



تقرير مجلس الإدارة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٠م

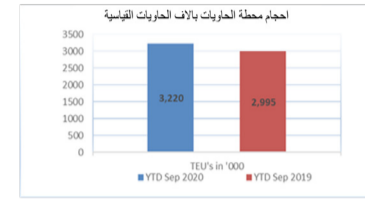
أعزائي المساهمين،

يسرني نيابة عن أعضاء مجلس الإدارة ان أقدم بالنتائج المالية الموحدة غير المدققة للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٠م .

في البداية ، أمل أن تكونوا أنتم وعائلاتكم في أمان. نحن نعيش بالفعل أوقاتنا غير عادية للغاية وعلى الرغم من استمرار عدم الاستقرار الا ان الشركة تعمل على ضمان استمرار اعمالها. وستبقى صحة وسلامة العاملين والزبائن والمجتمع هي الاولوية الالهة للشركة.

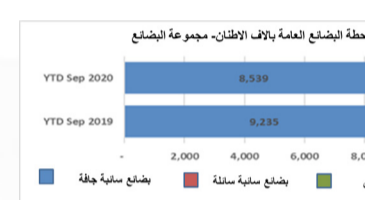
اداء الشركة:

خلال الفترة المنتهية في ٢٠ سبتمبر من عام ٢٠٢٠م ، قامت محطة الحاويات (CT) بمناولة ٢,٢٢٠ مليون حاوية قياسية- مقارنة ب ٢,٩٩٥ مليون حاوية في الفترة المماثلة من العام ٢٠١٩م ، بزيادة قدرها ٨٪. ويمكن تفسير هذا النمو من خلال الدعم القوي من احد زبائننا الرئيسيين على الرغم من الظروف الصعبة التي يمر بها العالم. ومن الناحية الانتاجية فقد سجلت محطة



الحاويات تحسنا مطردا من حيث النقلات المينائية في الساعة الواحدة PMPH خلال الفترة من بداية السنة لغاية نهاية سبتمبر ٢٠٢٠م وهذا يعكس نجاح المؤسسة في التركيز على مواصلة التحسين.

تعاملت محطة البضائع العامة (GCT) مع ١٠,٨٢٧ مليون طن من البضائع العامة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٠م ، مسجلة انخفاضا بنسبة ٥٪ مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠١٩م. وقد استمر هذا الانخفاض في احجام البضائع العامة خلال الربع الثالث من



٢٠٢٠م بسبب انخفاض احجام الجبس والحجر الجيري وذلك نتيجة لاجراءات الاغلاق في الربع الثاني من ٢٠٢٠م واغلاق الحدود بسبب جائحة COVID-١٩.

الاداء المالي:

تم تسجيل صافي ربح موحّد للفترة المنتهية في ٢٠ سبتمبر من عام ٢٠٢٠م بمبلغ ١٢,٧٥٠ مليون ريال عماني مقارنة بالفترة المماثلة من العام السابق بأرباح بلغت ٢,٢٧٠ مليون ريال عماني. تم تسجيل الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء الموحدة بمبلغ ٢٢,٩٧٨ مليون ريال عماني للفترة المنتهية في ٢٠ سبتمبر من عام ٢٠٢٠م ، مقابل ١٢,١٤٨ مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من العام الماضي. ويتضمن ذلك مبلغ مطالبات تأمين بقيمة ١١,٢٥٠ مليون ريال عماني. وبلغت صافي النتائج المالية للفترة المنتهية في ٢٠ سبتمبر ٢٠٢٠م باستثناء تسوية التأمين ٤,١٠٤ مليون ريال عماني.

كما اسلفنا سابقا نفي مايو ٢٠١٨م، تأثر ميناء صلالة - بإعصار ميكونو. وقد توصلت شركة صلالة لخدمات الموانئ إلى تسوية مع شركات التأمين مقابل ٦٧,٧٥ مليون دولار أمريكي

النظرة المستقبلية:

تشير التقارير الحديثة الى ان الركود العالمي بدأ يخف بشكل بطيء متجه نحو التعافي بسبب اعادة فتح العديد من الاقتصادات العالمية. ومن المتوقع ان يظهر الاقتصاد العالمي انكماشاً اكثر اعتدالا خلال هذه السنة كما كان متوقفا سابقا. عموما فان تعافي الاقتصاد العالمي يمكن ان يتسارع خلال ٢٠٢١م. وفي حين ان ناقلات الحاويات تتوقع تحسن اجور الشحن وتعافيا في الحد الأدنى خلال ٢٠٢٠م من خلال زيادة قدراتها الاستيعابية الا ان الموانئ تشهد انخفاضا اجماليا في رحلات السفن اليها مقارنة مع ٢٠١٩م.

شهد ميناء صلالة انخفاضا في احجام الحاويات خلال الشهرين الماضيين بسبب تأثير كوفيد-١٩ على توفر اليد العاملة. وقد ساعدت الاجراءات المتخذة في الحد من اثار الجائحة السلبية وعدم استمرارها على مدى السنة باكملها. لذا فان من المتوقع ان ترتفع احجام الحاويات خلال الربع الرابع حسبما تشير المؤشرات الحالية.

لقد تأثرت إيرادات واحجام محطة البضائع العامة، والتي تقوم اساسا على الجبس والحجر الجيري، بالاغلاق العام في مناطق الاستهلاك الرئيسية مثل الهند وجنوب شرق اسيا واليابان ما ادى الى انخفاض في الاحجام في الربع الثالث لعام ٢٠٢٠م. لكن الاحجام من المتوقع ان تتحسن خلال الربع الرابع مقارنة مع الربع الثالث بشكل رئيسي نتيجة لعودة الطلب على الجبس لكن سيبقى الطلب على الحجر الجيري منخفضا بسبب الاوضاع المرتبطة بجائحة كوفيد-١٩ في سوقه الرئيسي وهي الهند.

بشكل عام سيواصل ميناء صلالة استراتيجيته التجارية المتمثلة في تنوع قاعدة الزبائن والسلع من اجل تحقيق النمو والاستقرار في الميناء وفي نفس الوقت التركيز على زيادة تدفق الإيرادات من محطة شحن الحاويات والمخازن وغيرها من الاقسام الاخرى وهو الامر الذي من شأنه ان يشجع الزبائن على البقاء ومزاولة الاعمال مع الميناء.

الخلاصة:

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فانني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم على نظراته الاستراتيجية الناقية وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصاف الموانئ العالمية المتقدمة.

كما نشكر زبائننا ومستثمريننا والدوائر الحكومية المختلفة على دعمهم المستمر للشركة. ولا يسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للإسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون بأداء العمل بتميز عال.

(٢٦,٠٥٠ مليون ريال عماني) لتعويض الخسائر والأضرار، والتي اقراها مجلس ادارة الشركة في فبراير ٢٠٢٠م. وفي هذا الصدد ، تم دفع دفعة مقدمة بقيمة ٢٨,٥ مليون دولار أمريكي (١٤,٨٠٨ مليون ريال عماني) تم استلامها بالفعل في ٢٠١٨م وتم اعتبارها كإيرادات في البيانات المالية لعام ٢٠١٨م. وتم استلام المبلغ المتبقي والبالغ ٢٩,٢٥ مليون دولار أمريكي (١١,٢٥٠ مليون ريال عماني) بالكامل في الأشهر الستة الأولى من عام ٢٠٢٠م.

ارتفعت إيرادات محطة الحاويات بنسبة ٢,٦٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي بسبب النمو في الأحجام. فيما انخفضت إيرادات محطة البضائع العامة بنسبة ١٥,٥٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض احجام محطة البضائع العامة. ارتفعت تكاليف التشغيل المباشر بنسبة ٣٪ مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى الزيادة في تكاليف الموظفين المباشرة ورسوم الامتياز الحكومية وضريبة دخل المؤسسات ومبالغ التأمين على الميناء. وقد تم التعويض جزئيا عن هذه الزيادة في التكاليف من خلال التكاليف الأقل للوقود والتكاليف الأقل المرتبطة بالاعصار مكونو.

٠٠٠٠ ريال عماني

Table with 4 columns: السنة ٢٠١٩م، التفاصيل، الاحجام، النسب. Rows include: محطة الحاويات (٠٠٠ حاوية مطمية)، محطة البضائع العامة (٠٠٠ طن)، الإيرادات (٠٠٠ ريال عماني)، الربح الصافي قبل الضريبة، الربح الصافي بعد الضريبة، هامش الربح الصافي (%).

تطوير الموظفين

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة. وقد تم توفير مختلف انواع التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة. لازالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا بأداء المهام الموكلة اليهم بشكل امن.

المسؤولية الاجتماعية المؤسسية

لدى ميناء صلالة قناعة راسخة ببرنامج المسؤولية الاجتماعية القائم على مبدأ الاستدامة وروح التطوع وهو جزء رئيسي من اعمال الميناء. وخلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٠م فقد التزمت الشركة بالمبادرات المحلية مع التركيز بشكل كبير على التعليم والتطوير المجتمعي والبيئة والسلامة والصحة.

بيان الدخل الشامل الموحد المدققة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٠

Income Statement table with columns for company and consolidated, and rows for 2019 and 2020. Rows include: الإيرادات، تكاليف التشغيل المباشرة، مصروفات تشغيل أخرى، مصروفات إدارية وعمومية، خسارة انخفاض قيمة أصول مالية، ربح/(خسارة)/بيع/خردة ممتلكات ومعدات، إيرادات أخرى، الربح من التشغيل، مصروفات متعلقة بالإعصار، تعويضات التأمين، إيرادات الفوائد، تكاليف التمويل، أرباح الفترة قبل الضرائب، ضريبة الدخل، أرباح الفترة، إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة بعد خصم الضرائب، أرباح منسوبة إلى: مساهمي الشركة الأم، حقوق غير مُسيطرَة، إجمالي الإيرادات الشاملة المنسوبة إلى: مساهمي الشركة الأم، حقوق غير مُسيطرَة، العائد الأساسي للسهم (ريال عماني / دولار أمريكي).

بيان المركز المالي الموحد المدققة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٠

Balance Sheet table with columns for company and consolidated, and rows for 2019 and 2020. Rows include: الأصول غير المتداولة (الممتلكات والمعدات، أصول غير ملموسة، أصول حق الاستخدام، استثمارات في شركة تابعة)، الأصول المتداولة (المخزون، ندم تجارية مدينة، أصول مالية أخرى بتكلفة الإطفاء، أصول متداولة أخرى، ودائع قصيرة الأجل، نقدية وقبض النقدية)، أصول غير متداولة متاحة للبيع، مجموع الأصول، حقوق المساهمين (رأس المال، علاوة إصدار الأسهم، احتياطي قانوني، أرباح محتجزة)، حقوق المساهمين المنسوبة لمساهمي الشركة الأم، حقوق غير مُسيطرَة، الالتزامات (ضرائب مؤجلة، مكافأة نهاية خدمة الموظفين، التزامات الإيجار)، الالتزامات المتداولة (نعم تجارية دائنة وندم دائنة أخرى، التزامات العقد، التزامات الإيجار)، مجموع الالتزامات، حقوق المساهمين والالتزامات، صافي الأصول للسهم الواحد (ريال عماني/دولار أمريكي).