



ميناء صلالة

قائمة المركز المالي المدققة المجمع وللشركة الأم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م.

تقرير مجلس الإدارة عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م.

أعزائي المساهمين

بالنيابة عن مجلس الإدارة أود أن أقدم لعنايتكم تقرير شركتنا السنوي مرفقا بالحسابات المدققة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م.

خلال عام ٢٠٢٢ م، قامت محطة الحاويات بمناولة ٤.٥٥٤ مليون حاوية نمطية (٢٠٢١م: ٤.٥١٢ مليون حاوية نمطية). تمكنت الشركة من الاحتفاظ بجميع عملائها الرئيسيين وظلت مساهمة شركة «ميرسك» في إجمالي الأعمال ثابتة طيلة العام.

أما فيما يخص قطاع الشحن العام في ميناء صلالة فقد تم التعامل مع ١٨.٣٩٥ مليون طن خلال عام ٢٠٢٢ م مقارنة بـ ١٦.٨٩٥ مليون طن خلال عام ٢٠٢١ م بنمو نسبته ٩٪. وتعود هذه الزيادة في حجم البضائع العامة بشكل رئيس إلى زيادة الطلب في أسواق الصادرات على الجبس والحجر الجيري. وقد تم إدراج أحجام البضائع العامة التي تمت مناوالتها في الرصيف ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات، كما هو الحال في العام السابق بسبب تحويل الرصيف إلى منشأة متعددة الأغراض.

إن الأولوية القصوى للشركة هي ضمان سلامة موظفيها ومقاوليها وعمالها، ولأجل تحقيق هذه الغاية تواصل الشركة الاستثمار في التكنولوجيا والبنية الأساسية لتقليل المخاطر كما تواصل الشركة التأكيد على التحسين من خلال مبادرات متعددة للحفاظ على انسيابية العمليات في المحطة عالمية المستوى وقد تمكنت من الحفاظ على مستويات إنتاجية ثابتة.

الجانب المالي:

وصلت الإيرادات المجمع خلال سنة ٢٠٢٢ م إلى ٧٠.٩٠٩ مليون ر.ع مما يمثل زيادة بنسبة ٦٪ عن نفس الفترة من السنة السابقة.

سجلت الأرباح قبل الفوائد والضريبة والأرباح والاستهلاك مبلغ ١٤.٠١٢ مليون ر.ع عمني محققة هامشا قدره ١٩.٦٨ مقارنة بالنسبة السابقة حيث سجل مبلغ ١٥.٥٣٨ مليون ر.ع بهامش قدره ٢٣.٢٦ خلال نفس الفترة من السنة السابقة لقد تأثر الهامش التشغيلي أساسا بزيادة تكاليف الوقود التي بلغت ٣ ملايين ر.ع عمني والزيادات في تكاليف الموظفين البالغة مليوني ر.ع عمني.

بلغت قيمة الأرباح الصافية ٣.٢٢٠ مليون ر.ع عمني خلال ٢٠٢٢ م مقارنة بـ ٤.٦٣٨ مليون ر.ع عمني خلال نفس الفترة من السنة السابقة.

خلال عام ٢٠٢٢ م، وزعت الشركة أرباحاً قدرها ١٠ بيسات على السهم الواحد عن سنة ٢٠٢١ م، وإذا أخذنا بعين الاعتبار الخطط المقترحة المتعلقة بنفقات رأس المال لمواكبة الحاجات المرتبطة بإدارة وتحسين دورة حياة المعدات، ونتيجة للظروف المتغيرة في الأسواق وتأثيرها على التجارة العالمية فإن مجلس الإدارة يصره أن يوصي بتوزيع أرباح بقيمة ١٠ بيسة على الحصص المدفوعة من رأسمال الشركة، بمبلغ إجمالي قدره ١.٧٩٨ مليون ر.ع عمني.

توزيعات الأرباح خلال السنوات الخمس الماضية:

٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٧
١٠٪	٢٥٪	٢٠٪	١٥٪	١٥٪
١.٧٩٨	٤.٤٩٦	٣.٥٩٧	٢.٦٩٨	٢.٦٩٨
المبالغ النقدية المدفوعة (ر.ع. ٠.٠٠)				

تطوير الموارد البشرية:

يسهم العاملون لدينا في نجاح الشركة ولأجل بقاء الشركة في المنافسة فإنها لا بد أن تحافظ على موقعها المتقدم في القطاع من خلال تثقيف وتوعية الموظفين بالإجراءات والتقنيات وأفضل الممارسات ومزايا الشركة تستثمر في التدريب والتطوير للمعاملين لديها مع التركيز على تعزيز إحلال الكفاءات الوطنية وزيادة المهارات والخبرات المحلية.

المسؤولية المجتمعية للشركة:

يؤمن ميناء صلالة بقوة في برنامج خدمة المجتمع الذي يتفق مع أساسيات الاستدامة والعمل التطوعي ويعتبر أحد الأسس التي تقوم عليها شركتنا، استثمرت الشركة ٨٩.٠٠٠ ر.ع في مبادرات خدمة المجتمع خلال ٢٠٢٢ م للمساهمة في المنطقة التي تعمل فيها في محافظة ظفار. إضافة إلى شرائح المجتمع التي هي بحاجة إلى الدعم، إن المصلحة العامة للمنطقة التي نعمل فيها إضافة إلى دعم شرائح المجتمع التي هي بحاجة إلى الدعم هي التوجهات العامة التي يسير وفقها برنامج الخدمة المجتمعية.

المنظرة المستقبلية:

بالنظر إلى حالة الاقتصاد العالمي، يمكننا أن نتطلع إلى استمرار الانخفاض في طلب المستهلكين، وزيادة العرض المرتبط بانخفاض الشراء، إضافة إلى الأزمة الاقتصادية المستمرة مع التضخم والركود المحتمل. وفي حين أن مشاكل سلسلة التوريد سوف تتضائل في عام ٢٠٢٣ م، فإن تكاليف الشحن ستكون أكثر ملاءمة للتجارة. وتوقعت منظمة التجارة العالمية أن ينمو الناتج المحلي الإجمالي العالمي بمعدل ٢.٢٪ في عام ٢٠٢٣ م - أي أنه سيكون ١٪ أقل من التوقعات السابقة. كذلك فإنه من المتوقع أن يبلغ معدل النمو في الشرق الأوسط ودول مجلس التعاون الخليجي ٢.١٪ في عام ٢٠٢٣ م.

فيما يتعلق بقطاع الحاويات، لا يزال حجم إعادة الشحن، الذي يشكل الجزء الرئيس من هذا القطاع، يتأثر سلباً بمشاكل جداول الشبكات التابعة لشركات النقل. إضافة إلى ذلك، فإننا نتوقع انخفاض حجم إعادة الشحن بسبب مشروع ترقية محطة الحاويات في ٢٠٢٣ م-٢٠٢٤ م. ولكن مع ذلك، تبدو النظرة المستقبلية لأحجام البوابة إيجابية ومن المتوقع أن تشهد نمواً في عام ٢٠٢٣ م.

أما في قطاع البضائع السائبة الجافة، فقد أدى تخفيض أسعار الشحن في تجارة الحاويات العالمية إلى تخفيف الضغط على توافر السفن الموجهة للتعامل مع البضائع السائبة الجافة، كما أن التأثير المقابل على أسعار الشحن جعل الأمر أكثر ملاءمة للمصدرين. وهذا يساعد في تسهيل نمو صادرات الحجر الجيري والجبس من سلطنة عمان والتي من المتوقع أن تظهر نمواً إيجابياً في الربع الأول حيث وضعنا أيضاً هدفاً طموحاً للعام المقبل.

ختاماً:

بالنيابة عن مجلس الإدارة وجميع المساهمين في الشركة فإني أسجل هنا بالغ تقدير وامتنان لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم حفظه الله ورعاه على رؤيته وقيادته الاستراتيجية ودعمه المتواصل.

كما أود أن أشكر جميع زبائننا والمستثمرين والدائنين وأعضاء الحكومة الموقرة الذين نعمل معهم بشكل يومي.

وأخيراً وليس آخراً أسجل امتناني للإسهامات القيمة التي يبذلها الموظفون في تحقيق ما أنجزناه في ٢٠٢٠ م فلم يكن ذلك ممكناً لولا عملهم الدؤوب وتعاونهم المستمر وتقانيهم في العمل خلال تلك السنة التي ظلت تحدياً لنا جميعاً.

بالنيابة عن مجلس الإدارة

بروك بن مسلم العمري

رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع

٢٣ فبراير ٢٠٢٣ م

الشركة الأم		الموحدة	
ديسمبر ٢٠٢١	ديسمبر ٢٠٢٢	ديسمبر ٢٠٢١	ديسمبر ٢٠٢٢
ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار
الأصول			
الأصول غير المتداولة			
١٣٩,٨٥٧	١٤٥,١٥٩	١٤٠,٠٧٥	١٤٥,٣٥٢
٢٤,٨٤٣	٢١,٠٠٠	٢٤,٩١٦	٢١,٠٦٢
٢٥٧	٢٢٠	٢٥٧	٢٢٠
٥٤٦	٥٤٦	-	-
١٦٦,٩٥٣	١٦٦,٩٢٥	١٦٥,٢٤٨	١٦٦,٦٣٤
مجموع الأصول غير المتداولة			
الأصول المتداولة			
٧,٠٢٥	٦,٨٦١	٧,٠٢٥	٦,٨٦١
٦,١٢٨	٤,٢٩١	٦,١٢٨	٤,٢٩١
٣٣,٠٦٦	٢٤,١٠٣	٣٣,٠٨٣	٢٤,١٠٣
٧,٩٧٧	٥,٠٥٤	٧,٩٧٧	٥,٠٥٤
٣٢,٥٠٠	٣٦,٢٠١	٣٢,٥٠٠	٣٦,٢٠١
٧٠,٢٤٧	٦٧,٥٢٠	٧٠,٢٤٧	٦٧,٥٢٠
١٤٤,٩٠٣	١٤٤,٩٠٣	١٤٦,٩٦٠	١٤٤,٩٠٣
٣١٢,٤٠٦	٣١٠,٩٥٥	٣١٢,٢٠٨	٣١٠,٦٦٤
مجموع الأصول			
حقوق المساهمين			
٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨
٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦
١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٦٦٥	١٥,٦٦٥
١١٩,٠٨٢	١٢٢,٨٣٣	١١٩,٥٠٦	١٢٣,٢٠٣
١٨٩,٠٩٠	١٩٢,٨٤١	١٨٩,٥٩٥	١٩٣,٢٩٢
الالتزامات			
الالتزامات غير المتداولة			
٣٣,٥٠٧	٢٠,٤٢٩	٣٣,٥٠٠	٢٠,٥٠٢
٩,٦٧٢	١٠,٥٩٩	٩,٦٧٢	١٠,٥٩٩
١٠,١٣٧	١٠,٣٢١	١٠,١٣٧	١٠,٣٠٨
٤٣,٣١٦	٤١,٣٤٩	٤٣,٣٨٩	٤١,٤٠٩
الالتزامات المتداولة			
٤,٩٥٠	٤,٧٦٣	٤,٩٥٠	٤,٧٦٧
٤٨,٢٢٦	٤٨,٢٠١	٤٧,٤٥٠	٤٧,٣٩٨
٢٢,٧٨٩	٢٢,٣٥٧	٢٢,٧٨٩	٢٢,٣٥٧
٤,٠٣٥	١,٤٤٤	٤,٠٣٥	١,٤٤٤
٨٠,٠٠٠	٧٦,٧٦٥	٧٩,٢٢٤	٧٥,٩٦٣
١٣٣,٣١٦	١١٨,١١٤	١٢٢,٦١٣	١١٧,٣٧٢
٣١٢,٤٠٦	٣١٠,٩٥٥	٣١٢,٢٠٨	٣١٠,٦٦٤
١,٠٥	١,٠٥	١,٠٥	١,٠٥

قائمة الدخل الشامل المدققة المجمع وللشركة الأم عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ م.

الشركة الأم		الموحدة	
ديسمبر ٢٠٢١	ديسمبر ٢٠٢٢	ديسمبر ٢٠٢١	ديسمبر ٢٠٢٢
ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار
١٧٣,٣٩١	١٨٤,٣٦٤	١٧٣,٤٣٠	١٨٤,٣٦٤
(١١٦,١٨١)	(١٢٦,١٥٧)	(١١٦,١٨١)	(١٢٦,١٥٧)
(١٨,١٥٩)	(٢٣,٠٧٤)	(١٨,١٥٩)	(٢٣,٠٧٤)
(٢٧,١٣٦)	(٢٨,٥٣٥)	(٢٧,١٥٢)	(٢٨,٥٥٤)
٢٩٦	٢٨٢	٢٩٦	٢٨٢
١,٠٩٨	٢,٤٥٥	١,٠٩٨	٢,٤٥٥
١٣,٣١٢	٩,٣٦٥	١٣,٣٠٤	٩,٣١٦
٢,٦٦٢	٢,٥٤٨	٢,٦٦٢	٢,٥٤٨
(١,٨٥٩)	(١,٦٦٠)	(١,٨٥٩)	(١,٦٦٥)
١٤,١١٥	١٠,٢٥٣	١٤,١٠٢	١٠,١٩٩
(٣,٠٤٣)	(١,٨٢٦)	(٣,٠٤٣)	(١,٨٢٦)
١٢,٠٧٢	٨,٤٢٧	١٢,٠٥٩	٨,٣٧٣
-	-	-	-
١٢,٠٧٢	٨,٤٢٧	١٢,٠٥٩	٨,٣٧٣
-	-	-	-
١٢,٠٧٢	٨,٤٢٧	١٢,٠٥٩	٨,٣٧٣
-	-	-	-
١٢,٠٧٢	٨,٤٢٧	١٢,٠٥٩	٨,٣٧٣
٠,٠٧	٠,٠٥	٠,٠٧	٠,٠٥