



شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.م
تقرير مجلس الادارة للربع الثاني المنتهي في ٣٠ يونيو ٢٠١٨ م

أعراني المساهمين

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة ان اتقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للنصف الأول من السنة المنتهي في ٣٠ يونيو ٢٠١٨ م.

الاعصار المداري مكنو (الذي صنف اعصارا من الفئة ٣) الساحل العماني بالقرب من ولاية صلالة ضرب الامطار التي تزامنت مع الامواج المدية العاتية بسبب الاعصار الذي ضرب محافظة ظفار تسببت في غمر اجزاء من محطة الحاويات ومحطة البضائع العامة الى عمق مترين اضافة الى حدوث اضرار بسبب قوة الرياح، وقد جرفت مياه الفيضان في طريقها الطين والركام الذي استقر في المحطة ما اثر بشكل خاص على ورش الصيانة والمخازن اضافة الى اسطول القاطرات التابعة للمحطة والرافعات ذات العجلات المطاطية RTG.

لقد تأثرت اجزاء اخرى واسعة من المحطة بالاعصار والامطار ومن ضمنها كاسر الامواج ومحطة التوليد التي غمرتها المياه بالكامل، وغرقت العديد من النشآت في المرفأ حيث دخلت المياه طليا للامان لكن من دون الحصول على موافقة ادارة الميناء ، كما ان تراكم الطمي من الوديان المجاورة للميناء ادى الى فقدان العمق في حوض الميناء ولحق الضرر الكبير كذلك ببعض مرافق الميناء ومباني سكن العاملين.
على الرغم من اتخاذ جميع الاجراءات الوقائية اللازمة لحماية الافراد والمتلكات الا ان الاعصار المداري مكنو الحق اضرارا جسيمة ودمارا في التملكات والمعدات والبنية التحتية لميناء صلالة، وكاجراء احترازي ونتيجة للاضرار التي ذكرناها اعلاه فقد اوقفت عمليات الميناء في محطة الحاويات من ٢٤ مايو لغاية ٣ يونيو ٢٠١٨ م وفي محطة البضائع العامة من ٢٤ مايو الى ٢٩ مايو ٢٠١٨ م، وقد تمت اعادة العمليات بشكل جزئي ولكن بسبب عدم توفر الرصيف ١ و ٢ في محطة الحاويات والرصيف ٣٠ و ٣١ في محطة البضائع العامة اضافة الى فقدان عمق المرفأ وقلعة المعدات فالتا غير قادرين على اعادة العمليات الى ماكانت عليه قبل الاعصار، ان ادارة الميناء وبمساعدة الخبراء الفنيين من داخل وخارج الميناء قد وضعت خطة للتعامل مع اثار الاعصار واستعادة العمليات ولو جزئيا، لكن هناك نواحي وعناصر ضرورية تحتاج الى الفحص لتحديد مقدار الضرر الذي اصاب الميناء، لذا تجري حاليا عملية تقييم للاضرار كما ان متخصصين في تقييم الاضرار من شركة التامين يعملون ايضا على حصر الخسائر، وعليه فالتا ستقوم بتقديم تقرير متكامل عند الانتهاء من تقييم الاضرار.
ان الميناء مؤمن عليه بشكل كاف فيما يخص التملكات وتوقف العمليات، وحيث ان عملية التقييم والحصر من اجل اعداد المطالبات المالية للتأمين لازالت جارية لم يتم الاشارة الى أي مبالغ من مطالبات التأمين في النتائج الالوية.

نظرة على عمليات الميناء



شهد النصف الأول من سنة ٢٠١٨ نموا ايجابيا في الاحجام في كل من محطة الحاويات ومحطة البضائع العامة مقارنة بنفس الفترة السابقة رغم انه حدث انخفاض ملحوظ في الاحجام بعد الاعصار المداري مكنو.



في النصف الأول من ٢٠١٨ قامت محطة الحاويات بمناولة ١,٧٦٣ مليون حاوية نظمية (مايعادل ٢٠ قدما للوحدة)، وهذا يؤشر زيادة بنسبة ١٠٪ عن إنتاجية الفترة ذاتها من العام الماضي. ويعود السبب وراء ذلك الى الدعم الكبير من احد زبائننا الرئيسيين على الرغم من التحديات الكبيرة في بيئة العمل. اما محطة البضائع العامة فقد ناولت ٧,٥٩٥

مليون طن من البضاعة العامة في النصف الأول من ٢٠١٨ م مسجلة زيادة قدرها ١٢٪ مقارنة بنفس الفترة من ٢٠١٧ م، وقد شملت البضائع الرئيسية حجر الكلس، والجبس، والميثانول، والإسمنت التي تم تصديرها من صلالة الى الأسواق المجاورة ولزالت تشكل المحور الرئيسي لعمل المحطة.

النظرة المالية العامة

كان الداء المالي خلال النصف الأول من ٢٠١٨ م لغاية وصول الاعصار افضل مما سجل خلال نفس الفترة من ٢٠١٧ م لكن بسبب الاعصار فقد تأثرت عمليات الميناء بشكل كبير وتراجعت نتائج النصف الأول من ٢٠١٨ م. سجلت الارياح الصافية مجتمعة خلال النصف الأول من ٢٠١٨ م ٧٦٧,٥٥٠ ريال عماني مقارنة ب ٢٠٢,٥٠٠ ريال عماني خلال النصف الأول من ٢٠١٧ م.

ارتفعت تكاليف التشغيل المباشرة بنسبة ١٢٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية في حين ارتفعت ايرادات محطة الحاويات بنسبة ٤٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، وقد تم ادراج احماس مناولة البضائع العامة في الرصيف ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات.

ارتفعت تكاليف التشغيل المباشرة بنسبة ١٢٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية ويعود ذلك بالاساس الى الزيادة السنوية على المراتب وغيرها من التكاليف المصاحبة اضافة الى زيادة تكاليف الطاقة، وتحسين الانظمة واعمال الصالح والصيانة للمعدات القديمة. ارتفعت التكاليف العامة والادارية بنسبة ١٤٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية وهذا يعود اساسا الى زيادة المراتب وصيانة المكاتب والايجاتر وتخصيص مبالغ التأمين الواجب دفعها بسبب الاضرار التي الحقها الاعصار المداري مكنو.

كانت تكاليف التمويل اقل بنسبة ٥٠٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية بسبب سداد الديون.

٢٠١٧ م

Table with 3 columns: Year, Details, and Amount. Rows include: Total Revenue, Operating Revenue, Net Profit, etc.

تطوير الموظفين

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كونهم الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة، وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة.

لازالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة اليهم بشكل امن.

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية

قامت الشركة بدعم المبادرات الخيرية التي ترمس قطاعات واسعة من المجتمع. وقد التزامنا خلال النصف الأول من ٢٠١٨ م بدعم المبادرات المحلية مع التركيز بشكل خاص على التربية وتنمية المجتمع والبيئة والسلامة والصحة.

النظرة المستقبلية

ان الحرب التجارية المتصاعدة بين الولايات المتحدة واقرب شركائنا التجاريين التقليديين اضافة الى القرارات السياسية العالمية الحالية للولايات المتحدة تؤثر على الناتج المحلي الاجمالي عالميا ومنها التجارة البحرية. ان هذه الظروف سوف تلقي بظلالها بالتاكيد على ميناء صلالة باشكال مختلفة يجب مراقبتها عن كثب، وان التأثير المباشر الاكثر وضوحا هو انسحاب الولايات المتحدة من الاتفاق النووي متعدد الاطراف مع ايران (اتفاق ١٥+١) وانها تروي اعادة فرض عقوبات على ايران على مستوى العالم، وان ميناء صلالة يقوم حاليا بمراجعة ممارساته وتعاملاته الحالية مع الشركات الايرانية (رغم محدوديتها) لتحديد كيفية الامتثال لللائحة والقوانين الامريكية الجديدة.

وبالاضافة الى العقوبات الايرانية فان الحرب التجارية التي بدأت تلوح في الافق قد ظهرت بوادرها واثارها على مسارات خطوط شحن الحاويات وطاقاتها الاستيعابية، حيث ان بعض خطوط الشحن بدأت التخطيط فعليا لتقليل الطاقة الاستيعابية على بعض التجارة عبر المحيط الاطلسي بسبب توقعاتها بتناقص احجام التبادل بين الصين والولايات المتحدة الامريكية، وهذا قد يؤدي الى زيادة الطلب على التجارة الاسيوية وشمال اوربا وهو ماقد يؤدي بدوره الى احجام اكبر في منطقة الخليج.

وفيما يخص محطة البضائع العامة فان من المتوقع ان تتأثر المواد الانشائية السائبة، حيث ان الرسوم الامريكية على الحديد الصلب قد تعني انخفاضا في الطلب على صادرات الحجر الجيري، لكن من ناحية اخرى فان فرض عقوبات من جديد على ايران يبدو انه سيزيد الطلب على صادرات الجبس العماني، ويمكن القول ان ميناء صلالة قد كان ادائه جيدا خلال اوقات الغموض في الاقتصاد العالمي ورغم ان من المبكر الان التنبؤ بمدى التأثير الذي سيحصل الا ان ميناء صلالة يبدو في وضع جيد مع عملائه وشركائه التجاريين الحاليين. وضع الفريق الاداري للميناء هدفا و استعادة الاحجام التي كانت متوقعة في ٢٠١٨ م خلال الربع الاخير من السنة من اجل تعويض الخسائر التي الحقها الاعصار المداري مكنو.

الخاتمة

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فإبني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظره الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللا محدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصاليفه الموانئ العالمية المتقدمة. واتني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزبائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات واعضاء الحكومة الموقرة.

ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالتنيابة عن مجلس الادارة

احمد بن ناصر المحرزي

رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ

٠٦ اغسطس ٢٠١٨ م

بيان المركز المالي الموحد غير المدقق لفترة الستة أشهر المنتهية كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٨

Financial statement table with columns for 2017 and 2018, and rows for Assets, Liabilities, and Equity.

بيان الدخل الشامل الموحد غير المدقق للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨

Income statement table with columns for 2017 and 2018, and rows for Revenue, Expenses, and Profit.