



قائمة المركز المالي المجمعة والمنفصلة المدققة كما ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

تقرير مجلس الإدارة عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

أعزانا المساهمين الكرام،

نباية من مجلس الإدارة، يسعدني أن أقدم التقرير السنوي لشركة صلالة لخدمات الموانئ، جنباً إلى جنب مع البيانات المالية المدققة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥.

نظرة عامة على العمليات التشغيلية

تعتبر السلامة بمثابة «خصة العمل» للشركة. لقد كان عام ٢٠٢٥ عاماً آمناً لميناء صلالة، حيث تواصلت الشركة الاستثمار في الأنظمة والعمليات والتدريب لإدارة المخاطر التشغيلية، وقد تم التحقيق في جميع الحوادث التي وقعت خلال العام بشكل شامل وأُتخذت الإجراءات التصحيحية اللازمة.

خلال عام ٢٠٢٥، ناولت محطة الحاويات ٤,٢ مليون حاوية نمطية (٢٠٢٤: ٣,٢ مليون حاوية نمطية). وشهدت الشركة البداية الناجحة لتعاون (Gemini) بين شركتي «ميرسك» و«هاياك لويد»، حيث يُعد ميناء صلالة مركزاً عالمياً لهذه الشبكة. وقد ظلت مساهمة شركة «ميرسك» في إجمالي الأعمال مستقرة طوال العام.

أما قطاع البضائع العامة في ميناء صلالة، فقد ناول ٢٦,٤ مليون طن في عام ٢٠٢٥، مقارنة بـ ٢٢,٦ مليون طن في عام ٢٠٢٤، مما يمثل زيادة بنسبة ١٧٪. وكان هذا النمو الإجمالي مدفوعاً بشكل أساسي بزيادة أحجام البضائع الجافة غير المعبأة، وخاصة الحجر الجيري والجبس. ويسعدني أن أشير إلى أن هذا الحجم يمثل رقماً قياسياً لم يسبق تحقيقه في مناقلة البضائع العامة في ميناء صلالة.

وتظل الشركة تركز على مبادرات التحسين المستمر التي تهدف إلى الحفاظ على محطة ذات مستوى عالمي بمستويات إنتاجية وكفاءة ثابتة.

نظرة عامة على الأداء المالي

بلغت الإيرادات المجمعة من العمليات لعام ٢٠٢٥ ما قيمته ٨٩,٤ مليون جنيه، بزيادة قدرها ٢٨٪ مقارنة بالعام السابق. وسجلت الأرباح المجمعة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBITDA) ٢٧,٨ مليون جنيه، ما يعادل هامش ربح قدره ٣١٪، ارتفاعاً من ١٥,٦ مليون جنيه وهامش ٢٢٪ في عام ٢٠٢٤. كما سجل صافي الربح المجموع للسنة المالية ٢٠٢٥ مبلغ ٧,٣ مليون جنيه، مقارنة بـ ٢,٣ مليون جنيه في العام السابق.

خلال عام ٢٠٢٥، وزعت الشركة أرباحاً سنوية بقيمة ١٠ نيسات للسهم الواحد عن عام ٢٠٢٤. ومع مراعاة خطط الإنفاق الرأسمالي للشركة بما في ذلك متطلبات دورة حياة المعدات، ومبادرات تعزيز الميناء المستمرة، وطموحات النمو، والتزامات الإيجار الثابتة لتحديث محطة الحاويات، والتقلبات السائدة في التجارة العالمية - يسعد مجلس الإدارة بالتوصية في توزيع أرباح بقيمة ١٥ نيسات للسهم الواحد من رأس المال المدفوع للشركة، مما ينتج عنه إجمالي توزيعات نقدية تبلغ ٢,٦٩٨ مليون جنيه لعام ٢٠٢٥.

سجل توزيع الأرباح للسنوات الخمس الماضية:

٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠١٩
١٠٪	١٠٪	١٠٪	١٠٪	٢٥٪	٢٠٪
١,٧٩٨	١,٧٩٨	١,٧٩٨	١,٧٩٨	٤,٤٩٦	٣,٥٩٧

تطوير الموظفين

يعد موظفونا الركيزة الأساسية لنجاح الشركة. وللحفاظ على تنافسيتها وريادتها في هذا القطاع، يجب على المؤسسة تعزيز قدراتها باستمرار من خلال التعليم المتواصل في الإجراءات والتقنيات وأفضل الممارسات العالمية. وبناءً على ذلك، تواصلت الشركة الاستثمار في تدريب وتطوير القوى العاملة، مع تركيز قوي على التعميم وفضل مهارات الموهب المحلية، لضمان تقدم الكفاءات الوطنية بما يتماشى مع المتطلبات التشغيلية والاستراتيجية.

المسؤولية الاجتماعية للشركات (CSR)

يؤمن ميناء صلالة بقوة برنامج المسؤولية الاجتماعية الذي يتماشى مع ركائز الاستدامة والعمل التطوعي، وهو ما يشكل جزءاً لا يتجزأ من فلسفتنا التجارية. وقد استثمرت الشركة ٠,١٠ مليون جنيه في مبادرات المسؤولية الاجتماعية خلال عام ٢٠٢٥، مساهمة في تنمية محافظة ظفار ودعم فئات المجتمع التي تحتاج إلى المساعدة، ويوجه برنامج المسؤولية الاجتماعية للشركة التزامنا بإحداث تأثير إيجابي في المنطقة المحلية مع إعادة المجتمعات الأوسع نطاقاً.

الجانب التجاري

محطة الحاويات:

على الرغم من أن أحجام المناولة في عام ٢٠٢٥ كانت أقل من القدرة الاستيعابية القصوى، إلا أن الفريق حافظ على الكفاءة التشغيلية طوال العام. وهذا يعزز ثقة العملاء فيما يمكن أن يقدمه ميناء صلالة من حيث مستوى الخدمة.

محطة البضائع العامة:

رغم جميع التحديات، نجحت محطة البضائع العامة في تحقيق حجم مناقلة قياسي بلغ ٢٦,٤ مليون طن متري. وقد كان هذا الحجم مدفوعاً بشكل أساسي بالبضائع الجافة غير المعبأة (الجبس والحجر الجيري) حيث لا يزال الطلب في مسار تصاعدي. وتلتزم الشركة بمستويات الخدمة تجاه العملاء، وفي هذا الصدد تواصل العمل على تحسين الموارد والإنتاجية والكفاءة.

الأعمال الجديدة

عمل الفريق على فرض أعمال جديدة وخدمات ذات قيمة مضافة؛ حيث تم توقيع مذكرات تفاهم لمشاة مقترحة لتخزين وتداول الوقود الأخضر من قبل «صلالة هورايزون» (Salalah Horizon)، وأخرى لمشاة لتخزين الجيوب. كما تمت إضافة خدمات قيمة مضافة جديدة، تشمل إصلاح الحاويات الجافة، وإصلاح أقفال الحاويات (Twist lock)، وتخزين قطع غيار الحاويات المبردة. كما بذلت جهود لاستكشاف فرص الرسوم لأعمال مناقلة التونة المدعومة بشبكة ربط «ميرسك». سيعتمد هذا النشاط التجاري على كل من محطتي الحاويات والبضائع العامة.

النظرة المستقبلية

يتمتع ميناء صلالة بموقع استراتيجي جيد للتعلم على التحديات الجيوسياسية الإقليمية والاضطرابات في طرق الشحن. وتعد الميزة التنافسية لمحطة الحاويات من حيث الموقع والإنتاجية والكفاءة أمراً بالغ الأهمية لنجاح ميناء صلالة.

من المتوقع أن ينمو حجم الحاويات العالمي لعام ٢٠٢٦ بنسبة تقارب ٤٪، مع توقع نمو عملاتنا الرئيسيين بما يتماشى مع السوق. ولا يزال الوضع في البحر الأحمر غير مؤكد، ومن المتوقع أن يكون للعودة الحذرة إلى طريق البحر الأحمر/قناة السويس تأثيراً إيجابياً على أحجام مناقلة الحاويات في صلالة. ومع اكتمال تحديث محطة الحاويات الآن، أصبحت المحطة مجهزة بالكامل لاستيعاب شبكة (Gemini) - تحالف مشاركة السفن العالمي بين «ميرسك» و«هاياك لويد» - مما يعزز مكانة صلالة كمركز استراتيجي لإعادة الشحن. وقد ترسخ هذا من خلال أداء صلالة طوال عام ٢٠٢٥ تجاه عملاء تحالف (Gemini).

ومن المتوقع أن تظل أحجام البضائع العامة مستقرة، مع استمرار سلع البضائع الجافة تج وخاصة الحجر الجيري والجبس - كمحركات رئيسية للنمو. ومن المتوقع أن يدعم الطلب القوي من قطاعي الإنشاءات والتصنيع في الهند وجنوب شرق آسيا مستويات التصدير هذه ويحافظ عليها. كما أن طرح «شركة تسويق المعادن»، المملوكة لشركة تنمية معادن عُمان بصفتها المصدر الوحيد للجبس في عمان بحلول يونيو ٢٠٢٦، من المتوقع أن يحدث تغييرات في سلسلة القيمة، ويعمل الفريق عن كثب مع جميع الأطراف لضمان انتقال سلس. كما يتوقع نمو إضافي في البضائع العامة المجزأة (Breakbulk) ومحطة شحن الحاويات (CFS)، ونتيجة لذلك، يتوقع أن تتجاوز إجمالي أحجام الشحن مستويات عام ٢٠٢٥ بحلول نهاية العام.

وبشكل عام، يتمتع ميناء صلالة بموقع جيد مواصلة النمو، مستفيداً من كفاءته التشغيلية، وسعته الموسعة، وشركائه الملاحية الاستراتيجية لتعزيز دوره كمركز إقليمي رئيسي.

الشركة في تواصل مع حكومة سلطنة عُمان لتمديد حقوق الامتياز التي تنتهي بتاريخ ٢٠٢٨/١/١

الخاتمة

نباية من مجلس الإدارة ومساهمي الشركة، أسجل أسمى آيات التقدير والامتنان للمقام السامي لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم، على رؤيته الاستراتيجية وقيادته ودعمه المستمر. كما أشكر عملاتنا ومستثمرينا وأعضاء الحكومة الذين نتعاون معهم. أخيراً، أود أن أعرب عن تقديري المخلص لسهامات موظفينا في تحقيق الأداء القوي الذي تم تقديمه في عام ٢٠٢٥. إن نمونا المستمر أصبح ممكناً من خلال عملهم الجاد وتضامهم وتعاونهم ودعمهم الثابت.

نباية من مجلس الإدارة،

بريك بن مسلم العمري

رئيس مجلس الإدارة، شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

١٨ فبراير ٢٠٢٦

الشركة الأم		الموحدة		الشركة الأم		الموحدة	
٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٥
ألف \$	ألف \$	ألف \$	ألف \$	ألف \$	ألف \$	ألف \$	ألف \$
الأصول							
١٦٨,٤٩٣	١٥٣,٧١٨	١٦٨,٣٢١	١٤٣,٢٢٨	١٦٨,٣٢١	١٤٣,٢٢٨	١٦٨,٣٢١	١٤٣,٢٢٨
٥٨,٥٨٣	٣٧,٤٢٩	٥٨,٦٢٧	٣٧,٤٦١	٥٨,٦٢٧	٣٧,٤٦١	٥٨,٦٢٧	٣٧,٤٦١
٢,٥٦٦	٣,١٢٩	٢,٥٦٦	٣,١٢٩	٢,٥٦٦	٣,١٢٩	٢,٥٦٦	٣,١٢٩
٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦	٥٦٦
٤٩,٤٠٠	-	٤٩,٤٠٠	-	٤٩,٤٠٠	-	٤٩,٤٠٠	-
٢٧٩,٦١٨	١٨٥,٣٢٢	٢٧٩,٦٥٤	١٨٤,٩١٨	٢٧٩,٦٥٤	١٨٤,٩١٨	٢٧٩,٦٥٤	١٨٤,٩١٨
٦,٢٥١	٨,٢٤٤	٦,٢٥١	٨,٢٤٤	٦,٢٥١	٨,٢٤٤	٦,٢٥١	٨,٢٤٤
١٣,٥٦٦	١٣,٥٦٦	١٣,٥٦٦	١٣,٥٦٦	١٣,٥٦٦	١٣,٥٦٦	١٣,٥٦٦	١٣,٥٦٦
١٦,٠٤٨	٢٢,٠١٨	١٦,٠٤٨	٢٢,٠١٨	١٦,٠٤٨	٢٢,٠١٨	١٦,٠٤٨	٢٢,٠١٨
١٤,٦١٢	١٦,٦٩٧	١٤,٦١٢	١٦,٦٩٧	١٤,٦١٢	١٦,٦٩٧	١٤,٦١٢	١٦,٦٩٧
٢٥,٦٠١	٧٢,٣٩٨	٢٥,٦٠١	٧٢,٣٩٨	٢٥,٦٠١	٧٢,٣٩٨	٢٥,٦٠١	٧٢,٣٩٨
٥,٥٥٢	٥٣,٧٤٤	٥,٥٥٢	٥٣,٧٤٤	٥,٥٥٢	٥٣,٧٤٤	٥,٥٥٢	٥٣,٧٤٤
٨١,٦٦٠	١٧٩,٢٢٢	٨١,٦٦٠	١٧٩,٢٢٢	٨١,٦٦٠	١٧٩,٢٢٢	٨١,٦٦٠	١٧٩,٢٢٢
٣٦١,٢٧٨	٣٦٤,٥٤٤	٣٦٠,٩١٤	٣٦٤,١٤٠	٣٦٠,٩١٤	٣٦٤,١٤٠	٣٦١,٢٧٨	٣٦٤,٥٤٤
حقوق المساهمين							
٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨
٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦
١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤
١٢٦,٦٠٧	١٤٠,٨٠٩	١٢٦,٠٠٦	١٤١,٢٩٦	١٢٦,٠٠٦	١٤١,٢٩٦	١٢٦,٦٠٧	١٤٠,٨٠٩
١٩٦,٦١٥	٢١٠,٨٠٩	١٩٧,١١١	٢١١,٤١١	١٩٧,١١١	٢١١,٤١١	١٩٦,٦١٥	٢١٠,٨٠٩
الالتزامات							
الالتزامات غير المتداولة							
٥٧,٦٦٢	٣٧,٢٩٠	٥٧,٦٩٧	٣٧,٢١٥	٥٧,٦٩٧	٣٧,٢١٥	٥٧,٦٦٢	٣٧,٢١٥
١٣,٦٣٤	١٤,٣٦٦	١٣,٦٣٤	١٤,٣٦٦	١٣,٦٣٤	١٤,٣٦٦	١٣,٦٣٤	١٤,٣٦٦
٦,٨٣٠	٣,٢٠٠	٦,٨١٨	٣,١٨٥	٦,٨١٨	٣,١٨٥	٦,٨٣٠	٣,٢٠٠
٧٨,١٢٦	٥٤,٨٥٦	٧٨,١٤٩	٥٤,٨٦٦	٧٨,١٤٩	٥٤,٨٦٦	٧٨,١٢٦	٥٤,٨٥٦
الالتزامات المتداولة							
١١,٨٢٧	١٦,٠٠١	١١,٨٤٩	١٦,٠١٤	١١,٨٤٩	١٦,٠١٤	١١,٨٢٧	١٦,٠٠١
٧١,٠٥٠	٧٥,٩١٢	٧٠,١٢٩	٧٤,٨٦٥	٧٠,١٢٩	٧٤,٨٦٥	٧١,٠٥٠	٧٥,٩١٢
٣,٦٥٠	٦,٦٥٥	٣,٦٦٦	٦,٩٨٤	٣,٦٦٦	٦,٩٨٤	٣,٦٥٠	٦,٦٥٥
٨٦,٥٧٧	٩٨,٨٧٩	٨٥,٦٥٤	٩٧,٨٦٢	٨٥,٦٥٤	٩٧,٨٦٢	٨٦,٥٧٧	٩٨,٨٧٩
١٦٤,٦٢٣	١٥٣,٧٣٥	١٦٣,٨٠٣	١٥٢,٢٢٩	١٦٣,٨٠٣	١٥٢,٢٢٩	١٦٤,٦٢٣	١٥٣,٧٣٥
٣٦١,٢٧٨	٣٦٤,٥٤٤	٣٦٠,٩١٤	٣٦٤,١٤٠	٣٦٠,٩١٤	٣٦٤,١٤٠	٣٦١,٢٧٨	٣٦٤,٥٤٤
١,٠٩٥	١,١٧٢	١,٠٩٧	١,١٧٦	١,٠٩٧	١,١٧٦	١,٠٩٥	١,١٧٢

قائمة الدخل الشامل الإجمالي المجمعة والمنفصلة المدققة للفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

الشركة الأم		الموحدة		الشركة الأم		الموحدة	
٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٥
ألف \$	ألف \$	ألف \$	ألف \$	ألف \$	ألف \$	ألف \$	ألف \$
١٨١,٧٩٠	٢٣٢,٢٥٩	١٨١,٩٥٨	٢٣٢,٤٢١	١٨١,٧٩٠	٢٣٢,٢٥٩	١٨١,٧٩٠	٢٣٢,٢٥٩
(١٣٣,٠٦٧)	(١٥١,٢٨٤)	(١٣٣,٠٧٥)	(١٥١,٢٩٧)	(١٣٣,٠٦٧)	(١٥١,٢٨٤)	(١٣٣,٠٦٧)	(١٥١,٢٨٤)
(٢٢,٠٦٧)	(٢٥,٠١٩)	(٢٢,١١٣)	(٢٥,٠٦٢)	(٢٢,٠٦٧)	(٢٥,٠١٩)	(٢٢,٠٦٧)	(٢٥,٠١٩)
(٢٢,٢٨١)	(٢٣,٣٠٠)	(٢٢,٢٩١)	(٢٣,٣٣٧)	(٢٢,٢٨١)	(٢٣,٣٠٠)	(٢٢,٢٨١)	(٢٣,٣٠٠)
(١٧٥)	(١٠)	(١٧٥)	(١٠)	(١٧٥)	(١٠)	(١٧٥)	(١٠)
١,١٢١	١,١٢١	١,١٢١	١,١٢١	١,١٢١	١,١٢١	١,١٢١	١,١٢١
٥,٢٣١	٢٣,٤٨٠	٥,٤٣٥	٢٣,٥٧٩	٥,٢٣١	٢٣,٤٨٠	٥,٢٣١	٢٣,٤٨٠
٤,٦١٧	٤,٦١٧	٤,٦١٧	٤,٦١٧	٤,٦١٧	٤,٦١٧	٤,٦١٧	٤,٦١٧
(٣,٠٥٢)	(٥,٢٤٨)	(٣,٠٥٥)	(٥,٤٠١)	(٣,٠٥٢)	(٥,٢٤٨)	(٣,٠٥٢)	(٥,٢٤٨)
٦,٨٩٦	٢٢,٢٣٣	٦,٩٩٧	٢٢,٣٢٩	٦,٨٩٦	٢٢,٢٣٣	٦,٨٩٦	٢٢,٢٣٣
(١,١١٤)	(٣,٦٣٣)	(١,١٢٠)	(٣,٦٣٣)	(١,١١٤)	(٣,٦٣٣)	(١,١١٤)	(٣,٦٣٣)
٥,٧٨٢	١٨,٦٠٠	٥,٨٦٧	١٨,٦٩٦	٥,٧٨٢	١٨,٦٠٠	٥,٧٨٢	١٨,٦٩٦
-	-	-	-	-	-	-	-
٥,٧٨٢	١٨,٦٠٠	٥,٨٦٧	١٨,٦٩٦	٥,٧٨٢	١٨,٦٠٠	٥,٧٨٢	١٨,٦٩٦
٥,٧٨٢	١٨,٦٠٠	٥,٨٦٧	١٨,٦٩٦	٥,٧٨٢	١٨,٦٠٠	٥,٧٨٢	١٨,٦٩٦
٥,٧٨٢	١٨,٦٠٠	٥,٨٦٧	١٨,٦٩٦	٥,٧٨٢	١٨,٦٠٠	٥,٧٨٢	١٨,٦٩٦
٥,٧٨٢	١٨,٦٠٠	٥,٨٦٧	١٨,٦٩٦	٥,٧٨٢	١٨,٦٠٠	٥,٧٨٢	١٨,٦٩٦
٠,٠٣١	٠,١٠٥	٠,٠٣٤	٠,١٠٥	٠,٠٣١	٠,١٠٥	٠,٠٣١	٠,١٠٥