى السنة باكملها في هذه المرحلة الا اننا نتوقع ان يكون التأثير على احجام اعادة الشحن ، والتي تمثل ٩٥٪ من احجامنا الاجمالية ، تأثيرا محدودا بفضل خططنا المستمرة مع ميرسك للتخفيف من الآثار المترتبة على ذلك ، كم انه يتم تقييم التأثير على تجارة الصادرات والواردات المحلية ، الا ان المؤشرات الاولية تشير الى انخفاض متوقع قدره ٢٠٪ لما تبقى من هذه السنة .

كانت احجام البضائع العامة قريبة من الحجم المتوقع خلال الربع الاول من ٢٠٢٠م ، الا ان سلعا مثل الجبس والحجر الجيري والتي تعتبر المواد الخام لانتاج الاسمنت والفولاذ من المتوقع ان تشهد انخفاضا في الطلب نتيجة لانخفاض الطلب في الاسواق الرئيسية مثل الهند وجنوب شرق اسيا ومن المتوقع ان يستمر انخفاض الطلب الى حد ٢٠٪ خلال ٢٠٢١م .

لكن الميناء يواصل تحقيق النجاح من خلال التركيز على تنويع السلع والزبائن خصوصا مع تحقيق الايرادات الجديدة من سفن الدحرجة (RO-RO) وعمليات الاغاثة والمساعدات ، ان النجاحات المتحققة في تأمين الاعمال نتيجة تقديم خدمات القيمة المضافة قد ادت كذلك الى اساليب جديدة في تنويع الايرادات والتخفيف من انخفاض الاحجام .

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فإنني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظرته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانىء العالمية المتقدمة.

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزبائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل واعضاء الحكومة الموقرة.

ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالنيابة عن مجلس الادارة
احمد بن ناصر المحرزي
رئيس مجلس الادارة
شركة صلالة لخدمات الموانىء
١٢ مايو ٢٠٢٠م

بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ مارس ٢٠٢٠

الموحدة			الشركة الأم		
مارس٢٠١٩ ألف ر.ع	مارس٢٠٢٠ ألف ر.ع	مارس ٢٠٢٠ ألف ر.ع	مارس ٢٠١٩ ألف ر.ع	مارس٢٠٢٠ ألف ر.ع	مارس٢٠١٩ ألف دولار
١٦،٨٠٣	١٧،٠٨٥	١٧،٠٦٢	١٦،٧٧٦	٤٤،٤٢٨	٤٣،٦٨٨
(٩،٣٢١)	(١٠،٤٨٣)	(٩،٣٢١)	(١٠،٤٨٣)	(٢٧،٢٥٥)	(٢٤،٢٣٤)
(٢،١٨٩)	(٣،٢١٧)	(٣،٢١٢)	(٢،١٨٥)	(٨،٣٦٤)	(٥،٦٩٢)
(٢،٢٩٠)	(٢،٥٤٤)	(٢،٥٤٣)	(٢،٢٨٩)	(٦،٦٢٠)	(٥،٩٥٦)
-	(٨٤)	(٨٤)	-	(٢١٨)	-
٣٦	١١	١١	٣٦	٢٨	٩٤
٣،٠٣٩	٧٦٨	٧٥١	٣،٠١٧	١،٩٩٩	٧،٨٩٩
(١،١٦٦)	(١٩)	(١٩)	(١،١٦٦)	(٤٩)	(٣،٠٣٢)
-	١١،٢٥٠	١١،٢٥٠	-	٢٩،٢٥٠	-
٢١٢	٢٣٧	٢٣٧	٢١٢	٦١٦	٥٥١
(١٧٣)	(١٩٨)	(١٩٧)	(١٧٣)	(٥١٤)	(٤٥٠)
١،٩١٢	١٢،٠٣٨	١٢،٠٢١	١،٨٩٠	٣١،٣٠٢	٤،٩٦٩
(٢٨٧)	(١،٨٠٦)	(١،٨٠٤)	(٢٨٤)	(٤،٦٩٦)	(٧٤٦)
١،٦٢٥	١٠،٢٣٢	١٠،٢١٨	١،٦٠٦	٢٦،٦٠٦	٤،٢٢٥
-	-	-	-	-	-
١،٦٢٥	١٠،٢٣٢	١٠،٢١٨	١،٦٠٦	٢٦،٦٠٦	٤،٢٢٥
١،٦٢٥	١٠،٢٣٢	١٠،٢١٨	١،٦٠٦	٢٦،٦٠٥	٤،٢٢٥
٠	٠	٠	-	١	-
١،٦٢٥	١٠،٢٣٢	١٠،٢١٨	١،٦٠٦	٢٦،٦٠٥	٤،٢٢٥
٠	٠	٠	-	١	-
١،٦٢٥	١٠،٢٣٢	١٠،٢١٨	١،٦٠٦	٢٦،٦٠٦	٤،٢٢٥
٠،٠١	٠،٠٦	٠،٠٦	٠،٠١	٠،١٥	٠،٠٢

	الموحدة		الشركة الأم		
	مارس٢٠٢٠ ألف دولار	مارس٢٠١٩ ألف دولار	مارس٢٠٢٠ ألف دولار	مارس٢٠١٩ ألف دولار
الإيرادات	٤٤،٤٢٨	٤٣،٦٨٨	٤٤،٣٦٧	٤٣،٦١٧
تكاليف التشغيل المباشرة	(٢٧،٢٥٥)	(٢٤،٢٣٤)	(٢٧،٢٥٥)	(٢٤،٢٣٤)
مصروفات تشغيل أخرى	(٨،٣٦٤)	(٥،٦٩٢)	(٨،٣٥١)	(٥،٦٨١)
مصروفات إدارية وعمومية	(٦،٦٢٠)	(٥،٩٥٦)	(٦،٦١٧)	(٥،٩٥٣)
خسارة انخفاض قيمة أصول مالية	(٢١٨)	-	(٢١٨)	-
إيرادات أخرى	٢٨	٩٤	٢٨	٩٤
الربح من التشغيل	١،٩٩٩	٧،٨٩٩	١،٩٥٥	٧،٨٤٢
مصروفات متعلقة بالإعصار	(٤٩)	(٣،٠٣٢)	(٤٩)	(٣،٠٣٢)
تعويضات التأمين	٢٩،٢٥٠	-	٢٩،٢٥٠	-
إيرادات الفوائد	٦١٦	٥٥١	٦١٦	٥٥١
تكاليف التمويل	(٥١٤)	(٤٥٠)	(٥١٣)	(٤٥٠)
أرباح الفترة قبل الضرائب	٣١،٣٠٢	٤،٩٦٩	٣١،٢٥٩	٤،٩١٣
ضريبة الدخل	(٤،٦٩٦)	(٧٤٦)	(٤،٦٩٠)	(٧٣٨)
أرباح الفترة	٢٦،٦٠٦	٤،٢٢٥	٢٦،٥٦٩	٤،١٧٦
إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة	-	-	-	-
إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب	٢٦،٦٠٦	٤،٢٢٥	٢٦،٥٦٩	٤،١٧٦
أرباح منسوبة إلى:				
مساهمي الشركة الأم	٢٦،٦٠٥	٤،٢٢٥	٢٦،٥٦٩	٤،١٧٧
حقوق غير مُسيطرة	١	-	-	-
إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى:				
مساهمي الشركة الأم	٢٦،٦٠٥	٤،٢٢٥	٢٦،٥٦٩	٤،١٧٦
حقوق غير مُسيطرة	١	-	-	-
	٢٦،٦٠٦	٤،٢٢٥	٢٦،٥٦٩	٤،١٧٦
العائد الأساسي للسهم (ريال عماني / دولار أمريكي)	٠،١٥	٠،٠٢	٠،١٥	٠،٠٢

بيان الدخل الشامل الموحد للفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٠

الموحدة			الشركة الأم		
مارس٢٠١٩ ألف ر.ع	مارس٢٠٢٠ ألف ر.ع	مارس ٢٠٢٠ ألف ر.ع	مارس ٢٠١٩ ألف ر.ع	مارس٢٠٢٠ ألف ر.ع	مارس٢٠١٩ ألف دولار
		الأصول			
		الأصول غير المتداولة			
٦٣،٠٢٣	٥٩،٠١٢	٥٨،٩٠٩	٦٢،٩٠٧	١٥٣،٤٣٢	١٦٣،٨٥٩
١٣٨	١٢٣	١٢٣	١٣٨	٣٢٠	٣٥٩
١٢،٧٢٦	١٢،٢٥٠	١٢،٢٠٩	١٢،٧٢٦	٣١،٨٥٠	٣٣،٠٨٧
-	-	١٢٠	١٢٠	-	-
٧٥،٨٨٧	٧١،٣٨٥	٧١،٣٦١	٧٥،٨٩١	١٨٥،٦٠٢	١٩٧،٣٠٥
		الأصول المتداولة			
٢،٠٠٨	١،٨٣٧	١،٨٣٧	٢،٠٠٨	٤،٧٧٧	٥،٢٢٢
١١،١٩٠	١٠،١١٧	١٠،١١٧	١١،١٩٠	٢٦،٣٠٥	٢٩،٠٩٤
٢،٣٤٩	١١،٢٦٩	١٠،٩٥١	٢،١٦٥	٢٩،٢٩٨	٦،١٠٧
١،٧٥٥	٨٥٥	٨٥٥	١،٧٥٥	٢،٢٢٣	٤،٥٦٣
١٣،٠٠٠	١٥،٠٠٠	١٥،٠٠٠	١٣،٠٠٠	٣٩،٠٠٠	٣٣،٨٠٠
٨،٣٤٥	١٢،٠٣٢	١٢،٠٣٢	٨،٢٨٤	٣١،٢٨٣	٢١،٦٩٧
٣٨،٦٤٧	٥١،١١٠	٥٠،٧٩٣	٣٨،٤٠٢	١٣٢،٨٨٦	١٠٠،٤٨٣
-	-	-	-	-	-
٥٠٨	٣٤٦	٣٤٦	٥٠٨	٩٠٠	١،٣٢١
٣٩،١٥٥	٥١،٤٥٦	٥١،١٣٩	٣٨،٩١٠	١٣٣،٧٨٦	١٠١،٨٠٤
١١٥،٠٤٢	١٢٢،٨٤١	١٢٢،٥٠٠	١١٤،٨٠١	٣١٩،٣٨٨	٢٩٩،١١٠
		حقوق المساهمين			
١٧،٩٨٤	١٧،٩٨٤	١٧،٩٨٤	١٧،٩٨٤	٤٦،٧٥٨	٤٦،٧٥٨
٢،٩٤٩	٢،٩٤٩	٢،٩٤٩	٢،٩٤٩	٧،٦٦٦	٧،٦٦٦
٥،٩٩٤	٥،٩٩٤	٥،٩٩٤	٥،٩٩٤	١٥،٥٨٤	١٥،٥٨٤
٣٠،٦١٨	٤١،٢٨٦	٤١،٠٩٥	٣٠،٤٦١	١٠٧،٣٤٤	٧٩،٦٠٣
٥٧،٥٤٥	٦٨،٢١٣	٦٨،٠٢٢	٥٧،٣٨٨	١٧٧،٣٥٢	١٤٩،٦١١
٦٤	٧٨	-	-	٢٠٣	١٦٦
٥٧،٦٠٩	٦٨،٢٩١	٦٨،٠٢٢	٥٧،٣٨٨	١٧٧،٥٥٥	١٤٩،٧٧٧
		الالتزامات			
		الالتزامات غير المتداولة			
٥،٨١٣	٥،٤٥٧	٥،٤٥٧	٥،٨١٣	١٤،١٨٨	١٥،١١٤
٣،١٦٩	٣،٥٤١	٣،٥٤١	٣،١٦٩	٩،٢٠٧	٨،٢٣٩
١٢،٠٨٠	١١،٣٨٦	١١،٣٤٨	١٢،٠٨٠	٢٩،٦٠٤	٣٤،٠٠٨
٢٢،٠٦٢	٢٠،٣٨٤	٢٠،٣٤٦	٢٢،٠٦٢	٥٢،٩٩٩	٥٧،٣٦١
		الالتزامات المتداولة			
٢٦،٦٠٨	١٩،٨٢٩	١٩،٧٩٤	٢٦،٥٨٨	٥١،٥٥٨	٦٩،١٨٨
٨،٧٦٣	١٢،٥٢٣	١٢،٥٢٣	٨،٧٦٣	٣٢،٥٦٠	٢٢،٧٨٣
-	١،٨١٤	١،٨١٤	-	٤،٧١٦	-
٣٥،٣٧١	٣٤،١٦٦	٣٤،١٣١	٣٥،٣٥١	٨٨،٨٣٤	٩١،٩٧٢
٥٧،٤٣٣	٥٤،٥٥٠	٥٤،٤٧٨	٥٧،٤١٣	١٤١،٨٣٣	١٤٩،٣٣٣
١١٥،٠٤٢	١٢٢،٨٤١	١٢٢،٥٠٠	١١٤،٨٠١	٣١٩،٣٨٨	٢٩٩،١١٠
٠،٣٢	٠،٣٨	٠،٣٤	٠،٣٢	٠،٩٩	٠،٨٣

الموحدة		الشركة الأم			
مارس٢٠٢٠ ألف دولار	مارس٢٠١٩ ألف دولار	مارس٢٠٢٠ ألف دولار	مارس٢٠١٩ ألف دولار		
١٥٣،٤٣٢	١٦٣،٨٥٩	١٥٣،١٦٣	١٦٣،٥٥٩		
٣٢٠	٣٥٩	٣٢٠	٣٥٩		
٣١،٨٥٠	٣٣،٠٨٧	٣١،٧٤٤	٣٣،٠٨٧		
-	-	٣١٢	٣١٢		
١٨٥،٦٠٢	١٩٧،٣٠٥	١٨٥،٥٣٩	١٩٧،٣١٧		
٤،٧٧٧	٥،٢٢٢	٤،٧٧٧	٥،٢٢٢		
٢٦،٣٠٥	٢٩،٠٩٤	٢٦،٣٠٥	٢٩،٠٩٤		
٢٩،٢٩٨	٦،١٠٧	٢٨،٤٧٠	٥،٦٣٠		
٢،٢٢٣	٤،٥٦٣	٢،٢٢٣	٤،٥٦٣		
٣٩،٠٠٠	٣٣،٨٠٠	٣٩،٠٠٠	٣٣،٨٠٠		
٣١،٢٨٣	٢١،٦٩٧	٣١،٢٨٣	٢١،٥٣٨		
١٣٢،٨٨٦	١٠٠،٤٨٣	١٣٢،٠٥٨	٩٩،٨٤٧		
-	-	-	-		
٩٠٠	١،٣٢١	٩٠٠	١،٣٢١		
١٣٣،٧٨٦	١٠١،٨٠٤	١٣٢،٩٥٨	١٠١،١٦٨		
٣١٩،٣٨٨	٢٩٩،١١٠	٣١٨،٤٩٧	٢٩٨،٤٨٥		
٤٦،٧٥٨	٤٦،٧٥٨	٤٦،٧٥٨	٤٦،٧٥٨		
٧،٦٦٦	٧،٦٦٦	٧،٦٦٦	٧،٦٦٦		
١٥،٥٨٤	١٥،٥٨٤	١٥،٥٨٤	١٥،٥٨٦		
١٠٧،٣٤٤	٧٩،٦٠٣	١٠٦،٨٤٧	٧٩،١٩٦		
١٧٧،٣٥٢	١٤٩،٦١١	١٧٦،٨٥٥	١٤٩،٢٠٦		
٢٠٣	١٦٦	-	-		
١٧٧،٥٥٥	١٤٩،٧٧٧	١٧٦،٨٥٥	١٤٩،٢٠٦		
١٤،١٨٨	١٥،١١٤	١٤،١٨٨	١٥،١١٤		
٩،٢٠٧	٨،٢٣٩	٩،٢٠٧	٨،٢٣٩		
٢٩،٦٠٤	٣٤،٠٠٨	٢٩،٥٠٦	٣٤،٠٠٨		
٥٢،٩٩٩	٥٧،٣٦١	٥٢،٩٠١	٥٧،٣٦١		
٥١،٥٥٨	٦٩،١٨٨	٥١،٤٦٥	٦٩،١٣٤		
٣٢،٥٦٠	٢٢،٧٨٣	٣٢،٥٦٠	٢٢،٧٨٣		
٤،٧١٦	-	٤،٧١٦	-		
٨٨،٨٣٤	٩١،٩٧٢	٨٨،٧٤١	٩١،٩١٨		
١٤١،٨٣٣	١٤٩،٣٣٣	١٤١،٦٤٢	١٤٩،٢٧٩		
٣١٩،٣٨٨	٢٩٩،١١٠	٣١٨،٤٩٧	٢٩٨،٤٨٥		
٠،٨٣	٠،٨٣	٠،٨٩	٠،٨٣		