



Date: 29 of January 2026

التاريخ: 29 يناير 2026

Subject: Implementation of Late gate charges for Containers gated in outside of gate timings or after Vessel cut-off

الموضوع: تفعيل رسوم البوابة المتأخرة للحاويات المُدخلة خارج أوقات الدوام أو بعد الموعد النهائي للسفينة.

Dear Valued Customers,

السادة عملاء ميناء صلالة الكرام،

This advisory serves to inform you of a key operational update regarding export container cut-off timelines at Salalah Port.

Effective March 1, 2026, the Port of Salalah will formally apply its existing Container Late Gate Charges tariff to all full export containers arriving within 24 hours prior to vessel berthing. This policy applies uniformly to:

1. Full export containers arriving from outside the port, and
2. Full export containers that are stuffed inside the port premises.

Key Details:

- This measure is designed to enhance terminal productivity, optimize stowage planning, and ensure timely vessel departures.
- Containers delivered within the 24-hour window before vessel berthing will be subject to the applicable late gate charges as per the published tariff schedule.

We strongly encourage all customers to review your internal logistics planning and coordinate closely with your transport providers to ensure container deliveries are scheduled in advance of the 24-hour cut-off window. This will help avoid late gate charges and support efficient port operations.

For further clarification or to review the detailed tariff structure, please refer to the official Port of Salalah tariff document or contact your assigned customer service representative.

We appreciate your cooperation as we continue to improve service reliability and operational efficiency at the Port of Salalah.

Best regards,

Thank you for your understanding and cooperation.

For any inquiries, you can contact the customer care team:

Customercare@salalahport.com

Best regards,

Port of Salalah

يهدف هذا الإعلان إلى إعلامكم بتحديث تشغيلي هام بشأن المواعيد النهائية لتسليم حاويات التصدير في ميناء صلالة. اعتباراً من 1 مارس 2026، سيطبق ميناء صلالة رسمياً تعريفية رسوم البوابة المتأخرة للحاويات الحالية على جميع حاويات التصدير الكاملة التي تصل خلال 24 ساعة قبل رسو السفينة. ينطبق هذا الإجراء بشكل موحد على:

1. حاويات التصدير الكاملة الواردة من خارج الميناء.
2. حاويات التصدير الكاملة التي يتم تعبئتها أو تخزينها داخل حدود الميناء.

تفاصيل رئيسية:

- يهدف هذا الإجراء إلى تعزيز إنتاجية المحطة، وتحسين تخطيط التحميل، وضمان مغادرة السفن في وقتها المحدد.
- ستخضع الحاويات المسلمة خلال النافذة الزمنية البالغة 24 ساعة قبل رسو السفينة للرسوم المطبقة للبوابة المتأخرة، وفقاً لجدول التعريفية المنشور.

نشجع جميع العملاء بشدة على مراجعة التخطيط اللوجستي الداخلي والتنسيق الوثيق مع مقدمي خدمات النقل لضمان جدولة تسليم الحاويات قبل انتهاء المهلة الزمنية البالغة 24 ساعة. سيساعد ذلك في تجنب رسوم البوابة المتأخرة ودعم كفاءة عمليات الميناء.

للحصول على مزيد من التوضيح أو لمراجعة هيكل التعريفية التفصيلي، يرجى الرجوع إلى وثيقة تعريفية ميناء صلالة الرسمية أو التواصل مع ممثل خدمة العملاء المعني. نقدر تعاونكم المستمر لتحسين موثوقية الخدمة والكفاءة التشغيلية في ميناء صلالة.

شكراً لتفهمكم وتعاونكم.

لأي استفسارات، يمكنكم الاتصال بفريق خدمة العملاء:

Customercare@salalahport.com

مع خالص التحيات
فريق خدمة العملاء بميناء صلالة



4.14 Container Late Gate Charges

Ref No.	Category	Time of Request	Unit	Charges in USD
4.14.1	Late gate charges for Containers gated in outside of gate timings or after Vessel cut-off	Prior Vessel berthing	Per Container	150.00
		After Vessel berthing		300.00

VAT is applicable as per clause cc in chapter1 page.6

4.14.2 Time of request refers to the time when the written request for late gate of the Container was received by the Port.

4.14.3 Requests for late gate shall not be accepted from any party other than the Vessel Agent and acceptance of such requests shall be subject to operational feasibility.

4.10.12 Container Storage Charges are payable as follows

Status	On Account of
Import	Consignee
Export	Container Operator
Empty	Container Operator
Transshipment	Container Operator