



شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.

تقرير الإدارة عن النصف الأول المنتهي في ٣٠ يونيو لسنة ٢٠٢١م

أعزائي المساهمين:

بالتأييد من مجلس الإدارة، يسعدني أن أقدم النتائج المالية الموحدة غير المدققة لشركتكم عن الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢١م (النصف الأول ٢٠٢١).

أداء الشركة:

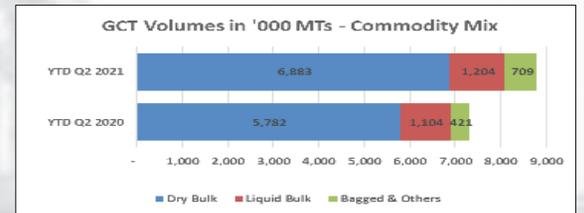
خلال النصف الأول من عام ٢٠٢١م، قامت محطة الحاويات (CT) بمناولة ٢,١٤٢ مليون حاوية نمطية (TEUs) - مقارنة بـ ٢,١٩٩ مليون حاوية نمطية في نفس الفترة من العام الماضي، مسجلة انخفاضاً قدره ٢٪.

أحجام محطة الحاويات (آلاف الحاويات النمطية)



قامت محطة البضائع العامة (GCT) بمناولة ٨,٧٩٨ مليون طن من البضائع العامة خلال النصف الأول من عام ٢٠٢١م، مسجلة زيادة بنسبة ٢٠٪ مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢٠م. وكانت السلع الرئيسة التي تم تداولها هي الحجر الجيري والحبس والميثانول والأسمنت، والتي يتم تصديرها من صلالة إلى الأسواق المجاورة، ومازالت هذه البضائع تشكل المحرك الرئيس لأعمال الشحن العام.

الأحجام التي تمت مناوتها في محطة البضائع العامة بالآلاف الأطنان المترية (مجموعة من البضائع)



نبذة عن الأداء المالي:

تم تسجيل صافي الربح المجمع للنصف الأول من عام ٢٠٢١م عند ٢,٦١٩ مليون ريال عماني، مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي، بربح قدره ١١,٠٧٦ مليون ريال عماني، وتم تسجيل الأرباح المجمعة قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين بقيمة ٨,٢٢٩ مليون ريال عماني خلال النصف الأول من عام ٢٠٢١م مقارنة بمبلغ ١٨,٤٢٧ مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من العام الماضي، ويتضمن ذلك مبلغ مطالبات تأمين مقدارها ١١,٢٥٠ مليون ريال عماني، وقد بلغت النتيجة الصافية الأساسية للنصف الأول من عام ٢٠٢٠م باستثناء النسوية التأمينية قدرها ٢,٨١٨ مليون ريال عماني.

ارتفع إجمالي الإيرادات من العمليات بنسبة ٢٣٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، ويرجع ذلك أساساً إلى النمو القوي في حجم أعمال الشحن العام، وقد تم تضمين إيرادات البضائع العامة عن الأحجام التي تمت مناوتها في الرصيد ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات، كما هو الحال في العام الماضي، بسبب التحويل التاريخي للرصيد إلى أحد تسهيلات محطة الحاويات.

ارتفعت تكلفة التشغيل المباشر بنسبة ٥٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي ويرجع ذلك أساساً إلى الزيادة في تكاليف الأنظمة والاتصالات وكذلك التكاليف المرتبطة بجائحة COVID 19، في حين انخفضت تكاليف التشغيل الأخرى بنسبة ٢٧٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي ويرجع ذلك أساساً إلى دفع رسوم الامتياز المرتفعة في عام ٢٠٢٠م والتي نتجت عن تلقي تعويضات التأمين، ومع ذلك لا يوجد تغيير جوهري في النفقات الإدارية والعامة.

Table with 4 columns: السنة ٢٠٢٠، التفاصيل، الأحجام، and a split column for ٢٠٢١/١ يناير إلى ٣٠ يونيو and ٢٠٢٠/١ يناير إلى ٣٠ يونيو.

تطوير الموظفين:

يولي ميناء صلالة اهتماماً بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيس للشركة. وقد تم توفير مختلف أنواع التدريبات للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة.

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية:

لدى ميناء صلالة قطاعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التنوع وهو جزء رئيس من أعمال الميناء، إن تقديم الدعم للمجتمع المحلي في محافظة ظفار وإفادة شرائح أكبر من المجتمع التي هي بحاجة إلى دعم تعتبر هي المحاور التوجيهية لبرنامج المسؤولية الاجتماعية للشركة.

المنظرة المستقبلية:

يتوقع صندوق النقد الدولي انتعاشاً أقوى للاقتصاد العالمي مع نمو بنسبة ٦٪ في عام ٢٠٢١م و ٤.٥٪ في عام ٢٠٢٢م، مع ذلك تظهر التقارير إن هناك اختلافاً في سرعة تعافي مختلف الدول من أزمة COVID-19 الحالية، وهو الأمر الذي يعتمد إلى حد كبير على مدى سرعة إعطاء اللقاحات التي يتم حالياً تقديمها.

لا تزال عدم القدرة على التنبؤ بالقيود التي تفرضها الدول للحد من انتشار COVID-19 تؤثر على صناعة الخدمات اللوجستية، حيث أغلقت أخيراً الموانئ الواقعة في جنوب الصين لفترة من الزمن، مما أدى إلى تعطيل شبكات الشحن العالمية بالإضافة إلى تفاقم مشكلة النقص في المعدات التي كانت موجودة أصلاً، وهو الأمر الذي دفع أسعار الشحن إلى الارتفاع وقد أدت التأثيرات المتتالية إلى قيام خطوط الشحن بإلغاء عمليات الإبحار وإلغاء دخولها للموانئ وإعادة ترتيب الشبكات.

ومن هنا جاءت النظرة الإيجابية للسوق العالمية بالإضافة إلى تحديات شبكات الشحن، فمن المتوقع أن تستمر مشكلة توفر المعدات حتى النصف الثاني من عام ٢٠٢١م فيما يتعلق بأعمال الحاويات.

وفي حين إن الطلب على البضائع الجافة السائبة قد انتعش بعد الركود في عام ٢٠٢٠م ولا يزال قوياً في عام ٢٠٢١م إلا أن هناك احتمالاً لإغلاق الأسواق الرئيسية على المدينين القصير والمتوسط. وقد أدى هذا الوضع أيضاً إلى ارتفاع أسعار تأجير السفن بما في ذلك البضائع السائبة، مما دفع شركات الشحن إلى التحول إلى حمولات أكبر، وغالباً ما تكون السفن غير مجهزة برفعات ومعدات مناولة، ما يؤدي إلى الحاجة إلى معدات رصيف موثوقة قادرة على التعامل مع السفن بشكل أسرع.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فإنني أسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظراته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللا محدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء أن يحقق المكانة التي وصل إليها في مصالحة الموانئ العالمية المتقدمة. كما أسجل عميق تقديري وامتاني لزيابنتنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات وأعضاء الحكومة المؤقتة وأفراد الجهات الحكومية التي نعمل معها. ولا يسعني هنا إلا أن أتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين مازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

الشيخ بريك مسلم العمري

رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع

قائمة المركز المالي المجمعة وللشركة الأم كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢١م

Large financial statement table with multiple columns for assets, liabilities, and equity, split by 2021 and 2020.

قائمة الدخل الشامل المجمعة وللشركة الأم كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢١م

Income statement table with columns for revenue, expenses, and profit, split by 2021 and 2020.