



تقرير مجلس الإدارة للأشهر التسعة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩م

النظرة المستقبلية
إن النظرة المستقبلية التجارية للميناء لازالت مستقرة نسبياً بالمقارنة مع بقية المنطقة التي شهدت ركوداً أو انكماشاً في الأحجام بسبب التأثيرات السلبية للعديد من القضايا السياسية والإقتصادية التي ألتقت بظلالها.

أما بالنسبة للبضائع العامة فقد كان هناك اعتماد كبير على الركاب الصخري aggregates من أجل النمو وتحقيق الأرباح. لقد كان تحسين الإنتاجية وزيادة مؤهوية المعدات مطلباً قانماً للزبائن منذ مدة. لكن النمو الإقتصادي الهش في الهند من المحتمل أن يؤدي إلى نقص الطلب على الجبس والحجر الجيري. ولزالت الشركة تعمل من أجل تنوع مجموعة البضائع التي تتعامل بها وقد حققت نجاحاً من خلال العمل مع وكالات الإغاثة والمساعدات التي تستخدم صلالة كمحور إقليمي لها مستقبلاً. بالإضافة إلى ذلك فقد تمكن الميناء من جذب وتثبيت نسبة كبيرة من أعمال الشحن بعبّارات الشاحنات RORO وهو ماسيؤدي إلى تعزيز وزيادة مجموعة الخدمات المقدمة. إن استراتيجية المواد السائلة liquid strategy التي هي في طور النشوء ستضمن كذلك نمواً متزايداً للأعمال وتقليل من خطورة الإعتماد على الركاب الصخري.

اجمالياً فإن ميناء صلالة سيواصل استراتيجيته التجارية المتمثلة في تنوع العملاء ومجموعة البضائع والسلع من أجل تحقيق النمو والإستقرار للميناء مع التركيز في نفس الوقت على زيادة تدفق الإيرادات من بعض الوحدات مثل محطة شحن الحاويات والمخازن وغيرها وهو الأمر الذي من المتوقع أن يزيد من احتمالية بقاء العملاء ورغبتهم في التعامل معه.

الختامة:
نيابة عن مجلس الإدارة والمساهمين في الشركة فإنني أسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظره الإستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء أن يحقق المكانة التي وصل إليها في مصاليف الموانئ العالمية المتقدمة.

وإنني أسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزبائننا والمستثمرين والشركاء في صلالة ووزارة النقل والجهات الحكومية التي تتعامل معها. ولا يسعني هنا إلا أن أتوجه بالإمتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالتنيابة عن مجلس الإدارة
احمد بن ناصر المحرزي
رئيس مجلس الإدارة
شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.ع.م.ع
١٣ نوفمبر ٢٠١٩م

أعمال التعالفي في التسهيلات الأخرى للميناء جارية، وقد تم إدراج النفقات المرتبطة بالإعصار والبالغة ٢.٧١٢ مليون ريال عماني خلال الفترة بين يناير-سبتمبر ٢٠١٩م (والتي كانت خلال الفترة بين يناير-سبتمبر ٢٠١٨م ٢.٥٧٧ مليون ريال عماني) ضمن النفقات الإجمالية. خلال ٢٠١٨م تم إستلام دفعة تحت الحساب قدرها ١٤.٨٠٨ مليون ريال عماني من المطالبات المتعلقة بالإعصار مكونو. ولم يتم إدراج أي مبالغ مستلمة خلال الفترة بين يناير-سبتمبر ٢٠١٩م رغم إن المطالبات لازالت جارية. دفعت المطالبات المرتبطة بالإعصار مكونو شركات التأمين إلى رفع أقساط التأمين كشرط لتجديد وثيقة التأمين على الميناء ابتداء من ١ أبريل ٢٠١٩م ما رفع قسط التأمين إلى ١.٧٢٠ مليون ريال عماني في السنة.

ارتفعت التكاليف التشغيلية المباشرة بنسبة ٧٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية بسبب الإرتفاع في نفقات الطاقة والوقود في حين بقيت التكاليف الإدارية والتكاليف العامة عند نفس المستوى مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية.

Table with 4 columns: السنة ٢٠١٧م، التفاصيل، ١/يناير/٢٠١٩م إلى ٣٠/سبتمبر/٢٠١٩م، ١/يناير/٢٠١٨م إلى ٣٠/سبتمبر/٢٠١٨م. Rows include: الاحجام محطة الحاويات (٣,٩٤٦), محطة البضائع العامة (١٣,٥٨٧), الإيرادات (٥٧,٠٢٨), الأرباح (٧,٨٨١), الربح الصافي قبل الضريبة (٥,٢١١), الربح الصافي بعد الضريبة (٤,٩١٣), هامش الربح الصافي (%), العائد على السهم الواحد (ريال عماني) (٠.٢٩), القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني) (٠.٣١١).

تطوير الموظفين
يولي ميناء صلالة اهتماماً بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة. وقد تم توفير مختلف أنواع التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة. لازالت السلامة تعد من أهم الأولويات وذلك لضمان أن يواصل الموظفون أداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة إليهم بشكل آمن.

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية (CSR)
تدعم الشركة المبادرات الخيرية ذات الصلة بشرائع واسعة من المجتمع. وخلال الأشهر التسعة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩م كانت الشركة ملتزمة على الدوام بالمبادرات المحلية مع التركيز على التعليم وتنمية المجتمع والبيئة والسلامة والصحة.

أعزائي المساهمين:
بالتنيابة عن مجلس الإدارة يسعدني أن أقدم لعنايتكم تقرير شركتنا مرفقاً بالنتائج المالية الموحدة الغير مدققة للأشهر التسعة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩م.

إداء الشركة:
خلال الأشهر التسعة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩م قامت محطة الحاويات بمناولة ٢.٩٩٥ مليون حاوية نمطية (حجم ٢٠ قدم) مقارنة ب ٢.٥٥٥ مليون حاوية نمطية خلال نفس الفترة من السنة الماضية بفضل الدعم القوي من أحد الزبائن الرئيسيين للميناء على الرغم من البيئة التنافسية الحادة.

فيما يتعلق بالإنتاجية فقد سجلت محطة الحاويات تحسناً مطرداً في حركات الميناء خلال ساعة واحدة خلال الأشهر التسعة المنتهية في ٣٠ سبتمبر من ٢٠١٩م، وهذا يعكس حرص الإدارة على التحسين المستمر.

أما محطة البضائع العامة فقد قامت بمناولة ١١.٤٦٧ مليون طن من البضائع العامة خلال الأشهر التسعة المنتهية في ٣٠ سبتمبر من ٢٠١٩م مسجلة زيادة قدرها ١٪ مقارنة بنفس الفترة من السنة الماضية. وقد شملت البضائع الرئيسية حجر الكلس، والجبس، والميثانول، والإسمنت التي تم تصديرها من صلالة إلى الأسواق المجاورة ولزالت تشكل المحور الرئيسي لعمل المحطة. لازالت أحجام محطة البضائع العامة تتأثر بالزيادة الحاصلة في تكاليف التأمين على السفن نتيجة التوتر المتزايد في منطقة خليج عمان.

النظرة المالية العامة:
سجلت الأرباح الصافية مجتمعة ٢.٢٧٠ مليون ريال عماني مقارنة بخسارة قدرها ١.٩١٦ مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية. سجلت المدخولات الموحدة قبل خصم الفوائد والضرائب والإستهلاك (ومن ضمنها التكاليف المترتبة على الإعصار مكونو) ١٢.٦٥٩ مليون ريال عماني خلال الأشهر التسعة المنتهية في ٣٠ سبتمبر من ٢٠١٩م بهامش قدره ٢٦٪، مقارنة ب ٤.٤٨٦ مليون (بهامش قدره ١٠٪) خلال نفس الفترة من السنة الماضية.

ارتفعت إيرادات محطة البضائع العامة بنسبة ٦٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية في حين ارتفعت إيرادات محطة الحاويات بنسبة ٢٢٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، وقد تم إدراج أحجام مناولة البضائع العامة في الرصيف ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات. وكما ذكرنا سابقاً فقد تعرض ميناء صلالة إلى تأثيرات الإعصار مكونو خلال مايو ٢٠١٨م حيث أثر ذلك على نتائجنا المالية للفترة من بداية ٢٠١٨م لغاية شهر سبتمبر من نفس السنة. وقد تواصلت أعمال التعالفي من تأثيرات الإعصار مكونو مع نهاية يونيو ٢٠١٩م فقد تمكن الميناء من استعادة القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات إلى مستويات ما قبل الإعصار إلى حد كبير. في حين إن محطة البضائع العامة قد استعادت قدرتها الإستيعابية خلال الربع الأول من ٢٠١٩م، ولاتزال

بيان الدخل الشامل الموحد الغير مدقق للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩

Table with 4 columns: سبتمبر ٢٠١٨م، سبتمبر ٢٠١٩م، سبتمبر ٢٠١٩م، سبتمبر ٢٠١٨م. Rows include: الإيرادات (٤٠,٩٦٨), تكاليف التشغيل المباشرة (٢٧,٨٢٤), مصروفات تشغيل أخرى (٥,٧٧٥), إيرادات أخرى (٥٩٩), الربح / (الخسارة) من التشغيل (٣,٥١٨), تكاليف التمويل (٢١٧), أرباح / (خسائر) الفترة قبل الضرائب (١,٨٤٦), ضريبة الدخل (٧٠), أرباح / (خسائر) الفترة (١,٩١٦), إيرادات شاملة أخرى (٣٨), أدوات يتم إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة (٣٨), إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة (٣٨), إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب (١,٨٧٨), أرباح منسوبة إلى: مساهمي الشركة الأم (١), حقوق غير مسيطرة (١), إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى: مساهمي الشركة الأم (١), حقوق غير مسيطرة (١), العائد الأساسي للسهم (ريال عماني / دولار أمريكي) (٠.٠١٩).

بيان المركز المالي الموحد الغير مدقق كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٩

Table with 4 columns: سبتمبر ٢٠١٨م، سبتمبر ٢٠١٩م، سبتمبر ٢٠١٩م، سبتمبر ٢٠١٨م. Rows include: الأصول غير المتداولة (١٧٥,٠٦٣), الأصول المتداولة (١٨٩,٤٢٧), المخزون (٥,٢٣٥), ذمم تجارية مدينة وذمم مدينة أخرى (١٥,٥١٧), إجمالي الأصول الحالية (١٠٠,٨٣٢), مجموع الأصول (٢٩١,٤٩٨), حقوق المساهمين (٤٦,٧٥٨), رأس المال (٧,٦٦٦), احتياطي قانوني (١٥,٥٨٤), أرباح محتجزة (٨٤,١٣٦), حقوق المساهمين المنسوبة لمساهمي الشركة الأم (١٥٤,١٤٤), مجموع حقوق المساهمين (١٥٤,٣١٠), الإلتزامات غير المتداولة (١٧,٣٩٧), الإلتزامات (١٣٧,١٨٨), مجموع الإلتزامات (٢٩١,٤٩٨), صالفي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني / دولار أمريكي) (٠.٨٥٨).