



شركة صلالة لخدمات الموانئ ش.م.ع.
تقرير مجلس الإدارة لنصف الأول من السنة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩ م

أعزائي المساهمين،

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة أن أقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للنصف الأول من السنة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩ م.

أداء الشركة:

خلال النصف الأول من سنة ٢٠١٩ م قامت محطة الحاويات بمناولة ١,٩٤١ مليون حاوية نمطية مقارنة بـ ١,٧٦٣ مليون حاوية نمطية خلال نفس الفترة من السنة الماضية وهذا يؤشر زيادة بنسبة ١٠٪ عن إنتاجية الفترة ذاتها من العام الماضي.

بمزيد من الفخر يسرنا ان نعلن ان ميناء صلالة تمكن من تحطيم رقمه السابق وقدره ٢٥٩ حركة في الساعة PMPH بتحقيق رقم جديد هو ٤١٣ نقلة على متن السفينة Cap San Tainaro التي وصلت الى الميناء بتاريخ ٢٩ يوليو ٢٠١٩ م. وقد انجز هذا الرقم دون أي حوادث متعلقة بالسلامة. ان هذا الانجاز يعتبر شهادة على العمل الدؤوب والتركيز منقطع النظير واسلوبنا المتميز في

العمل الذي جعل من الممكن تحقيق هذا الانجاز.

أما محطة البضائع العامة فقد قامت بمناولة ٨,١٩١ مليون طن من البضاعة العامة في النصف الأول من ٢٠١٩ م مسجلة زيادة قدرها ٨٪ مقارنة بنفس الفترة من ٢٠١٨ م. وقد شملت البضائع الرئيسية حجر الكلس، والجبس، والميثانول، والإسمنت التي تم تصديرها من صلالة الى الأسواق المجاورة ولازالت تشكل المحور الرئيسي لعمل المحطة.

النظرة المالية العامة:

سجلت الأرباح الصافية مجتمعة خلال النصف الأول من ٢٠١٩ م ٢,١٦٩ مليون ريال عماني مقارنة بـ ٢,٧٧٠,٠٠٠ ريال عماني خلال النصف الأول من ٢٠١٨ م. سجلت المدخولات الموحدة قبل خصم الفوائد والضرائب والاستهلاك ٨,٠٦٤ مليون ريال عماني للنصف الأول من ٢٠١٩ م بهامش قدره ٢٤٪، مقارنة بـ ٥,٣٠٨ مليون (بهامش قدره ١٩٪) خلال نفس الفترة من ٢٠١٨ م.

وكما ذكرنا سابقا فقد تعرض ميناء صلالة الى تأثيرات الإحصار مكونو خلال مايو ٢٠١٨ م حيث أثر ذلك على نتائجنا المالية للفترة من بداية ٢٠١٨ م لغاية شهر يونيو من نفس السنة، وخلال هذا الربع من ٢٠١٩ م فقد تواصلت أعمال التعاليم من تأثيرات الإحصار مكونو ومع نهاية الربع فقد تمكن الميناء من استعادة

بيان الدخل الشامل الموحد غير المدقق للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٩

Table with 4 columns: 2018, 2019, 2019, 2018. Rows include: إيرادات, تكاليف التشغيل المباشرة, مصروفات تشغيل أخرى, مصروفات إدارية وعمومية, إيرادات أخرى, الربح من التشغيل, مصروفات متعلقة بالإحصار, تكاليف التمويل, أرباح الفترة قبل الضرائب, ضريبة الدخل, أرباح الفترة, إيرادات شاملة أخرى للفترة بعد خصم الضريبة, إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب, أرباح منسوبة إلى: مساهمي الشركة الأم, حقوق غير مُسيطرَة, إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى: مساهمي الشركة الأم, حقوق غير مُسيطرَة, العائد الأساسي للسهم (ريال عماني / دولار أمريكي)

القدرة الاستيعابية لمحطة الحاويات إلى مستويات ما قبل الإحصار إلى حد كبير، في حين أن محطة البضائع العامة قد استعادت قدرتها الاستيعابية خلال الربع الأول من ٢٠١٩ م، ولا تزال أعمال التعاليم في التسهيلات الأخرى للميناء جارية، وقد تم إدراج النفقات المرتبطة بالإحصار والبالغة ٢,٥٢٥,٠٠٠ ريال عماني خلال الفترة بين يناير-يونيو ٢٠١٩ م ضمن النفقات الاجمالية. كما لا تزال تسوية مطالبات التامين جارية. أدت مطالبات التامين المتعلقة بالإحصار مكونو الى فرض شركات التامين أقساط تأمين اعلى من اجل تجديد وثيقة التامين على الميناء بتاريخ ١ ابريل ٢٠١٩ م حيث بلغ قسط التامين الجديد ١,٧٣٠,٠٠٠ ريال عماني في السنة.

دخل المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٦ حيز التنفيذ ابتداء من ١ يناير ٢٠١٩ م، وعليه فإن النفقات الاجمالية منذ بداية العام لغاية يونيو ٢٠١٩ تتضمن مبلغ ٢٥٣,٠٠٠ ريال عماني. ارتفعت إيرادات محطة البضائع العامة بنسبة ٢٣٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية في حين ارتفعت إيرادات محطة الحاويات بنسبة ٢٠٪ مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية، وقد تم إدراج احماس مناولة البضائع العامة في الرصيف ٢١ في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة الماضية بسبب تحويل هذا الرصيف كإحدى تسهيلات محطة الحاويات. تتضمن الإيرادات الاجمالية والنفقات الاجمالية منذ بداية العام لغاية يونيو ٢٠١٩ مصدرها شطب حسابات التسوية التي لم تعد مطلوبة مبلغ ١,٠٦٢,٠٠٠ ريال عماني و ٢٥٣,٠٠٠ ريال عماني على الترتيب. ٠٠٠ ريال عماني

Table with 4 columns: 2018, 2019, 2019, 2018. Rows include: الاحجام, محطة الحاويات (٠٠٠ حاوية نمطية), محطة البضائع العامة (٠٠٠ طن), الإيرادات (٠٠٠ ريال عماني), الأرباح, الربح الصافي قبل الضريبة, الربح الصافي بعد الضريبة, النسب, هامش الربح الصافي (%), العائد على السهم الواحد (ريال عماني), القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)

تطوير الموظفين

يوثي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة إنتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيس للشركة. وقد تم توفير مختلف أنواع التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والإدارة. ولازالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة اليهم بشكل آمن. وقد ساهم رفع الحس بالسلامة لدى الموظفين في تشجيع القيام بالإجراءات التصحيحية لكي يقوموا بالعمل بشكل آمن في بيئة العمل.

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية

لدى ميناء صلالة ثقافة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من أعمال الميناء، وقد كان له أثر كبير في المجتمع الطفاري واستفادت منها شرائح واسعة من المجتمع التي تحتاج الى الدعم وهو الامر الذي يعتبر محور اهتمام برنامج المسؤولية الاجتماعية.

النظرة المستقبلية

ان النظرة المستقبلية التجارية لازالت مستقرة نسبيا بالنسبة لصلالة على الرغم من التغيرات الحالية في المنطقة بسبب القضايا السياسية والاقتصادية العديدة.

فيما يخص الحاويات فقد كانت الاحجام وبشكل ثابت قريبة من مستويات القدرة الاستيعابية الامنة للمحطة وتم تأمين احماس اضافية مع زيادة القدرة الاستيعابية الامنة، كما ان التعاون الوثيق مع الزبائن كان دائما هو المحرك الرئيس خلال فترة التعاليم من اثار الإحصار مكونو حيث إن الاحجام تشهد ارتفاعا وتقترب من مستوياتها الاصليه قبل الأعصار.

اضافة الى ذلك فان فريق العمل يقوم كذلك بالتواصل مع اسواق جديدة يمكن ان تشكل زيادة في الاحجام الواردة عبر صلالة كما تسمح لعملاء خطوط الشحن الحاليين ان يقوموا بتوسيع مدى اعمالهم في المنطقة.

ان احماس البضائع العامة لا تزال تنمو بشكل مطرد، مؤخرًا تم تصنيف جميع الساحل العماني على انه ضمن المناطق المعرضة لخطر الحروب، وهذا من شأنه زيادة تكاليف التامين الإضافية على شركات الشحن المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق الكفاءة التي وصل اليها في ان تنمو التجارة حيث إن شركات التعدين الجديدة لازالت مهتمة بالتصدير من صلالة.

لازالت التفاشات مستمرة مع وكالة اغاعة رئيسة اخرى تابعة للاثم المتحدة لانشاء مركز لها في صلالة. إن الاستخدام الحالي الكبير للأرصنة بنسبة تتوق ٨٥٪ تشكل قدرة استيعابية محدودة جدا لضمان اعمال اضافية او تضمن النمو العام لاعمال الزبائن الحاليين.

اجملا فان صلالة تواصل النمو مستندة على قاعدتها الصلبة واستفادتها من شبكتها الحالية وتواصلها مع الزبائن الحاليين من اجل دعم نمو النشاط الاقتصادي في المناطق الداخلية.

الخاتمة:

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فينتي اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظره الاستراتيجية الناقية وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق الكفاءة التي وصل اليها في مصاعف الموانئ العالمية المتقدمة.

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزابائنا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات واعضاء الحكومة الموقرة.

ولا يسعني هنا الا ان اوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للمعاملين في الميناء الذين لا زالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

بالتبابة عن مجلس الادارة

أحمد بن ناصر المحرزي

رئيس مجلس الادارة

شركة صلالة لخدمات الموانئ

٠٧ اغسطس ٢٠١٩ م

بيان المركز المالي الموحد غير المدقق للفترة المنتهية كما في ٣٠ يونيو ٢٠١٩

Table with 4 columns: 2018, 2019, 2019, 2018. Rows include: الأصول, الأصول غير المتداولة, الممتلكات والمعدات, أصول غير ملموسة, ودائع لأجل, الأصول المتداولة, المخزون, نم تجارية مدينة ونم مدينة أخرى, ودائع قصيرة الأجل, نقدية وشبه النقدية, أصول غير متداولة متاحة للبيع, مجموع الأصول, حقوق المساهمين, رأس المال, علاوة إصدار الأسهم, احتياطي قانوني, عجز التحوط, أرباح محتجزة, حقوق المساهمين المنسوبة لمساهمي الشركة الأم, حقوق غير مُسيطرَة, مجموع حقوق المساهمين, الالتزامات, الالتزامات غير المتداولة, ضرائب مؤجلة, مكافأة نهاية خدمة الموظفين, التزامات أخرى طويلة الأجل, الالتزامات المتداولة, ذمم تجارية دائنة وذمم دائنة أخرى, قروض, الأدوات المالية المشتقة, مجموع الالتزامات, مجموع حقوق المساهمين والالتزامات, صافي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني / دولار أمريكي)