ميناء صلالة
Port of Salalah



التقرير السنوي 2023م

ميناء صلالة
Port of Salalah

المحتويات

	الصفحه
تقرير مجلس الإدارة 2023م	03
تقرير حوكمة الشركة 2023م	08
تقرير مناقشة وتحليل الإدارة	31

SALALAH PORT
SERVICES COMPANY SAOG

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير مجلس الإدارة
2023م

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير مجلس الإدارة 2023م

المساهمون الأفاضل :

بالنيابة عن مجلس الإدارة ، اود ان اقدم لعنايتكم تقرير شركتنا السنوي مرفقا بالحسابات المدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023م.

نظرة عامة على أداء الشركة :

خلال عام 2023م ، قامت محطة الحاويات بمناولة3.794 مليون حاوية نمطية (2022م: 4.504 مليون حاوية نمطية). تمكنت الشركة من الإحتفاظ بجميع عملائها الرئيسيين، وبقيت مساهمة شركة "ميرسك" في إجمالي أعمال الشركة ثابتة طيلة العام.

اما فيما يخص قطاع البضائع العامة في ميناء صلالة، فقد تم التعامل مع20.500 مليون طن خلال عام 2023م مقارنة ب18.400 مليون طن خلال عام 2022م بنمو نسبته 12٪.

وتعود هذه الزيادة في حجم البضائع العامة بشكل رئيسي إلى زيادة الطلب في أسواق الصادرات على الجبس والحجر الجيري وقد تم ادراج أحجام البضائع العامة التي تم مناولتها في الرصيف 31 في البيانات المالية لمحطة الحاويات ، كما هو الحال في العام السابق وذلك بسبب تحويل الرصيف إلى تسهيل متعدد الأغراض .

إن الأولوية القصوى للشركة هي ضمان سلامة موظفيها ومقاوليها وعملائها، ولاجل تحقيق هذه الغاية تواصل الشركة الاستثمار في التكنولوجيا والبنية التحتية لتقليل المخاطر ، كما تواصل الشركة التاكيد على التحسين من خلال مبادرات متعددة للحفاظ على انسيابية العمليات في المحطة عالمية المستوى وقد تمكنت من الحفاظ على مستويات إنتاجية ثابتة.

نظرة عامة على الأداء المالي :

وصلت الايرادات المجمعة خلال سنة 2023م الى 68.578 مليون رع مايمثل انخفاضاً بنسبة 3.30% عن نفس الفترة من السنة السابقة. وسجلت الأرباح قبل الفوائد والضريبة والأرباح والاستهلاك مبلغ 13.274 مليون رع محققة هامشا قدره 19.24% مقارنة بالسنة السابقة حيث سجل مبلغ14.012 مليون رع بهامش قدره 19.68% خلال نفس الفترة من سنة 2022م ، وقد تأثر الهامش التشغيلي بمكافآت نهاية الخدمة وفقا للمبادىء التوجيهية لقانون العمل الجديد وانخفاض إنتاجية الحاويات خلال الفترة المماثلة من العام الماضي وسجل صافي الأرباح الموحدة لعام 2023م مبلغ 2.804 مليون رع، مقارنة بـ 3.222 مليون رع خلال الفترة المماثلة من العام الماضي.

خلال 2023م ، وزعت الشركة ارباحاً قدرها 10 بيسة على السهم الواحد وذلك عن سنة 2022م ، وإذا أخذنا بعين الاعتبار الخطط المقترحة المتعلقة بنفقات رأس المال لمواكبة الحاجات المرتبطة بادارة وتحسين دورة عمر المعدات واحتياجات تحسين الميناء ، ونتيجة للظروف غير المستقرة في الاسواق وتأثيرها على التجارة العالمية فإن مجلس الإدارة يسره أن يوصي بتوزيع أرباح بقيمة 10 بيسة على الحصص المدفوعة من رأسمال الشركة بمبلغ إجمالي قدره 1,798 مليون رع.

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير مجلس الإدارة 2023م

توزيعات الأرباح خلال السنوات الخمس الماضية:

	2018	2019	2020	2021	2022
توزيعات الأرباح%	15%	20%	25%	15%	10%
المبالغ النقدية المدفوعة (000, ر.ع)	2,698	3,597	4,496	2,698	1,798

تطوير الموارد البشرية :

يسهم العاملون لدينا في نجاح الشركة ولأجل بقاء الشركة في مجال المنافسة فإنها لابد ان تحافظ على موقعها المتقدم في القطاع من خلال تثقيف وتوعية الموظفين بالإجراءات والتقنيات وأفضل الممارسات ولازالت الشركة تستثمر في التدريب والتطوير للعاملين لديها مع التركيز على تعزيز إحلال الكفاءات الوطنية وزيادة المهارات والخبرات المحلية.

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير مجلس الإدارة 2023م

المسؤولية المجتمعية للشركة :

إن ميناء صلالة على قناعة راسخة بضرورة ان يكون برنامج المسؤولية المجتمعية للشركة متوافقاً مع أساسيات الإستدامة والعمل التطوعي ويعتبر ذلك احدى الأسس التي تقوم عليها شركتنا ، حيث إستثمرت الشركة مبلغ 100,409 رع في مبادرات المسؤولية المجتمعية للشركة خلال 2023م للمساهمة في المنطقة التي نعمل فيها في محافظة ظفار إضافة الى شرائح المجتمع التي هي بحاجة الى الدعم ، إن المصلحة العامة للمنطقة التي نعمل فيها اضافة الى دعم شرائح المجتمع التي هي بحاجة الى الدعم هي التوجهات العامة التي يسير وفقها برنامج المسؤولية المجتمعية .

النظرة المستقبلية :

خلال الربع الرابع كان للتوترات الجيوسياسية تأثير كبير على التجارة العالمية والإقليمية ما أدى إلى توقفات في شبكات الخطوط الملاحية المنتظمة وإعادة توجيه الخدمات وإرتفاعات كبيرة في تكاليف التأمين والشحن ومن الجدير بالذكر أنه في 23 ديسمبر 2023م ، أدى الوضع القائم في البحر الأحمر إلى تحويل السفن واضطرابات في الشبكة الأمر الذي أثر بشكل حاد على أداء الأعمال والكفاءة التشغيلية وعلى الرغم من الشكوك القائمة بخصوص خدمات الخطوط الملاحية المنتظمة ، يبحث كل من شركات النقل والعملاء بشكل حثيث عن حلول بديلة.

شهد شهر ديسمبر 23 انخفاضاً ملحوظاً بنسبة 22% في أحجام الحاويات مع تحويل السفن بعيداً عن منطقة البحر الأحمر ومن المتوقع أن يستمر هذا التوجه حتى الربع الأول من عام 2024م، ما يشير إلى نظرة متشائمة للعام المقبل ما لم تكن هناك تطورات إيجابية في المشهد السياسي ومن الممكن أن تؤدي مثل هذه التطورات إلى إنخفاض أحجام الحاويات ما قد يؤدي إلى تفاقم مشكلة نقص المساحة بالنسبة للمصدرين والمستوردين وزيادة تكاليف الشحن بسبب الرسوم الإضافية. ولكن رغم ذلك وفي خضم هذه التحديات تبرز فرص جديدة لا سيما في مجال النقل متعدد الوسائط ، حيث يمكن حالياً تفريغ البضائع في صلالة ونقلها براً إلى الوجهات النهائية داخل دول مجلس التعاون الخليجي ويقوم العملاء في الأردن أيضاً بدراسة هذه الخيارات البديلة الأمر الذي يعني التحول نحو حلول نقل أكثر مرونة وقدرة على التكيف .

أما في قطاع البضائع العامة فقد شهد شهر ديسمبر سنة 2023م أيضاً انخفاضاً بنسبة 26٪ في الأحجام مقارنة بالأهداف المرسومة وكان ذلك مدفوعاً بارتفاع تكاليف الشحن ومحدودية توافر السفن ومع ذلك عاد الوضع إلى طبيعته في يناير 2024م مع عودة الأحجام إلى المستويات المتوقعة مدعومة بشكل خاص بالأسواق الرئيسية في الهند ودول آسيوية أخرى ومن المتوقع أن يكون أداء البضائع العامة جيداً خلال الأشهر المقبلة باستثناء البضائع السائلة السائبة التي لا تزال تعتمد على خطوط البحر الأحمر وقد تواجه مشكلات تتعلق بالموثوقية بهذه الخطوط.

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير مجلس الإدارة 2023م

ختاما :

بالنيابة عن مجلس الإدارة وجميع المساهمين في الشركة فانني اسجل هنا بالغ تقديري وامتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم حفظه الله ورعاه على رؤيته وقيادته الاستراتيجية ودعمه المتواصل.

كما نود ان نتقدم ببالغ شكرنا لجميع عملائنا والمستثمرين وأعضاء الحكومة الموقرة الذين نعمل معهم بشكل يومي .

أخيراً وليس آخراً فإنني اود أن أسجل امتناني للإسهامات القيمة التي يبذلها الموظفون في تحقيق ماأنجزناه في 2023م ، فلم يكن ذلك ممكناً لولا عملهم الدؤوب وتعاونهم المستمر وتفانيهم في العمل خلال تلك السنة.

بالنيابة عن مجلس الادارة

بريك بن مسلم العمري
رئيــس مجلــس الادارة
شركة صلالة لخدمات الموانىء ش م ع ع
20 فبراير 2024 م

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير حوكمة الشركة 2023م

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير حوكمة الشركة 2023م

الحوكمة المؤسسية في شركة صلالة لخدمات الموانىء ش م ع ع (الشركة) (ميناء صلالة)

تهدف الفلسفة المؤسسية للشركة الى زيادة ارباح المساهمين وحماية مصالح الأطراف الاخرى ذات العلاقة، وتصبو الشركة الى تحقيق هذا الأمر من خلال الإفصاح الملائم عن كل الحقائق المادية الملموسة وإنجازاتها والشفافية والمساءلة والمساواة في جميع نواحي عملياتها، كما إن الشركة على يقين بان من الضروري أن تكون لها سياسات واضحة تكون حاضرة في عملية إدارة الشركة إبتداء من مجلس الإدارة نزولا، وأن تكون قادرة على تمثيل مصالح المساهمين وخدمتها على أكمل وجه، وإن الشركة ملتزمة بالإمتثال للمبادئ التوجيهية التي وضعتها هيئة سوق المال فيما يخص الحوكمة المؤسسية وممارسات الإفصاح.

مجلس الادارة:

يتالف مجلس الإدارة من سبعة أعضاء وهو مسؤول عن إدارة أعمال الشركة، وقد تم تعريف أدوار ووظائف ومسؤوليات المجلس بشكل واضح، وإضافة الى دوره الأساسي في مراقبة أداء الشركة فإن وظائف المجلس تتضمن:

- الموافقة على رؤية ومهمة وأهداف الشركة
- وضع الخطط الإستراتيجية للشركة والموافقة عليها
- مراجعة الخطط المالية وموازنة الشركة والموافقة عليها
- مراقبة اداء الشركة
- الامتثال للقوانين والأنظمة
- تعيين الرئيس التنفيذي وكبار المسؤولين التنفيذيين

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير حوكمة الشركة 2023م

الحوكمة المؤسسية في شركة صلالة لخدمات الموانىء ش م ع ع (الشركة) (ميناء صلالة)

تشكيلة مجلس إدارة الشركة لغاية 31 ديسمبر 2023م من الافاضل الآتية اسماؤهم:

الاسم	الفئة	الملاحظات
الشيخ/ بربك بن مسلم العمري	رئيس مجلس الإدارة غير تنفيذي، مستقل ومنتخب	أعيد انتخابه في الجمعية العمومية بتاريخ 14 مارس 2022م.
الفاضل/ سورين سيوستراند جاكوبسون	غير تنفيذي، غير مستقل ومنتخب	أعيد انتخابه في الجمعية العمومية بتاريخ 14 مارس 2022م.
الفاضل/ احمد بن سالم البوسعيدي	نائب رئيس مجلس الإدارة غير تنفيذي، مستقل ومنتخب	أعيد انتخابه في الجمعية العمومية بتاريخ 14 مارس 2022م.
الفاضل/ عبد الملك بن عبد الكريم البلوشي	غير تنفيذي، غير مستقل، منتخب	تم انتخابه في الجمعية العمومية بتاريخ 14 مارس 2022م.

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير حوكمة الشركة 2023م

الحوكمة المؤسسية في شركة صلالة لخدمات الموانىء ش م ع (الشركة) (ميناء صلالة)

الفاضل/ محسن بن عبد المجيد بن راجا الرستم	غير تنفيذي، غير مستقل، منتخب	تم انتخابه في الجمعية العمومية بتاريخ 14 مارس 2022م.
الفاضل/ سعيد بن سالم الشنفري	غير تنفيذي، مستقل ومنتخب	تم انتخابه في الجمعية العمومية بتاريخ 14 مارس 2022م.
الفاضل/ لارس مايكل يانسن*	غير تنفيذي، غير مستقل، منتخب	تم تعيينه من قبل مجلس الإدارة كعضو مؤقت ليحل محل السيد يانس رولف نيلسن، حتى اختتام الجمعية العمومية القادمة المقرر عقدها في 23 مارس 2023م. تم انتخابه في الجمعية العمومية بتاريخ 23 مارس 2023م.
العميد / سعيد بن خميس الغيثي	غير تنفيذي، مستقل ومنتخب	تم انتخابه في الجمعية العمومية بتاريخ 23 مارس 2023م.

نبذة عن أعضاء مجلس الإدارة

الشيخ بريك بن مسلم العمري: تسلم مهام عمله عضواً في مجلس الإدارة في مارس 2013م. وقد حصل الشيخ بريك على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة نورثهامبتون بالمملكة المتحدة، ودبلوم دراسات عليا من جامعة كنت بالمملكة المتحدة، ودبلوم وطني عالي من جامعة سالفورد بالمملكة المتحدة، ودبلوم من أكاديمية لويدز البحرية بالمملكة المتحدة. ولديه خبرة إدارية 26 سنة في مناصب عليا متنوعة. وقد عمل سابقاً في ميناء صلالة لمدة 11 سنة. كما أن لديه خبرة واسعة في التجارة والأعمال والممارسات الدولية، وحالياً يعمل في قطاع الخدمات المالية.

تقرير حوكمة الشركة 2023م

نبذة عن أعضاء مجلس الإدارة

الفاضل سورين سيوستراند جاكوبسون: انضم الفاضل سورين إلى مجلس الإدارة في يناير 2017م. وقد عمل مع مجموعة إي بي مولر - ميرسك لأكثر من 42 عامًا وتقلد مناصب قيادية مختلفة داخل المجموعة. ومنذ عام 2005 عمل مع شركة أي بي إم للمحطات APM Terminals ، قسم الموانئ والمحطات لمجموعة مجموعة إيه بي مولر – ميرسك. بين 2005م-2008م شغل الفاضل جاكوبسون منصب المدير الإقليمي لشركة أي بي إم للمحطات في أمريكا اللاتينية. وفي الفترة من 2008م إلى 2013م، كان الفاضل جاكوبسون مسؤولًا على المستوى العالمي عن تنفيذ مشاريع المحطات والموانئ الجديدة في أي بي إم للمحطات، في المقر الرئيسي لشركة اي بي ام للمحطات في لاهاي بهولندا. ومن 2013م إلى 2016م ، شغل الفاضل جاكوبسون ، المقيم في دبي بالإمارات العربية المتحدة ، منصب مدير المحفظة الإقليمية لعدد من المحطات. وفي عام 2016م، تولى منصب المدير الإقليمي لكيانات المشاريع المشتركة لشركة أي بي إم للمحطات في أفريقيا والشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا. وخلال الفترة بين 2018م و 2022م ، كان الفاضل جاكوبسون المساهم الرئيسي المسؤول عن شركة جلوبال بورتس انفستمنتس Global Ports Investments (GPI) حيث إمتلكت شركة أي بي إم للمحطات حصة مسيطرة مشتركة حتى خروج أي بي إم للمحطات من روسيا في عام 2022م. وقد قامت GPI بتشغيل 8 محطات في روسيا وفنلندا. وكانت مدرجة في بورصة لندن. وخلال الفترة بين عام 2020م لغاية خروج أي بي إم للمحطات، تولى الفاضل جاكوبسون منصب رئيس مجلس إدارة GPI . تقاعد السيد جاكوبسن من شركة أي بي إم للمحطات / ميرسك في ديسمبر 2022م، لكنه لازال يمثل الشركة في عدد من مجالس الإدارة في الشرق الأوسط وأفريقيا وأمريكا اللاتينية. الفاضل جاكوبسون حاصل على درجة البكالوريوس في الشحن والأعمال مع العديد من البرامج الإدارية بما في ذلك جامعة IMD و معهد INSEAD المرموق للدراسات العليا.

الفاضل احمد بن سالم البوسعيدي: اصبح عضوا بمجلس ادارة الشركة في مارس 2019م. وهو مسؤول إداري على مستوى الادارة المتقدمة ويتمتع بخبرة تزيد عن 31 عاماً في قطاعي المالية والدفاع في سلطنة عمان. ويشغل حالياً منصب الرئيس التنفيذي لصندوق تقاعد الجيش والأمن الداخلي، ولديه مؤهلات عليا في المالية والاقتصاد ، وخبرة في المالية وإدارة المشاريع والقانون والمحاسبة. وهو شخص احترافي عالي الإنجاز مع القدرة على تحفيز وإلهام أعضاء الفريق وتنفيذ مشاريع رفيعة المستوى ضمن أطر زمنية قصيرة. ويمتلك القدرة على تطوير شراكات استراتيجية طويلة الأجل، والتواصل بشكل فعال مع جميع مستويات صانعي القرار والتفاوض بشأن الاتفاقات المعقدة. الفاضل أحمد حاصل على درجة الماجستير في المالية والاقتصاد من جامعة ساوثهامبتون في المملكة المتحدة.

تقرير حوكمة الشركة 2023م

نبذة عن أعضاء مجلس الإدارة

الفاضل عبدالملك عبد الكريم البلوشي: انضم إلى مجلس الإدارة في مارس 2022م. وهو شخص قيادي قوي يتمتع بخبرة واسعة في إدارة الموارد البشرية ولديه إيمان حقيقي بأن الأفراد هم جوهر أي عمل تجاري ، وأن موهبتهم وابتكارهم هما مفتاح النجاح المستدام . تمتد حياته المهنية لأكثر من 20 عامًا في قطاعات متعددة في سلطنة عمان - العامة ، والاتصالات ، والكهرباء ، والشحن ، والبريد ، والخدمات اللوجستية. وتشمل هذه التجربة المتنوعة أكثر من 13 عامًا من إدارة وظائف متعددة وتتميز بالقيادة القوية والتواصل الماهر وسعة الافق والأداء العالي والشراكة المستدامة. يشغل حاليًا منصب رئيس فريق شؤون الموظفين لمجموعة اسياد ش.م.ع.م . وقبل انضمامه إلى مجموعة أسياد ، شغل منصب الرئيس التنفيذي لشركة بريد عمان ش.م.ع.م وقبل ذلك عمل في مناصب مختلفة مع كل من الشركة العمانية للنقل البحري ش.م.ع.م (مدير عام خدمات الدعم من ديسمبر 2012م - يناير 2016م) ، جامعة السلطان قابوس (عضو هيئة تدريسية زائر من يناير 2014م - مايو 2014م)، الشركة العمانية لشراء الطاقة والمياه ش.م.ع.م وهيئة تنظيم الاتصالات وبلدية مسقط. الفاضل عبدالملك حاصل على درجة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة السلطان قابوس وبكالوريوس العلوم في إدارة الأعمال من جامعة أريزونا، ولاية أريزونا، الولايات المتحدة الأمريكية.

الفاضل محسن بن عبد المجيد الرستم: انضم إلى مجلس الإدارة في مارس 2022م. وهو المدير المالي لمجموعة أسياد، المزود العماني الرائد للخدمات اللوجستية المتكاملة في منطقة الشرق الأوسط. ويتمتع الفاضل محسن بخبرة تزيد عن 19 عاماً في القطاعات اللوجستية والبحرية. وهو خبير مالي محنك يركز على القيمة المستدامة والتميز المالي. وقد نجح بشكل متميز في تشغيل وتطوير العمليات والأنظمة المالية، وإدارة تمويل الشركات ، والتحوط واحتياجات السيولة. وقبل انضمامه إلى أسياد، شغل منصب المدير العام للخزينة في الشركة العمانية للنقل البحري منذ عام 2018م بعد فترة من عمله في دبي كمدير الخزانة في شركة عمان للتجارة الدولية. وقبل ذلك عمل في مناصب مختلفة في موانئ دبي العالمية شملت عامين في مهمة عمل في المكتب الإقليمي الأوروبي لشركة موانئ دبي الدولية DPW في لندن. الفاضل محسن حاصل على شهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة السلطان قابوس وهو أيضاً محاسب وأمين صندوق معتمد من الهيئة العامة لسوق المال CMA و ACT.

تقرير حوكمة الشركة 2023م

نبذة عن أعضاء مجلس الإدارة

الفاضل لارس مايكل يانسن: انضم الى مجلس الإدارة في ديسمبر 2022م. يتمتع لارس بخبرة تزيد عن 40 عاماً في مجال شحن الحاويات عبر المحيطات مع مجموعة إي بي مولر - ميرسك. أصبح رئيساً للمحاور والتعاون في شركة أي بي إم للمحطات في يوليو 2022م، وقد عمل قبلها كرئيس لشبكة وأسواق ميرسك عبر المحيطات شرقاً وغرباً Maersk East-West Ocean Network and Market لمدة عامين. وقبل ذلك، شغل لارس مناصب عليا مختلفة في شركة ميرسك، بما في ذلك رئيس فريق شبكة المحيطات العالمية وشغل عدة مناصب في شركة ميرسك وكان مسؤولاً عن أسواق الشرق الأوسط.

العميد/ سعيد بن خميس الغيثي: انضم إلى مجلس الإدارة في مارس 2023م ويشغل حالياً منصب مدير عام الجمارك بشرطة عمان السلطانية. وهو حاصل على درجة الدكتوراه في القانون العام ودبلوم القيادة من كلية الشرطة الملكية في المملكة المتحدة (برامشيل)، وأكمل برنامج تطوير مهارات القيادة من معهد تشارترد للإدارة (CIM) في المملكة المتحدة. يتمتع بخبرة تزيد عن 34 عاماً في قطاع الأمن العام والشرطة والنيابة العامة. التحق بالعديد من البرامج التدريبية خلال مسيرته المهنية في مجالات مختلفة منها الإدارية والفنية والقيادية والتخطيط الإستراتيجي. حصل على العديد من الأوسمة خلال مسيرته المهنية، منها وسام الكفاءة عام 2011م، ووسام الخدمة المتميزة عام 2021م، ووسام الإشادة السُّلطانية عام 2023م.

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير حوكمة الشركة 2023م

نبذة عن الفريق الإداري التنفيذي للشركة:

الفاضل كيلد موسغارد كريستينسن: شغل منصب الرئيس التنفيذي للشركة منذ سبتمبر 2022م، وقبل ذلك كان يشغل منصب العضو المنتدب لشركة أي بي إم للمحطات بوتي في جورجيا. انضم إلى مجموعة إي بي مولر - ميرسك في عام 1997م، وعمل لاحقاً خارج الشركة لعدة سنوات في شركة ISS A/S الدنماركية وفي السلك الدبلوماسي الدنماركي كقنصل عام في اسطنبول، قبل أن ينتقل إلى شركة أي بي إم للمحطات بوتي في عام 2019م.

الفاضل محمد المعشني: الرئيس التنفيذي لشؤون الشركة في ميناء صلالة. بدأ العمل في ميناء صلالة كمدير أول للصحة والسلامة والبيئة في عام 2008م ، وهو حاصل على درجة البكالوريوس في إدارة السلامة من جامعة ولاية ميسوري المركزية وماجستير في إدارة التسهيلات وصيانة الأصول من جامعة هيريوت وات ، إدنبرة. وعلى مدار العشرين عاماً الماضية، عمل الفاضل محمد في قطاعات مختلفة: النفط والغاز حيث عمل في شركة تنمية نفط عمان في مجال الخدمات اللوجستية والصحة والسلامة والبيئة، وقطاع البتروكيماويات حيث انضم إلى أروماتكس عمان. وقد تخرج من برنامج CPMD التابع لشركة أي بي إم للمحطات APM Terminals بالتعاون مع كلية ايساد للاعمال ESADE Business School وفي عام 2015م تم اختياره ليكون ضمن الدفعة الأولى من برنامج الرؤساء التنفيذيين الوطني العماني بالتعاون مع جامعة IMD الذي أطلقه ديوان البلاط السلطاني.

بارت فان دي جراف: تم تعيينه في منصب المدير المالي لميناء صلالة اعتباراً من 1 مارس 2022م. انضم بارت إلى مجموعة مجموعة إي بي مولر - ميرسك APMM في أغسطس 2011م في لاهاي، وتولى بعد ذلك منصب المدير المالي في شركة APM Terminals COMAN في جمهورية بنين ، وبعدها في محطة أبيدجان في ساحل العاج. قبل انضمامه إلى مجموعة إي بي مولر - ميرسك APMM ، عمل في شركة جنرال الكتريك General Electric في برنامج الإدارة المالية وموظفي تدقيق الشركات وفي أعمال خدمات الطاقة. حاصل على ماجستير في الاقتصاد من جامعة إيراسموس روتردام.

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير حوكمة الشركة 2023م

نبذة عن الفريق الإداري التنفيذي للشركة:

الفاضل سونيل جوزيف: التحق للعمل في ميناء صلالة بمنصب المدير الاول التجاري للشركة في يناير 2020م، ولديه خبرة تربو على 28 سنة في مجال الشحن منها 18 سنة في دول الخليج العربية وتحديدا الامارات العربية المتحدة وقطر والمملكة العربية السعودية والبحرين اضافة الى سلطنة عمان. وقد تولى سونيل العديد من المناصب القيادية العليا في شركة ميرسك للشحن و شركة أي بي إم للمحطات. وقبل الالتحاق بميناء صلالة شغل منصب المدير الاول التجاري في شركة أي بي إم للمحطات في البحرين في ميناء متعدد الأغراض حيث تولى ادارة خطط تعزيز الايرادات وكان له دور مؤثر في تطوير وتنفيذ الحلول الالكترونية للزبائن. وطور مقترحات تتمحور حول العملاء وتنويع قاعدة العملاء والبضائع. وهو حاصل على دبلوم الدراسات العليا في المالية والتعليم التنفيذي من كلية كولومبيا للأعمال.

الفاضل علي كشوب: يشغل منصب المدير العام للموارد البشرية في ميناء صلالة، وقد بدأ العمل في الميناء منذ 2003م، وهو حاصل على درجة البكالوريوس في ادارة وعمليات الموانيء من الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا بمرتبة الشرف، كما انه يتمتع بخبرة واسعة في المجال البحري خصوصاً عمليات الموانىء والصحة والسلامة والأمن والبيئة والشؤون التجارية والتدريب ولديه معرفة متعمقة في مجال عمله.

الفاضل سكوت سيلمان: انضم الى ميناء صلالة في سبتمبر 2018م كمدير للعمليات في محطة الحاويات. وهو مسؤول عن إدارة الأعمال اليومية لمحطة الحاويات. كما انه مسؤول عن العمليات والصيانة والإصلاح على مستوى الموانئ والخدمات البحرية وقوارب القطر وقباطنة الإرشاد ووظيفة تقنية المعلومات في ميناء صلالة. يتمتع سكوت بخبرة متنوعة في العمليات والقيادة بفضل عمله في شركة أي بي إم للمحطات في الولايات المتحدة ونيجيريا ومصر وسنغافورة / منطقة آسيا والمحيط الهادي ومؤخراً كمدير العمليات لمحطة Cai Mep الدولية في فيتنام. وهو حاصل على درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال من جامعة جنوب كاليفورنيا وتخرج من برنامج تطوير المواهب ماغنوم التابع لشركة أي بي إم للمحطات.

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير حوكمة الشركة 2023م

نبذة عن الفريق الإداري التنفيذي للشركة:

الفاضل أحمد بن عوبد قطن: رئيس المشاريع وتطوير الإستراتيجيات في ميناء صلالة. التحق للعمل بالميناء في عام 2016م كمدير عام لتطوير المشاريع وتنفيذها. وفي عام 2018م توسع نطاق عمله ليشمل الصيانة والتصليح. وفي عام 2020م، أصبح الفاضل أحمد أحد أعضاء فريق الإدارة التنفيذية وتم تكليفه بقيادة مشروع توسيع الميناء والمشاركة في المفاوضات مع حكومة سلطنة عمان بشأن المسائل المتعلقة باتفاقيات الامتياز. حالياً وبصفته رئيساً للمشاريع وتطوير الإستراتيجيات، يشمل دوره أيضاً التعامل مع مشاريع المشتريات الكبرى وتطوير الإستراتيجيات المتعلقة بالقدرة الإستيعابية للميناء لقطاعات الأعمال المختلفة بما في ذلك البضائع المعبأة في حاويات والبضائع العامة والسائلة.

الفاضل حاتم فاضل: يشغل منصب مدير عام محطة البضائع العامة منذ يونيو 2023م. انضم الفاضل حاتم إلى ميناء صلالة في يناير 1999م، حيث شغل مناصب إدارية مختلفة في عمليات محطة الحاويات وعمليات محطة البضائع العامة. تمت ترقيته إلى منصب المديرالعام لمحطة البضائع العامة عام 2016م. ويتمتع بخبرة 39 عاماً في عمليات الموانئ والتخطيط والإدارة المالية. وهو حاصل على درجة الماجستير في الإدارة العامة من جامعة ظفار وبكالوريوس التجارة في إدارة الأعمال من كلية التجارة والاقتصاد من جامعة عين شماس بجمهورية مصر العربية.

الفاضل فادي أوسكيري: هو المدير العام للصحة والسلامة والأمن والبيئة في ميناء صلالة منذ ديسمبر 2023م. يتمتع فادي بخبرة واسعة في مجال الصحة والسلامة المهنية ولديه القدرة على إنشاء تحالفات استراتيجية مع قادة المؤسسات للتوافق بشكل فعال مع مبادرات الأعمال الرئيسية ودعمها. يتمتع بالكفاءة في تأسيس فرق عالية الأداء والحفاظ عليها من خلال توظيف الأشخاص المهنيين ذوي المهارات وتطويرهم وتحفيزهم. لديه أكثر من 17 عاماً من الخبرة في العديد من القطاعات مثل الخدمات اللوجستية، والخدمات الأرضية للطيران، والبناء، وصيانة التسهيلات، والضيافة، وتقديم الطعام، والنفط والغاز. وهو خبير لديه شغف بتصميم وتنفيذ وإدارة ومراجعة الامتثال لأنظمة الصحة والسلامة المهنية وسلامة الأغذية وإدارة الجودة. على دراية جيدة بلوائح الصحة والسلامة المهنية عبر مختلف الولايات القضائية مع مهارات اتصال ممتازة، واستعداد لمواجهة الصعوبات، وتقديم حلول الأعمال، وتوسيع مجموعة المهارات الخاصة.

تقرير حوكمة الشركة 2023م

عقود التوظيف:

تبرم شركة صلالة لخدمات الموانئ (ش.م.ع.ع.) عقوداً رسميةً عند تعيين الموظفين لديها، وتتم هذه العقود وفقا لأنظمة ولوائح وزارة القوى العاملة وقانون العمل العماني.

خلال السنة المالية 2023م، عُقدت سبعة اجتماعات لمجلس الإدارة في التواريخ الآتية:

23 فبراير 2023م

23 مارس 2023م

3 مايو 2023م

23 مايو 2023م

10 أغسطس 2023م

13 نوفمبر 2023م

فيما ياتي تفاصيل حضور كل عضو إلى اجتماع مجلس الإدارة وآخر اجتماع للجمعية العمومية السنوية وبدلات حضور الإجتماعات التي يتسلمها كل عضو وعدد العضويات الأخرى التي يتمتع بها في مجالس إدارة الشركات العمانية الأخرى:

ميناء صلالة
Port of Salalah

اسم عضو مجلس الادارة	تفاصيل الحضور		بدلات حضور الاجتماع (ر.ع)	عدد مناصب القيادية في شركات عمانية اخرى
	اجتماع الجمعية العمومية الاخيره	عدد الاجتماعات		
الشيخ/ بريك بن مسلم العمري	6	Yes	4,800	0
الفاضل/سورين سيوستراند جاكوبسون	6	Yes	4,800	0
الفاضل/ احمد بن سالم البوسعيدي	6	Yes	4,800	1
الفاضل/ عبد الملك بن عبد الكريم البلوشي	6	Yes	4,800	0
الفاضل/ محسن بن عبد المجيد بن رجاء ال رستم	6	Yes	4,800	0
الفاضل/ سعيد بن سالم الشنفري*	1	Yes	800	0
الفاضل/ لارس مايكل يانسن	6	Yes	4,800	0
العميد/ سعيد بن خميس الغيثي	5	Yes	4,000	0

*** استقال الفاضل/ سعيد بن سالم الشنفري من مجلس الإدارة اعتباراً من 6 مارس 2023م.**

حسبما تنص عليه شروط واحكام الاتفاقية الادارية فان شركة اي بي موللر للمحطات المحدودة هي التي تدير الشركة وتتولى مسؤولية تشغيلها وادارتها على نحو يومي.

تقرير حوكمة الشركة 2023م

لجنة التدقيق واللجان الأخرى

اختصاصات لجنة التدقيق:

تتوافق اختصاصات لجنة التدقيق مع المبادئ والتوجيهات التي وضعتها الهيئة العامة لسوق المال وتشمل مراقبة عملية التقارير المالية ومراجعة البيانات المالية مع الادارة ومراجعة كفاية نظام الضبط الداخلي وكفاية عمل التدقيق الداخلي ومناقشة أي نتائج هامة مع المدقق الداخلي والخارجي.

يخضع أعضاء لجنة التدقيق إلى أحكام المسؤولية القانونية المنصوص عليها في قانون الشركات التجارية واللائحة التنفيذية للشركات المساهمة العامة دون المساس بمسؤولياتهم الناتجة عن عضويتهم في مجلس الإدارة. وتتألف لجنة التدقيق من الاعضاء الآتية أسماؤهم أدناه:

- الفاضل أحمد بن سالم البوسعيدي - رئيساً
- العميد/ سعيد بن خميس الغيثي
- الفاضل لارس مايكل يانسن
- الفاضل سعيد بن سالم الشنفري – استقال اعتباراً من 6 مارس 2023م.

إن اغلب أعضاء لجنة التدقيق مستقلون ولهم خبرة بالأمور المالية، والمحاسبية، وقانون الشركات، ومجال الشحن. ويجب حضور غالبية الاعضاء المستقلين لمجلس الإدارة ليكون نِصاب لجنة التدقيق مكتملاً.

تقرير حوكمة الشركة 2023م

في عام 2023م عقدت اللجنة ستة اجتماعات حضرها الأعضاء كما موضح في الجدول الآتي:

اسم العضو	عدد الجلسات	بدلات الحضور (ر.ع)
الفاضل/ احمد بن سالم البوسعيدي	4	2,000
الفاضل/ سعيد بن سالم الشنفري*	1	500
الفاضل/ لارس مايكل يانسن	4	2,000
العميد/ سعيد بن خميس الغيثي	3	1,500

* استقال الفاضل سعيد بن سالم الشنفري من مجلس الإدارة اعتباراً من 6 مارس 2023م.

تقرير حوكمة الشركة 2023م

تعمل لجنة التدقيق على مراجعة البيانات المالية الربع سنوية غير المدققة والبيانات المالية السنوية المدققة والتوصية بإقرارها من قبل مجلس الادارة، وقد قامت اللجنة بالنيابة عن مجلس الإدارة بمراجعة بيئة المراقبة الداخلية للشركة حيث قابلوا المدقق الداخلي على نحو منتظم لمراجعة تقارير التدقيق الداخلية، وتوصياتها وتعليقات الإدارة على تلك التقارير، ومن جانب آخر اجتمع اعضاء لجنة التدقيق مع المدققين الخارجيين لمراجعة نتائج التدقيق وخطاب الإدارة. وقد عقدت لجنة التدقيق إجتماعاتها مع المدققين الداخليين والخارجيين بغياب الإدارة وهوما تشترطه مبادئ حوكمة الشركة وسياساتها. كما تقوم لجنة التدقيق بتقديم إحاطة للمجلس عن فاعلية التدقيق الداخلي للشركة. وهنا يسر مجلس الإدارة ولجنة التدقيق ان توضح للمساهمين أن نظام المراقبة الداخلية يفي بالغرض الذي صمم من أجله وأنه لا توجد اي مسائل تثير مخاوف جدية.

لجنة التعرفة والترشيح والمكافآت:

إنبثقت لجنة تعرفة الميناء بإعتبارها لجنة فرعية مرتبطة بمجلس الإدارة. ويأتي تشكيل هذه اللجنة منسجماً مع إلتزامات الشركة الواردة في إتفاقيتي الإمتياز لمحطة الحاويات ومحطة البضائع العامة و نظام الحوكمة المؤسسية للشركات المساهمة المدرجة الذي اصدرته هيئة سوق راس المال في سلطنة عمان (سيشار اليه لاحقا باسم النظام).

تقرير حوكمة الشركة 2023م

يقع على عاتق لجنة تعرفة الميناء المسؤوليات الاتية:

- تقديم التوصيات بشأن المبادئ التوجيهية ذات الصلة بالتفاوض مع عملاء محطة الحاويات ومحطة البضائع العامة (وسيشار اليهما باسم التسهيلات) فيما يتعلق بأسعار التعرفة، آخذين بعين الإعتبار ما يأتي، من بين مواضيع أخرى:
- أقل تسعيرة تفرضها إتفاقية إمتياز محطة الحاويات
- الخدمات التي يوفرها الميناء الى عملائه
- الأسعار السارية في المحطات المنافسة
- المزايا المقارنة للتكاليف عند الاخذ بعين الاعتبار الموقع الإستراتيجي للميناء
- تحديد المستويات الدنيا لجميع الأجور والرسوم والجبايات التي يدفعها مستخدمو تسهيلات المرفق المينائي (بإستثناء التسهيل) ("رسوم الميناء").
- تهدف اللجنة الى تقديم المساعدة لمجلس الإدارة في اختيار الأشخاص المناسبين لشغل مناصب الإدارة التنفيذية وغيرها من الأمور وذلك في ضوء المعايير المحددة في سياق الحوكمة المؤسسية.

تقرير حوكمة الشركة 2023م

وتتالف لجنة التعرفة من أعضاء مجلس الإدارة المذكورين أدناه:

- الفاضل/ لارس مايكل يانسن- رئيساً
- الفاضل/ عبد الملك بن عبد الكريم البلوشي
- الفاضل/ محسن بن عبد المجيد بن رجاء ال رستم
- الفاضل/ سورين سيوستراند جاكوبسون

خلال عام 2023م، عُقد اجتماعان للجنة التعرفة والترشيح والمكافآت في 20 يونيو 2023م و 10 أغسطس 2023م، حسب للتفاصيل أدناه:

اسم العضو	عدد الجلسات	بدلات الحضور (ر.ع)
الفاضل/ لارس مايكل يانسن-رئيسا	2	1,000
الفاضل/ سورين سيوستراندجاكوبسون	1	500
الفاضل/ محسن بن عبد المجيد بن رجاء ال رستم	2	1,000
الفاضل/ عبد الملك بن عبد الكريم البلوشي	2	1,000

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير حوكمة الشركة 2023م

عملية ترشيح أعضاء مجلس الإدارة

طبقا للتعديل الذي اجري على النظام الأساسي للشركة، فانه ينبغي التصويت على جميع الأعضاء ليتم إنتخابهم الى مجلس الإدارة باستخدام التصويت الجماعي.

معلومات عامة للمساهمين:

الجمعية العمومية السنوية: **التاريخ** **الوقت** **المكان**	21 مارس 2024م 3:00 مساء عبر الإنترنت (المنصة الإلكترونية لشركة مسقط للمقاصة والإيداع)
السنة المالية	**2023**
تاريخ إغلاق الدفاتر	**31 ديسمبر 2023م**
تاريخ توزيع الأرباح	**في حالة اعتماد توزيع ارباح من قبل الأعضاء, سيتم دفعها في حدود المدة الزمنية المسموح بها قانوناً.**
الإدراج في الأسواق المالية	**سوق مسقط للأوراق المالية**
وكلاء تسجيل وتحويل الأسهم	**شركة مسقط للمقاصة والايداع (ش.م.ع.م)**
بيانات أسعار السوق	**أنظر الجدول 1 أدناه**
التوزيعات للمساهمين	**انظر الجدول 2 أدناه**
أكبر 10 مساهمين	**أنظر الجدول 3 أدناه**
موقع الميناء	**ميناء صلالة, يبعد 20 كم عن مدينة صلالة, محافظة ظفار, سلطنة عمان**
عنوان المراسلات	شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع ص ب 105, رمز بريدي 118 الصاروج سكة رقم 2601 بناية الساحل 1 الطابق الرابع مكتب 401 مسقط , سلطنة عمان

تقرير حوكمة الشركة 2023م

الجدول 1 - بيانات أسعار السوق:

	يناير	فبراير	مارس	ابريل	مايو	يونيو	يوليو	اغسطس	سبتمبر	اكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	السنة 23م
سعر السهم ر.ع:													
اعلى سعر	0.460	0.460	0.440	0.460	0.440	0.430	0.420	0.420	0.416	0.390	0.388	0.350	0.460
ادنى سعر	0.450	0.460	0.440	0.440	0.430	0.420	0.420	0.416	0.400	0.388	0.388	0.350	0.350
سعر الافتتاح	0.450	0.000	0.440	0.460	0.440	0.430	0.420	0.420	0.416	0.390	0.388	0.350	0.450
سعر الاغلاق	0.460	0.460	0.440	0.440	0.430	0.420	0.420	0.416	0.400	0.388	0.388	0.350	0.350
حجم التداول	734	0	604	3,755	18,380	1,499	1,883	4,340	1,485	16,984	800	9,065	59,529
قيمة التداول ر.ع	333.60	0.000	265.76	631.88	8,019.40	631.88	790.86	1,813.16	600.00	6,590.60	310.40	3,127.75	24,201.29
مؤشرالخدمات:													
الافتتاح	1,692.30	1,696.9	1,683.8	1,720.7	1,695.7	1,695.3	1,666.6	1.659.5	1,617.3	1,590.4	1,589.6	1,550.9	1,659.5
الاغلاق	1,681.8	1,714.0	1,706.6	1,747.2	1,701.6	1,695.3	1,672.6	1662.96	1,629.5	1,590.9	1,594.2	1,565.6	1,565.6

الجدول 2 - توزيع الأسهم كما في 31 ديسمبر 2023م

عدد أسهم رأس المال المملوكة	عدد الأسهم المملوكة	من إجمالي الأسهم %	عدد المساهمين	من إجمالي المساهمين %
من 01 إلى 100	30,882	0.02%	656	52.31%
من 101 إلى 500	93,004	0.05%	393	31.34%
من 501 إلى 1000	45027	0.03%	56	4.47%
من 1001 إلى 10000	333,316	0.19%	101	8.05%
من 1001 إلى 100000	1,188,261	0.66%	33	2.63%
فوق 100000	178,146,910	99.06%	15	1.20%
المجموع الكلي	179,837,400	100%	1,254	100%

تقرير حوكمة الشركة 2023م

الجدول 3 - أكبر 10 مساهمين كما في 31 ديسمبر 2023م

رم	الاسم	عدد الاسهم	النسبة المئوية
1	APM Terminal B.V.	54,180,000	30.127%
2	المجموعة العمانية العالمية للوجستيات (اسياد) ش.م.ع.م	36,120,000	20.085%
3	HSBC A/C HSBC BK PLC A/C IB	27,455,320	15.267%
4	صندوق تقاعد وزارة الدفاع	17,803,740	9.900%
5	الهيئة العامة للتامينات الاجتماعية	13,238,046	7.361%
6	شركة ظفارالدولية للتنمية والاستثمارالقابضة ش.م.ع.ع	10,790,244	6.00%
7	QUANTUM EMEA FUND LTD	6,532,290	3.632%
8	صندوق تقاعد موظفي الخدمة المدنية	5,876,972	3.268%
9	صندوق تقاعد جهازالأمن الداخلي	1,848,000	1.028%
10	صندوق تقاعد قوة السلطان الخاصة	1,806,000	1.004%
10	صندوق تقاعد شرطة عمان السلطانية	1,806,000	1.004%
المجموع		177,456,612	98.676%

اجتماعات الجمعية العمومية السنوية للشركة ، والاجتماعات غير الاعتيادية لها

أدناه تفصيل اجتماعات الجمعية العمومية السنوية للشركة ، والاجتماعات غير الاعتيادية لها التي عقدت خلال السنوات العشر الاخيرة:

السنة المالية	الاجتماع	المكان	التاريخ	الوقت
2014م	الجمعية العمومية السنوية	فندق كراون بلازا صلالة	26 مارس 2015م	3.00 مساءً
2015م	الجمعية العمومية السنوية	فندق هيلتون صلالة	28 مارس 2016م	5.00 مساءً
2016م	الجمعية العمومية السنوية	فندق هيلتون صلالة	26 ابريل 2017م	3.00 مساءً
2017م	الجمعية العمومية السنوية	فندق هيلتون صلالة	22 مارس2018م	3.00 مساءً
2018م	**الجمعية العمومية السنوية**	فندق هيلتون صلالة	31 مارس 2019م	3.00 مساءً
2019م	الجمعية العمومية السنوية	عبر الانترنت	11 مايو 2020م	2.00 مساءً
2020م	الجمعية العمومية السنوية	عبر الانترنت	17 مارس 2021م	5.00 مساءً
2021م	الجمعية العمومية السنوية	عبر الانترنت/ فندق هيلتون صلالة	14 مارس 2022م	3.00 مساءً
2022م	الجمعية العمومية العادية	عبر الانترنت	2 نوفمبر 2022م	3.00 مساءً
2023م	الجمعية العمومية السنوية	عبر الانترنت	23 مارس 2023م	5.00 مساءً

أقر المساهمون جميع القرارات المنصوص عليها في الإشعارات ذات الصلة.

تقرير حوكمة الشركة 2023م

سبل الاتصال بالمساهمين والمستثمرين

- تم الافصاح عن النتائج الربعية الاولية غير المدققة وقبل اقرارها على الموقع الرسمي لسوق مسقط للاوراق المالية خلال 15 يوما من انتهاء الربع، وذلك حسب ماتشترطه اللوائح.
- تم نشر النتائج الربعية والسنوية في الصحف المحلية باللغتين العربية والإنجليزية. وهذه النتائج متاحة على موقع الشركة http://www.salalahport.com او على موقع بورصة مسقط.
- عقدت الشركة جلستي مناقشة على منصة بورصة مسقط للمستثمرين والمحللين خلال عام 2023م. كانت الجلسة الأولى بتاريخ 23 مارس 2023م حول البيانات المالية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2022م. وكانت الجلسة الثانية بتاريخ 6 سبتمبر 2023م حول النتائج المالية غير المدققة للنصف الأول للفترة المنتهية في 30 يونيو 2023م.
- تعتبر مناقشات وتحليلات مجلس الإدارة جزءا من التقرير السنوي.
- قام المجلس بتعيين الفاضل محمد بن عوفيت المعشني مسؤولا لعلاقات المستثمرين، ويمكن التواصل معه من خلال قنوات مختلفة مثل الهاتف والبريد الإلكتروني والموقع الإلكتروني للشركة.

المكافآت

تفاصيل مكافآت أعضاء مجلس الإدارة

المكافآت التي يقترح أن تصرف إلى كل عضو من أعضاء مجلس الإدارة، بالإضافة إلى بدلات حضور الاجتماعات هي21,428.57 رع لكل عضو من الاعضاء الستة وهي متناسبة مع فترة عضويتهم في المجلس اضافة الى 16,071.43 رع للعضو الواحد ولعضو واحد فقط بقيمة تناسب فترة عضويته في المجلس وهي 9 اشهر و5,357.14 رع للعضو الواحد ولعضو واحد فقط بقيمة تناسب فترة عضويته في المجلس وهي 3 اشهر وبذلك يصبح المبلغ الاجمالي 150,000 رع لسنة 2023م (كانت في عام 2022م – 150,000 رع).

تقرير حوكمة الشركة 2023م

نبذة مهنية عن المدقق القانوني:

نبذة عن شركة كي بي إم جي (KPMG) لتقارير حوكمة الشركات للعام 2023م.

قام مساهمو الشركة بتعيين شركة كي بي إم جي كمدقق لحساباتها لعام 2023م. تأسست شركة كي بي إم جي المحدودة في سلطنة عمان في عام 1973م وهي جزء من شركة كي بي إم جي لور جولف لمتد KPMG Lower Gulf Limited . توظف شركة كي بي إم جي في سلطنة عمان أكثر من 160 شخصاً، من بينهم خمسة شركاء وخمسة مديرين، بما في ذلك المواطنون العمانيون. وتعتبر كي بي إم جي شبكة عالمية من شركات الخدمات المهنية التي تقدم خدمات التدقيق والضرائب والاستشارات. وتعمل في 143 دولة ومنطقة ولديها 273,000 شخص يعملون في الشركات الأعضاء حول العالم. تعد شركة كي بي إم جي لور جولف KPMG Lower Gulf جزءًا من شبكة كي بي إم جي انترناشيونال كووبراتيف KPMG International Cooperative العالمية للشركات الأعضاء المهنية.

وتبلغ المكافآت المدفوعة لمدققي الحسابات لعام 2023م مبلغ 23,050 رع عن خدمات التدقيق و11,349 رع عن الخدمات غير المتعلقة بالتأمين، والتي تشمل 760 رع عن الإجراءات المتفق عليها، و10,589 رع عن الخدمات المتعلقة بالضرائب.

الامتثال :

يبين الجدول ادناه تفاصيل عدم التزام الشركة، والعقوبات، والقيود المفروضة على الشركة من قبل بورصة مسقط أو هيئة سوق راس المال أو أي جهة قانونية، في أي مسألة تتعلق بأسواق المال، خلال السنوات الثلاث الماضي

التفاصيل	السنة
لايوجد	2021م
لايوجد	2022م
لايوجد	2023م

تقرير حوكمة الشركة 2023م

تم فرض غرامة قدرها (200.000 رع – بالأصل كانت 400.000 رع قبل تخفيضها بنسبة 50٪) من قبل وزارة الاتصالات وتقنية المعلومات على الشركة خلال عام 2023م، لعدم الالتزام بمتطلبات الشهادات البحرية.

نود أن نؤكد بالنيابة عن مجلس إدارة الشركة ما يأتي:

- تم إعداد البيانات المالية وفق المعايير والقواعد المعمول بها.
- أن المجلس يراجع دوماً كفاءة وملاءمة سياقات المراقبة الداخلية للشركة.
- لا توجد أحداث ملموسة تؤثر على إستمرارية الشركة وقابليتها على المضي قدما بعملياتها خلال السنة المالية القادمة.

بريك بن مسلم العمري

رئيس مجلس الإدارة

20 فبراير 2024م

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير مناقشة وتحليل الإدارة

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير مناقشة وتحليل الإدارة

نشاط الشركة

يعد ميناء صلالة (شركة صلالة لخدمات الموانىء) أكبر ميناء في سلطنة عمان. وتحتل شركة صلالة لخدمات الموانىء موقعاً استراتيجياً على خط الشحن الرئيسي الذي يربط الشرق بالغرب. ولذلك فإنها تمثل بوابة اقليمية رئيسية للخليج العربي ومحطة إعادة شحن رئيسية على بحر العرب. كما يعد ميناء صلالة هو الميناء الإقليمي ذا الموقع المثالي للوصول إلى أسواق الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وشرق إفريقيا.

ومن خلال النظام البيئي المتكامل لسلسلة التوريد الذي يشمل الميناء والمنطقة الحرة والمطار، تعمل شركة صلالة لخدمات الموانىء كمنصة فعالة للتجارة الدولية السلسة. ويتيح الربط متعدد الوسائط عبر البحر والبر والجو الذي تتمتع به للمستوردين والمصدرين الوصول إلى الأسواق العالمية بكفاءة وسرعة.

وفي عام 2023م، احتفظت شركة صلالة لخدمات الموانىء بمكانتها باعتبارها ثاني أكثر موانئ الحاويات كفاءة في العالم للعام الثاني على التوالي. بالإضافة إلى ذلك، حصلت شركة صلالة لخدمات الموانىء على المركز الأول لمنطقة غرب وسط وجنوب آسيا.

تتولى شركة اي بي ام للمحطات إدارة شركة صلالة لخدمات الموانىء (حيث تمتلك 30٪ من الأسهم) ، وهي شركة رائدة في مجال تطوير وتشغيل الموانئ وتمتلك شبكة عالمية للمحطات.

الأداء التجاري لعام 2023م

محطة الحاويات:

واجهت محطة الحاويات سلسلة من التحديات خلال 2023م، بما في ذلك مشروع ترقية المحطة المتواصل، وإطلاق نظام التشغيل FLOW الجديد، والتبعات الناجمة عن إعصار تيج والاضطرابات المستمرة في البحر الأحمر / خليج عدن. لكن مع ذلك، أظهرت المحطة المرونة والقدرة على التكيف في التغلب على هذه التحديات خلال العام. فمن خلال خطط الطوارئ الإستراتيجية، وتنفيذ إدارة المخاطر، وتحسين الموارد، نجحت محطة الحاويات في تحقيق الأهداف المتعلقة بالأحجام /والنقلات (تم تخفيض الأحجام المستهدفة مقارنة بعام 2022م بسبب مشروع ترقية المحطة المستمر وما يترتب على ذلك من تضاؤل القدرة الإستيعابية).

جرى تنفيذ مشروع ترقية محطة الحاويات كما هو مخطط له. حيث تم الإنتهاء من الرصيف الأول في عام 2023م، وتم إرسال الدفعة الأولى المكونة من 4 رافعات رصيف إلى الميناء في ديسمبر (وكان وصولها في يناير 2024م).

تقرير مناقشة وتحليل الإدارة

محطة البضائع العامة:

حققت محطة البضائع العامة GCT)) إنجازاً بارزاً حيث سجلت أحجاما قياسيةً بلغت 20.6 مليون طن متري، بنمو قدره 12٪ مقارنة بالعام السابق.

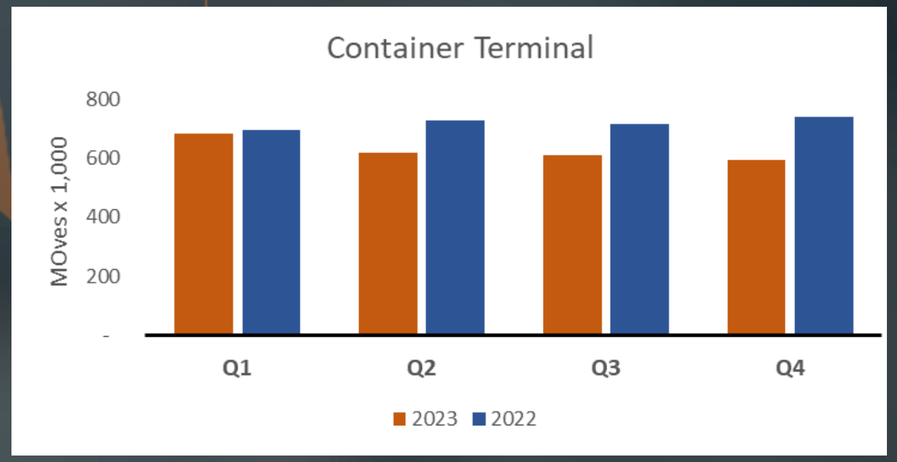
نمت أعمال البضائع العامة بشكل ملحوظ في النصف الأول من عام 2023م، في حين تأثر النصف الثاني من العام بسبب أحداث ذات أثر سلبي، مثل إعصار تيج والأوضاع في البحر الأحمر. إن قدرة محطة البضائع العامة على تحقيق أحجام قياسية وسط هذه التحديات تؤكد فعاليتها وأساسها المتين.

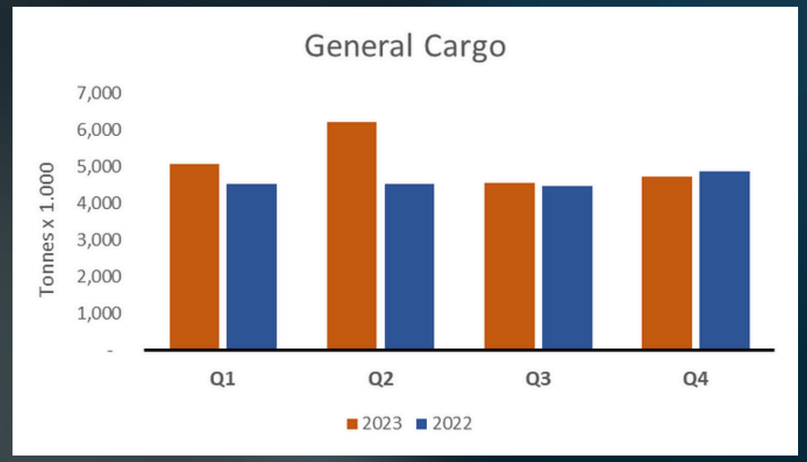
الاحجام:

قامت محطة الحاويات بمناولة3.8 مليون حاوية نمطية (2022م: 4.5 مليون حاوية نمطية) ، مسجلة انخفاضاً بنسبة 16% على اساس سنوي Y-O-Y ، في حين حققت أحجام البضائع العامة حجماً قياسياً قدره20.6 مليون طن متري في عام 2023م (مقارنة بعام 2022م: 18.4 مليون طن متري) ، بزيادة 12٪ على أساس سنوي.

ويوضح المخططان ادناه التطور الحاصل في احجام محطة الحاويات ومحطة البضائع العامة:

CT and GCT volume development presented below:





ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير مناقشة وتحليل الإدارة

السلامة:

تظل السلامة أولوية قصوى في شركة صلالة لخدمات الموانىء ، وهناك تركيز بشكل أساسي على التزام الإدارة في الخط الامامي والادارة الوسطى بالسلامة والمسؤولية والمساءلة. وقد تم وضع أولويات بهذا الخصوص تتمثل بانسيابية تقييمات المخاطر مع التركيز على العناصر الخمسة القاتلة Fatal 5 وضمان إعطاء الأولوية للتواصل الواضح مع العاملين في الخطوط الأمامية. لقد أثبتت الجولات الأسبوعية للسلامة باتباع اسلوب GEMBA التي أجرتها الإدارة فعاليتها في تحديد المخاطر المحتملة.

وخلال هذا العام ، أبلغت شركة صلالة لخدمات الموانىء عن 2 حالات إصابة ادت الى اهدار للوقت (LTI) و 4 حوادث عالية الاحتمالية (HIPO) وهو يمثل إنخفاضا عن السنة الماضية حيث سجلت 6 حالات (LTI) و 5 حالات (HIPO). وقد تم التحقيق في الحوادث بشكل كامل ، وتحديد الأسباب الجذرية والإجراءات التصحيحية والوقائية والتوقيع عليها من قبل الإدارة العليا لإبراز التزام الإدارة.

الموارد البشرية والصالح العام والتدريب:

مع انتهاء 2023م فقد بلغ مجموع القوة العاملة في الشركة2,515 موظفا وبلغت نسبة إحلال العمالة الماهرة العمانية 72%. ولازال الميناء ملتزما بتطوير المهارات الرئيسية لدى جميع العاملين لديه من خلال التدريب في موقع العمل وتسهيل الدورات الدراسية في
الجامعة ، وإطلاق برنامج تمكين لتطوير القيادات، والتدريس على يد خبراء من داخل الشركة.

وقد أثبت برنامج تكريم الموظفين فعاليته في إيجاد حافز كبير لبناء ثقافة أداء حقيقية ولتعزيز مشاركة موظفينا.

كما تعتبر شركة صلالة لخدمات الموانىء تحسين اماكن سكن الموظفين وطعامهم واحدة من أولوياتها وهو جزء من جهود الشركة المستمرة لتعزيز رضا الموظفين ورفاههم.

تقرير مناقشة وتحليل الإدارة

المراجعة المالية:

بلغ صافي الايرادات الموحدة 68.6 مليون رع (مقارنة ب70.9 مليون رع لنفس الفترة من 2022م) مسجلا انخفاضاً قدره 3% عن السنة السابقة (2022م). ويعزى هذا الإنخفاض أساس الى الإنخفاض الحاصل في أحجام محطة الحاويات (من الحاويات النمطية) بنسبة 16% مقارنة مع 2022م.

سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك (EBITDA) لسنة 2023م مبلغ13.3 مليون رع اي بهامش قدره 19%. (مقارنة مع14.0 مليون رع وهامش 20% خلال 2022م).

تأثرت التكلفة في عام 2023م بشكل رئيسي ببرنامج التقاعد الطوعي للموظفين (مسجلاً 0.8 مليون رع) وتنفيذ قانون العمل الجديد (بمبلغ 1.1 مليون رع) لكن من الناحية المقابلة كان هناك التحكم القوي بالتكاليف، وانخفاض تكاليف الصيانة والإصلاح، وسعر الوقود.

سجل صافي الربح الموحد لعام 2023م مبلغ 2.8 مليون رع مقارنة بـ 3.2 مليون رع خلال نفس الفترة من 2022م.

انظمة الرقابة الداخلية ومدى كفايتها:

تمتلك شركة صلالة لخدمات الموانىء انظمة وعمليات رقابة داخلية تعطي ضمانة جيدة بكفاءة وفعالية العمليات والرقابة المالية الداخلية والإمتثال للقوانين والأنظمة. وتحصل الإدارة على تغذية راجعة مستقلة من التقارير التي تصدرها الرقابة الداخلية والمدققون القانونيون حول كفاية الرقابة الداخلية، وتتخذ التدابير اللازمة لمعالجة أي نقاط ضعف تم تشخيصها.

كما ان الشركة تتبع مرجعاً محدداً وعمليات راسخة يتم اتباعها واعتمادها في المؤسسة باكملها.

ميناء صلالة
Port of Salalah

تقرير مناقشة وتحليل الإدارة

النظرة المستقبلية:

من المتوقع أن تستمر الاضطرابات الحاصلة في البحر الأحمر طالما استمر المشهد الجيوسياسي والصراعات في المنطقة. ونتيجة لذلك، يتم إعادة توجيه سفن الحاويات، ما قد يؤثر سلباً على إنتاجية البضائع التي تتعامل معها شركة صلالة لخدمات الموانىء. لكن وسط هذه التحديات، تبرز أيضاً فرص عمل جديدة في مجال النقل متعدد الوسائط، ما يساعد بربط صلالة بوجهات الشحن النهائية عبر الطرق
البرية.

سيستمر مشروع الترقية القائم حالياً في تقييد القدرة الإستيعابية خلال عام 2024م ومن المتوقع أن يستأنف العمل في الربع الأول من عام 2025م بسعة متزايدة تبلغ 6 ملايين حاوية نمطية والقدرة على مناولة أكبر السفن حجماً في العالم.

لا تزال توقعات البضائع العامة لعام 2024م إيجابية وسط المشهد الجيوسياسي المليء بالتحديات، ومن المتوقع أن تستمر في المنحى التصاعدي الذي شهدناه في عام 2023م، في حين قد تتأثر السوائل السائبة بالإضطرابات الحاصلة في البحر الأحمر.

ختاما:

تتقدم ادارة الشركة بالشكر العميق للعاملين فيها والعملاء والموردين والحكومة الموقرة على دعمهم غير المحدود خلال 2023م. وكلنا أمل وطموح للعمل سويا من اجل تطور ميناء صلالة خلال 2024م ومابعدها.

كيلد موسجارد كريستينسن
الرئيس التنفيذي
20 فبراير 2024م
محطة البضائع العامةمحطة الحاويات

ميناء صلالة
Port of Salalah

شكرًا