



تقرير مجلس الإدارة عن الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦

إلى المساهمين الكرام

نيابة عن مجلس الإدارة، يسرني أن أقدم النتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة عن الفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦.

نظرة عامة على العمليات

شكّلت بداية عام ٢٠٢٦ فترة مليئة بالتحديات، حيث أثر الوضع الجيوسياسي والصراع في الشرق الأوسط على أعمال ميناء صلالة. وقد تسببت الحوادث التي وقعت في شهر مارس في إلحاق أضرار بالبنية الأساسية للميناء والمعدات والمرافق، ولحسن الحظ، لم تقع إصابات خطيرة بين الأفراد خلال هذه الحوادث ومع ذلك، أدت هذه الحوادث إلى تعطيل العمليات، مما أثر سلباً على الإنتاجية والأداء وحجم المناولة. تعتمد التوقعات التجارية بشكل كبير على حل الصراع وإعادة فتح مضيق هرمز. وسيتعين علينا مراقبة هذا الوضع عن كثب خلال الربع القادم والبقاء مرنين لتكييف الأعمال مع أنماط التجارة المتغيرة في قطاعي الحاويات والبضائع العامة.

قامت محطة الحاويات في الربع الأول من عام ٢٠٢٦ بمناولة ١.٠٩ مليون وحدة نمطية (TEU)، وهو رقم أعلى من العام السابق (٢٠٢٥: ٠.٨٢ مليون وحدة نمطية)، ولكنه أقل من الميزانية المحددة للفترة. أما فيما يخص قطاع البضائع العامة فقد ميناء صلالة بمناولة ٦.٦٨ مليون طن في الربع الأول من عام ٢٠٢٦ مقارنة بـ ٦.٣٩ مليون طن خلال الفترة المقابلة من عام ٢٠٢٥، ما يمثل زيادة بنسبة ٤٪. وقد كان السبب الرئيس وراء هذا النمو الإجمالي بشكل أساسي هو ارتفاع أحجام البضائع الجافة في شهري يناير وفبراير، وخاصة الحجر الجيري.

وتظل الشركة تركز على مبادرات التحسين المستمر التي تهدف إلى الحفاظ على محطة عالمية المستوى بمستويات إنتاجية وكفاءة ثابتة.

النظرة العامة المالية

سجلت الإيرادات الموحدة من العمليات للربع الأول من عام ٢٠٢٦ مبلغ ٢٢.٠٤ مليون $\text{US\$}$ ، بزيادة قدرها ١٧٪ مقارنة بالعام السابق. أما الأرباح الموحدة قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBITDA)، فقد سجلت قيمة سالبة بلغت ١.٠٢ مليون $\text{US\$}$ ، وهو ما يعادل هامش أرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة -٥٪، انخفاضاً من ٤.٨٧ مليون $\text{US\$}$ وهامش قدره ٢٦٪ في الربع الأول من عام ٢٠٢٥.

سجلت النتيجة الصافية الموحدة للربع الأول من عام ٢٠٢٦ خسارة بلغت ٤.٧٣ مليون ريال عماني، مقارنة بأرباح بلغت ٠.٠٢ مليون $\text{US\$}$ في الربع الأول من عام ٢٠٢٥.

تطوير الموظفين

يعتبر موظفونا عنصراً محورياً في نجاح الشركة. ولكي تظل الشركة تنافسية وتحافظ على ريادتها في القطاع، يجب عليها تعزيز قدراتها باستمرار من خلال التعليم المستمر في الإجراءات والتقنيات وأفضل الممارسات العالمية. وبناءً على ذلك، تواصل الشركة الاستثمار في تدريب وتطوير القوى العاملة، مع تركيز قوي على «التمكين» وصلح مهارات المواهب المحلية، لضمان تطوير القدرات الوطنية بما يتماشى مع المتطلبات التشغيلية والاستراتيجية.

المسؤولية الاجتماعية للشركة (CSR)

يتماشى برنامج المسؤولية الاجتماعية لميناء صلالة مع الركائز الأساسية للاستدامة والعمل التطوعي، ويشكل جزءاً لا يتجزأ من فلسفة عمل الشركة. يهدف البرنامج إلى المساهمة في التنمية الاجتماعية والاقتصادية لمنطقة ظفار مع دعم الفئات المجتمعية المحتاجة، مسترشداً بالالتزام بإحداث تأثير إيجابي ودائم على المستويين المحلي والمجتمعي الأوسع.

النشاط التجاري

محطة الحاويات

تعتبر أحجام الحاويات أعلى من عام ٢٠٢٥ بنسبة تقريبية تصل إلى ٢٠٪، ولكنها لا تزال أقل من الميزانية المحددة للعام بنسبة ١٠٪. تعد صلالة مركزاً استراتيجياً للمنطقة، خاصة بالنظر إلى موقعها الاستراتيجي في خليج عُمان. ومع ذلك، شهدت التجارة بشكل عام في المنطقة تراجعاً بسبب الصراع، مما أثر على حجم عمليات إعادة الشحن (transshipment) التي تمر عبر صلالة.

لقد أدى الوضع الجيوسياسي إلى تعطيل جداول السفن وأنماط التجارة. وتبذل محطة الحاويات كل ما في وسعها لتكييف نموذج العمليات مع الوضع الراهن - لا سيما من خلال توفير المرونة في تخزين الساحات وخطط الرسو، والعمل مع العملاء للحفاظ على تدفق البضائع عبر خدمات التغذية (feeding) بالإضافة إلى تعزيز خيارات الجسر البري.

محطة البضائع العامة

شهدت أحجام محطة البضائع العامة (GCT) انخفاضاً في شهر مارس، حيث جاءت أقل من أداء الشهر السابق والأهداف المدرجة في الميزانية بسبب الاضطرابات التشغيلية المرتبطة بحوادث مارس. ومن المتوقع التعافي في الربع الثاني، مما يدل على مرونة المحطة وقدرتها على التعافي من التقلبات قصيرة المدى.

سجلت أحجام محطة شحن الحاويات (CFS) انخفاضاً خلال نفس الفترة، والمحرك الرئيس لهذا الانخفاض هو ممر التجارة الصومالي، الذي يواجه حالياً تحديات كبيرة تتعلق بارتفاع تكاليف الشحن على المستوى العالمي. وقد أدى ذلك إلى ضعف الطلب أو انخفاض الإنتاجية ضمن سلسلة التوريد المتجهة إلى الصومال، مما أثر بشكل مباشر على استخدام محطة شحن الحاويات وأداء حجم العمل.

التوقعات المستقبلية

وبالنظر إلى المستقبل، وفي ظل استمرار الوضع الراهن في منطقة الخليج، فمن المتوقع أن تستمر التحديات التشغيلية الحالية في جانب أعمال الحاويات في المستقبل المنظور. واستجابة لذلك، يعمل ميناء صلالة بنشاط مع جميع أصحاب المصلحة المعنيين لتكييف نموذج العمليات مع الوضع، وخاصة الحفاظ على استيعابية الساحات.

من المتوقع أن يظل الطلب على البضائع العامة، لكل من الحجر الجيري والجبس، قوياً لبقيّة العام. ومع ذلك، فإن اعتماد الشركة العُمانية لإدارة النقل (OMTC) كمصدر وحيد للجبس سيتطلب جهوداً متضافرة لتبسيط عمليات الأعمال خلال الفترة الانتقالية.

بشكل عام، يتمتع ميناء صلالة بموقع جيد للنمو المستمر، مستفيداً من كفاءته التشغيلية، وسعته الموسعة، وشركائه الملاحة الاستراتيجية لتعزيز دوره كمركز إقليمي رئيس.

ختاماً

نيابة عن مجلس الإدارة ومساهمي الشركة، أسجل أسمى آيات التقدير والامتنان لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم، على رؤيته الاستراتيجية وقيادته ودعمه المستمر. كما أشكر عملائنا ومستثمريننا وأعضاء الحكومة الذين تتعاون معهم.

وأخيراً، أود أن أسجل تقديرنا المخلص لمساهمات موظفينا في تحقيق الأداء القوي الذي تم تقديمه في عام ٢٠٢٦. إن نمونا المستمر أصبح ممكناً بفضل عملهم الجاد وتضامنهم وتعاونهم ودعمهم الراسخ.

نيابة عن مجلس الإدارة،

بريك بن مسلم العمري

رئيس مجلس الإدارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.ع

١٢ مايو ٢٠٢٦

قائمة المركز المالي المجمعة والمنفصلة غير المدققة للفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦

الموحدة	الشركة الأم		الموحدة	الشركة الأم	
	مارس ٢٠٢٥	مارس ٢٠٢٦		مارس ٢٠٢٥	مارس ٢٠٢٦
	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار
	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٦

	٦٣,١١١	٥٢,٢٧٣	٦٣,٠٦١	٥٢,٢٣٣	١٦٣,٩٥٩
الأصول					
الممتلكات والمعدات	٦٣,١١١	٥٢,٢٧٣	٦٣,٠٦١	٥٢,٢٣٣	١٦٣,٩٥٩
أصول حق الإستخدام	٢١,٠٨٧	١٣,١٤١	٢١,٠٧١	١٣,١٣٠	٥٥,٧٩٢
أصول غير ملموسة	٨٧٣	١,٢٤٧	٨٧٣	١,٢٤٧	٢,٢٧٠
استثمارات في شركة تابعة	-	-	٢١٠	٢١٠	٥٤٦
ودائع طويلة الأجل	١٩,٠٠٠	-	١٩,٠٠٠	-	٤٩,٤٠٠
الأصول غير المتداولة	١٠٤,٠٠٠	٦٦,٦٦٠	١٠٤,٠٠٠	٦٦,٦٦٠	٢٧٠,٩٦٧
	٢٤,٤٢٣	٣٠,٢٦٦	٢٤,٤٢٣	٣٠,٢٦٦	٦,٤٠٣
المخزون	٢٤,٤٢٣	٣٠,٢٦٦	٢٤,٤٢٣	٣٠,٢٦٦	٦,٤٠٣
أصول متداولة أخرى	١,٧٩٨	١,٩٤٢	١,٧٩٨	١,٩٤٢	٤,٦٧٥
ذمم مدينة تجارية	٩,٦٠٨	١٣,٣٢٦	٩,٦٠٨	١٣,٣٢٦	٢٤,٩٨٢
أصول مالية أخرى بالكلفة المطفأة	٥,٦١٥	٣,٥٢١	٥,٦١٥	٣,٥٢١	١٤,٥٩٨
ودائع قصيرة الأجل	٩,٨٤٦	٢٧,٨٤٦	٩,٨٤٦	٢٧,٨٤٦	٢٥,٦٠١
نقد وما يعادل النقد	٢,٠٢٠	٢,٠٨٤	٢,٠١١	٢,٠٨٣	٥,٤٦١
الأصول المتداولة	٣١,٤٢٣	٦٩,٧٤٤	٣١,٤٢٣	٦٩,٧٤٤	٨١,٧٢٠
إجمالي الأصول	١٣٥,٤٢٣	١٣٦,٠١٠	١٣٥,٤٨٤	١٣٦,٠١٠	٣٥٢,٦٨٧
	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	٤٦,٧٥٨
حقوق المساهمين	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤	٤٦,٧٥٨
رأس المال	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩	٧,٦٦٦
علاوة إصدار الأسهم	٦,٠٣٥	١٥,٠٣٥	٦,٠٣٥	١٥,٠٣٥	١٥,٠٣٥
احتياطي قانوني	٤٧,٠٠٠	٤٧,٠٠٠	٤٧,٠٠٠	٤٧,٠٠٠	١٢١,٩٧٣
أرباح محترقة	٧٤,٠٣٩	٧٣,٨٨٢	٧٣,٨٤٢	٧٣,٨٤٢	١٩٢,٠٩٠
إجمالي حقوق المساهمين	١٨٠,٧٢٣	١٨٠,٧٢٣	١٨٠,٧٢٣	١٨٠,٧٢٣	٤٦٠,٠٠٠
الالتزامات					
الالتزامات غير المتداولة					
التزامات الإيجار	١٨,٧٢٣	١٢,٧١٠	١٨,٧٢٣	١٢,٧١٠	٤٨,٥٥٠
مكافأة نهاية خدمة الموظفين	٥,٣٦٦	٥,١٧٩	٥,٣٦٦	٥,١٧٩	١٣,٨٤٧
التزام ضريبة مؤجلة	١,٩٨٨	٣٨٨	٢,٠٠٣	٣٨٤	١,٢٥٨
إجمالي الالتزامات غير المتداولة	٢٥,٩٨٧	١٨,٢٧٧	٢٥,٩٨٧	١٨,٢٧٧	٦٣,٦٦٥
الالتزامات المتداولة					
التزامات الإيجار	٨,٠٨٧	٦,٢٧٤	٨,٠٨٣	٦,٢٦٩	٢١,٠١٦
ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى	٢٥,٥١٦	٣٥,٢٨٤	٢٥,٦١٧	٣٥,٧٠٠	٦٦,٦١٩
التزامات العقود	١٧٢	-	١٧٢	-	٤٤٦
التزامات الضرائب الحالية	١,٩٥٢	٢,٦٨٨	١,٩٥٥	٢,٦٧٩	٥,٠٥٦
إجمالي الالتزامات المتداولة	٣٥,٤٢٧	٤٤,٢٤٦	٣٥,٨١٧	٤٤,٦٤٨	٩٣,١٣٧
إجمالي الالتزامات	٦١,٤١٤	٦٢,٥٢٣	٦١,٨٠٤	٦٢,٩٢٦	١٦٠,٧٠٦
إجمالي حقوق المساهمين والالتزامات	١٣٥,٠٠٩	١٣٥,٠٠٩	١٣٥,٦٨٠	١٣٥,٠٠٩	٣٥٢,٦٨٧
صافي الأصول للسهم الواحد (US\$/)	٠.٤١٢	٠.٤١١	٠.٤١١	٠.٤٠٩	١.٠٦٨

قائمة الدخل الشامل الإجمالي المجمعة والمنفصلة غير المدققة للفترة المنتهية في ٣٠ مارس ٢٠٢٦

الموحدة	الشركة الأم		الموحدة	الشركة الأم	
	مارس ٢٠٢٥	مارس ٢٠٢٦		مارس ٢٠٢٥	مارس ٢٠٢٦
	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار
	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٦

	٤٩,١٢١	٢٢,٠٢٢	٤٩,١٢٢	٢٢,٠٢٢	٤٩,١٢١
الإيرادات	٤٩,١٢١	٢٢,٠٢٢	٤٩,١٢٢	٢٢,٠٢٢	٤٩,١٢١
تكاليف التشغيل المباشرة	(١٣,٥٦٣)	(٢٢,٠١٨)	(١٣,٥٦٣)	(٢٢,٠١٧)	(٣٥,٢٥٧)
مصروفات تشغيل أخرى	(٣,٢٠٩)	(٣,٤١٤)	(٣,٢٠٥)	(٣,٤١٠)	(٨,٣٣٣)
مصروفات إدارية وعمومية	(٢,١١٦)	(٢,٤٥٦)	(٢,١١٦)	(٢,٤٥٥)	(٥,٥٠١)
صافي عكس انخفاض القيمة للأصول المالية	(٤)	-	(٤)	-	(١١)
إيرادات أخرى	٨٣	٢٠١	٨٣	٢٠١	٢١٦
الربح من التشغيل	١٠٣	(٥,٢٤٩)	٩٢	(٥,٢٥٩)	٢٤٥
إيرادات التمويل	٣٧	٤٨٨	٣٩٧	٤٨٨	١,٢٦٩
تكاليف التمويل	(٥٥٧)	(٤٠٧)	(٥٥٦)	(٤٠٧)	(١,٤٤٧)
الربح قبل الضريبة	(٥٧)	(٥,٥٨٨)	(٧٧)	(٥,٥٨٨)	(١٧٠)
مصروف ضريبة الدخل	٨١	٨٣٥	٨٢	٨٣٧	٢١٢
ربح للفترة	٢٤	(٤,٧٥٣)	١٥	(٤,٧٥١)	٤٢
الدخل الشامل الآخر للفترة، بعد خصم الضريبة	-	-	-	-	-
إجمالي الدخل الشامل للفترة	٢٤	(٤,٧٥٣)	١٥	(٤,٧٥١)	٤٢
الربح منسوب إلى:					
مساهمي الشركة الأم	٢٤	(٤,٧٥٣)	١٥	(٤,٧٥١)	٤٢
إجمالي الدخل الشامل المنسوب إلى:					
مساهمي الشركة الأم	٢٤	(٤,٧٥٣)	١٥	(٤,٧٥١)	٤٢
المرحبة الأساسية والمعدلة للسهم الواحد (US\$/)	٠.٠١٢	(٠.٠٢٦)	٠.٠١٢	(٠.٠٢٦)	٠.٠٢٤