



تقرير مجلس الإدارة للربع الأول المنتهي في ٣١ مارس ٢٠٢٠

امريكي (١٤,٨٠٠ مليون ريال عماني) وتم ادراجها في بيانات العام ٢٠١٨ وبعد طرح هذه الدفعة فقد تم ادخال متبقي المبلغ وقدره ٢٩,٢٥ مليون دولار امريكي (١١,٢٥٠ مليون ريال عماني) في بيانات الربع الاول من ٢٠٢٠ .

ارتفعت ايرادات محطة الحاويات بنسبة ٩٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية بسبب نمو الاحجام ، اما ايرادات محطة البضائع العامة فقد انخفضت بنسبة ١٦٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية ويعود ذلك اساسا الى الانخفاض في الإيرادات البحرية وقدره ٣٢٪ ويمكن ان نعوذ هذا الانخفاض في الإيرادات البحرية الى عدد المنخفض من سفن غير الحاويات التي تزور الميناء مثل السفن السياحية والسفينة وغيرها اضافة الى قصر فترة مكوث السفن بعد الرسو وقد تم ادراج الإيرادات من احجام مناولة البضائع العامة في الرصيف ٣١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات . ارتفعت التكاليف العامة والادارية بنسبة ١٣٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية وهذا يعود اساسا الى الزيادة في تكاليف النظم والاتصالات ، كما ازدادت التكاليف التشغيلية الاخرى بنسبة ٥٠٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية ويعود ذلك بالاساس الى الزيادة في اجار الارض والاتاوة والضريبة على المبالغ التي تم استلامها من مطالبات التأمين .

٠٠٠ ريال عماني

السنة ٢٠١٩	التوصيف	من ١ يناير ٢٠٢٠ الى ٣١ مارس ٢٠٢٠	من ١ يناير ٢٠١٩ الى ٣١ مارس ٢٠١٩
٤,١٠٩	الاحجام	١,١١٧	٩١٢
١٦,٣٧٨	محطة الحاويات (٠٠٠ حاوية نمطية)	٤,٣٥٠	٤,٣٢٤
٦٤,٩١٦	محطة البضائع العامة (٠٠٠ طن)	٢٨,٣٣٥	١٦,٨٠٣
٦٤,٩١٦	الإيرادات (٠٠٠ ريال عماني)		
٦٤,٩٧٧	الارباح	١٢,٠٣٨	١٠,٩١٢
٥,٠٦٤	الربح الصافي قبل الضريبة	١٠,٣٣٢	١٠,٦٢٥
٨,٦٨	هامش الربح الصافي (%)	٥٣	٩,٧٢
٠,٠٣	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	٠,٠٦	٠,٠١
٠,٣٤	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	٠,٣٨٠	٠,٣٢٠

تطوير الموظفين:

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة .

المسؤولية الاجتماعية للشركة :

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من اعمال الميناء وقد كان له اثر كبير في المجتمع المحلي واستفادت منها شرائح واسعة من المجتمع التي تحتاج الى الدعم وهو الامر الذي يعتبر محور اهتمام برنامج المسؤولية الاجتماعية .

النظرة المستقبلية

لا زالت هناك وجهات نظر متباينة حول مدى وحجم تأثير (كوفيد-١٩) الا ان منظمة التجارة العالمية WTO توقعات ان تنكمش تجارة البضائع بنسبة ١٣٪ ضمن احدي الاحتمالات الاكثر تفاؤلا وبنسبة ٣٢٪ لتلاكثر تشاؤما منها ، غير ان توقعات منظمة التجارة العالمية تشير ايضا الى معدل نمو بنسبة ٢١٪ الى ٢٣٪ خلال ٢٠٢١ وهو ماسيعيد

اعزائي المساهمون :

نيابة عن مجلس الادارة يسرني ان اقدم لكم النتائج المالية المجمعة غير المدققة لشركتكم للربع الاول المنتهي في ٣١ مارس ٢٠٢٠.

لقد تحول فيروس كورونا (كوفيد-١٩) الى جائحة عالمية واننا جميعا نواجه حالة من الغموض في بيئة متسارعة التغيير ، ان اجراءات احتواء الفيروس ومن ضمنها تعليق رحلات الطيران الداخلية والخارجية والغاء الانشطة وايقاف او تعليق الخدمات العامة واتخاذ تدابير العمل عن بعد جميعها لها وقع محسوس على مستوى العالم بأكمله . وقد اعلنت وزارة النقل ان القطاع البحري في السلطنة هو جزء من البنية التحتية الحيوية ولذلك فان العاملين لدينا معفون من القيود المفروضة على الحركة والتي تم فرضها اوسيتم فرضها لاحقا ، تتمثل اولويتنا في حماية صحة وسلامة العاملين لدينا والعلاء والمجتمع كما ان الادارة تتخذ الاجراءات المناسبة في هذا الخصوص وتعمل على ابقاء عجلة الاعمال مستمرة .

اداء الشركة :

خلال الربع الاول من ٢٠٢٠ قامت محطة الحاويات بمناولة ١,١٦٧,٠٠٠ حاوية نمطية مقارنة مع ٩١٢,٠٠٠ حاوية نمطية خلال نفس الفترة من السنة الماضية وهو مايشكل زيادة بنسبة ٢٨٪ . ان النمو القوي في في احجام الحاويات مقارنة مع الربع الاول من ٢٠١٩ يمكن تفسيره من خلال حقيقة ان عمليات محطة الحاويات في تلك الفترة لم تكن قد تعافت بعد من تأثير الانواء المناخية خلال الربع الاول من ٢٠١٩ وقد احتفظت الشركة بجميع زبائننا الرئيسيين

وخطوط ميرسك ، كما ان حصة الاعمال التابعة لشركتنا الرئيسي قد ازدادت بنسبة ٣١٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية .

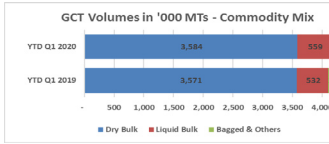
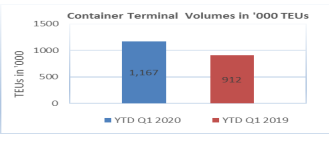
اما بالنسبة الى محطة البضائع العامة فقد قامت بمناولة ٤,٣٥٠,٠٠٠ طن من البضائع العامة خلال الربع الاول من ٢٠٢٠ مقارنة مع ٤,٣٢٤,٠٠٠ في الربع الاول من ٢٠١٩ وتمثلت السلع الرئيسية التي تم التعامل معها في الحجر الجيري والجبس واليثانول والاسمنت والتي يتم تصديرها

من صلالة الى الاسواق المجاورة والازالت هذه البضائع هي المحرك الرئيسي لاعمال محطة .

المرجعة المالية :

سجلت الارباح الصافية مجمعة خلال الربع الاول من ٢٠٢٠ مبلغ ١٠,٣٣٨ مليون ريال عماني مقارنة بـ ٩,٧٢٥ مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية ، حيث سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ ١٤,٦٥٥ مليون ريال عماني للربع الاول من ٢٠٢٠ مقارنة بـ ٤,٢٨٢ مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة الماضية ويشمل ذلك المبلغ المتحصل من مطالبات التأمين وقدره ١١,٢٥٠ مليون ريال عماني . ان الناتج الاساسي الصافي للربع الاول من ٢٠٢٠ باستثناء تسوية التأمين كان ١,٨٨٧ مليون ريال عماني .

في مايو ٢٠١٨ عانى ميناء صلالة من تأثيرات الانواء المناخية (مكونو) والذي تسبب باضرار في الممتلكات وزيادة تكاليف العمل وتوقف الاعمال وقد توصل الميناء الى تسوية مع شركات التأمين عن تعويضات الاضرار قيمتها ٦٧,٥٠٠ مليون دولار امريكي (٢٦,٠٥٠ مليون ريال عماني) وفي هذا الخصوص فقد تم استلام دفعة اولية قيمتها ٣٨,٥٠٠ مليون دولار



مستويات التجارة الى سابق عهدها ما قبل (كوفيد-١٩) . ان الاغلاقات الناتجة عن جائحة كورونا قد بدأت تؤثر سلبيا على اجمالي تجارة الحاويات حيث تم الاعلان عن الغاء ٢٠٠ رحلة الى تاريخنا هذا ومن المتوقع ان تواجه خطوط الشحن خسارة متراكمة تزيد عن ٢٣ مليار دولار امريكي هذه السنة . اما بالنسبة الى محطة الحاويات في ميناء صلالة فلا زالت النظرة المستقبلية على المدى القريب ايجابية نظرا الى توحيد ودمج الخدمات في محور صلالة ، الا انه وعلى المدى المتوسط الى البعيد فلا زالت النظرة المستقبلية غير واضحة مع استمرار الانخفاض في الطلب العالمي والانقطاع في سلاسل التوريد ، اننا نعمل بشكل وثيق مع عميلنا الرئيسي من اجل التخفيف من الانخفاض المحتمل في الاحجام وذلك من خلال خدمات القيمة المضافة وخيارات دعم واسناد سلسلة التوريد ، وعلى الرغم من ذلك سيتم تقييم جميع المبادرات من اجل ضمان ان الخيارات المتاحة لاتعيق قدرتنا على مواصلة العمل كمحور اقليمي لاعادة الشحن ورغم انه من الصعب التكني بالتأثير الحاصل على مدى السنة بأكملها في هذه المرحلة الا اننا نتوقع ان يكون التأثير على احجام اعادة الشحن ، والتي تمثل ٩٥٪ من احجامنا الاجمالية ، تأثيرا محدودا بفضل خططنا المستمرة مع ميرسك للتخفيف من الآثار المترتبة على ذلك ، كما انه يتم تقييم التأثير على تجارة الصادرات والواردات المحلية ، الا ان المؤشرات الاولية تشير الى انخفاض متوقع قدره ٢٠٪ لا تبقى من هذه السنة .

كانت احجام البضائع العامة قريبة من الحجم المتوقع خلال الربع الاول من ٢٠٢٠، الا ان سلعنا مثل الجبس والحجر الجيري والتي تعتبر المواد الخام لانتاج الاسمنت والفولاذ من المتوقع ان تشهد انخفاضا في الطلب نتيجة لانخفاض الطلب في الاسواق الرئيسية مثل الهند وجنوب شرق اسيا ومن المتوقع ان يستمر انخفاض الطلب الى حد ٢٠٪ خلال ٢٠٢١ .

لكن الميناء يواصل تحقيق النجاح من خلال التركيز على تنوع السلع والزبائن خصوصا مع تحقيق الإيرادات الجديدة من سفن الدرحة (RO-RO) وعمليات الاغاثة والمساعدات ، ان النجاحات المتحققة في تأمين الاعمال نتيجة تقديم خدمات القيمة المضافة قد ادت كذلك الى اساليب جديدة في تنوع الإيرادات والتخفيف من انخفاض الاحجام .

الختام :

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فإني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظره الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصالفة الموانئ العالمية المتقدمة .

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتنانتي لزبائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل واعضاء الحكومة الموقرة . ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازلوا يقومون بأداء العمل بتميز عال .

بالتبابة عن مجلس الادارة

احمد بن ناصر المحرزي

رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ

١٢ مايو ٢٠٢٠ م

بيان الدخل الشامل الموحد للفترة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٠

الموحد	الشركة الأم	الشركة الأم	الشركة الأم	الشركة الأم
مارس ٢٠١٩	مارس ٢٠٢٠	مارس ٢٠١٩	مارس ٢٠٢٠	مارس ٢٠٢٠
ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف ر.ع	ألف ر.ع
١٦٣,٥٥٩	١٥٣,١٦٣	١٦٣,٨٥٩	٥٨,٩٠٩	٦٢,٩٠٧
٣٥٩	٣٢٠	٣٥٩	١٢٣	١٣٨
٣٣,٠٨٧	٣١,٧٤٤	٣٣,٠٨٧	١٢,٢٠٩	١٢,٧٢٦
٣١٢	٣١٢	-	١٢٠	-
١٩٧,٣١٧	١٨٥,٥٣٩	١٩٧,٣٠٥	٧١,٣٦١	٧٥,٨٨٧
٥,٢٢٢	٤,٧٧٧	٥,٢٢٢	١,٨٣٧	٢,٠٠٨
٢٩,٠٩٤	٢٦,٣٠٥	٢٩,٠٩٤	١٠,١١٧	١١,١١٧
٥,٦٣٠	٣٨,٤٧٠	٦,١٠٧	١٠,٩٥١	١١,٢٦٥
٥,٥٣٢	٢,٢٢٣	٥,٥٣٢	١,٧٥٥	٨٥٥
٣٣,٨٠٠	٣٩,٠٠٠	٣٣,٨٠٠	١٣,٠٠٠	١٥,٠٠٠
٢١,٥٣٨	٣١,٢٢٣	٢١,٦٩٧	١٢,٠٢٢	٨,٣٤٥
٩٩,٨٤٧	١٢٢,٠٥٨	١٠٠,٤٨٣	٥٠,٧٩٣	٣٨,٦٤٧
-	-	-	-	-
١,٣٢١	٩٠٠	١,٣٢١	٣٤٦	٥٠٨
١٠١,١٦٨	١٢٢,٩٥٨	١٠١,٨٠٤	٥١,١٣٩	٣٩,١٥٦
٢٩٨,٤٥٥	٣١٨,٤٩٧	٢٩٩,١١٠	١٢٢,٨٤١	١١٥,٤٢٢
٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	٤٦,٧٥٨	١٧,٩٨٤	١٧,٩٨٤
٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٧,٦٦٦	٢,٩٤٩	٢,٩٤٩
١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	١٥,٥٨٤	٥,٩٩٤	٥,٩٩٤
٧٩,١٦٦	١٠٦,٨٤٧	٧٩,٦٣٢	٣٠,٤٦١	٤١,٢٨٦
١٤٩,٢٠٦	١٧٦,٨٥٥	١٤٩,٦٦٦	٦٨,٠٢٢	٦٨,٢١٣
-	-	-	-	-
٢٠٣	١٦٦	٢٠٣	٧٨	٧٨
١٤٩,٢٠٦	١٧٦,٨٥٥	١٤٩,٧٧٧	٦٨,٠٢٢	٦٨,٢١٣
١٥,١١٤	١٤,١٨٨	١٥,١١٤	٥,٤٥٧	٥,٤٥٧
٨,٣٣٩	٩,٢٠٧	٨,٣٣٩	٣,٥٤١	٣,١٦٩
٣٤,٠٠٨	٢٩,٥٠٦	٣٤,٠٠٨	١١,٣٨٦	١٣,٠٠٨
٥٧,٣٦١	٥٢,٩٠١	٥٧,٣٦١	٢٠,٣٨٤	٢٢,٠٦٢
٦٢,١٣٤	٥١,٤٥١	٦٦,١٨٨	١٩,٧٩٤	٢٦,٠٨
٢٢,٧٨٣	٣٢,٥٠٦	٢٢,٧٨٣	١٢,٥٣٣	٨,٧٦٣
-	٤,٧١٦	-	١,٨١٤	-
٩١,٩١٨	٨٨,٧٤١	٩١,٩١٨	٣٤,١٣١	٣٥,١٦٦
١٤٩,٢٧٩	١٤١,٦٤٢	١٤٩,٣٣٣	٥٤,٤٧٨	٥٧,٤٣٣
٢٩٨,٤٥٥	٣١٨,٤٩٧	٢٩٩,١١٠	١٢٢,٨٤١	١١٥,٤٢٢
٠,٨٣	٠,٨٩	٠,٨٣	٠,٣٤	٠,٣٢

بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ مارس ٢٠٢٠

الموحد	الشركة الأم	الشركة الأم	الشركة الأم	الشركة الأم
مارس ٢٠١٩	مارس ٢٠٢٠	مارس ٢٠١٩	مارس ٢٠٢٠	مارس ٢٠٢٠
ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار	ألف دولار
٤٤,٤٢٨	٤٣,٦٨٨	٤٣,٦٨٨	٤٣,٦١٧	٤٣,٦١٧
(٩,٣١١)	(٩,٣١١)	(٩,٣١١)	(٢٧,٢٥٥)	(٢٧,٢٥٥)
(٢,١٩٩)	(٣,٢١٧)	(٣,٢١٧)	(٨,٣٤١)	(٨,٣٤١)
(٢,٢٩٠)	(٢,٢٩٠)	(٢,٢٩٠)	(٦,٦٢٠)	(٦,٦٢٠)
-	(٨٤)	-	(٢١٨)	(٢١٨)
٣٦	١١	٣٦	٩٤	٩٤
٣,٣٩	٣,٠١٧	٣,٠١٧	٧,٩٩٩	٧,٩٩٩
(١,١٦٦)	(١,١٦٦)	(١,١٦٦)	(٤٩)	(٤٩)
-	١١,٢٥٠	-	٢٩,٢٥٠	٢٩,٢٥٠
٢١٢	٢٢٢	٢١٢	٥٠١	٦١٦
(١٧٣)	(١٧٣)	(١٧٣)	(٥١٣)	(٥١٣)
١,٩١٢	١,٩٠٠	١,٩٠٠	٣١,٢٥٩	٣١,٢٥٩
(٢٨٧)	(١,٨٠٦)	(١,٨٠٦)	(٧٣٨)	(٤,٦٩٠)
١,٦٢٥	١,٠٣٢	١,٠٣٢	٢٦,٦٠٦	٢٦,٦٠٦
-	-	-	-	-
١,٦٢٥	١,٠٣٢	١,٠٣٢	٢٦,٦٠٦	٢٦,٦٠٦
١,٦٢٥	١,٠٣٢	١,٠٣٢	٢٦,٦٠٦	٢٦,٦٠٦
١,٦٢٥	١,٠٣٢	١,٠٣٢	٢٦,٦٠٦	٢٦,٦٠٦
٠,٠١	٠,٠٦	٠,٠٦	٠,٠٢	٠,٠٢